

Enquête sur les cargos d'uranium liés au régime russe

Greenpeace France

22 janvier 2026

Depuis des années et spécialement depuis le début de l'invasion globale de l'Ukraine par la Russie, Greenpeace France observe le ballet incessant des cargos d'uranium entre la France et la Russie. Ce transport intensif est principalement assuré par les cargos Baltiskiy 202 et Mikhaïl Dudin, tous deux liés à un des hommes d'affaires les plus riches du monde et proche du régime de Vladimir Poutine, Vladimir Lisin. Le commerce d'uranium entre la France et la Russie maintient non seulement une collaboration d'affaires avec l'entreprise criminelle Rosatom, mais enrichit également un oligarque russe inscrit sur la liste des sanctions de plusieurs pays, propriétaire d'une entreprise maritime sanctionnée par l'Union européenne.

I. Identification des navires

Depuis les années 2020, les cargos Baltiskiy 202 et Mikhaïl Dudin naviguent sous pavillon panaméen, après avoir changé plusieurs fois de nationalités, revêtant tour à tour le pavillon de la Russie fin 1990 puis ceux de Chypre, Malte, Bélgique avant l'actuel drapeau du Panama¹.

Si ces cargos ne sont donc pas concernés par le règlement européen² qui interdit l'accostage de navires sous pavillon russe dans des ports de l'UE depuis 2022, puisqu'ils avaient baissé pavillon russe depuis longtemps, (et que le transport des « capacités nucléaires civiles » jouit d'une exemption), leur propriétaire lui, figure sur plusieurs listes de sanctions.

Selon le site de Marine Traffic, le propriétaire bénéficiaire ou « *beneficial owner* » des deux navires identifiés : Baltiyskiy 202 (IMO: 9057252) et Mikhaïl Dudin (IMO : 9057329) serait l'entreprise **NWS 2 Balt Shipping Co. Ltd**. Cette entreprise serait donc le bénéficiaire ultime auquel sont rattachés ces navires : c'est elle qui bénéficierait financièrement de leur activité.

Deux autres sociétés figurent comme détentrices légales³ « *registered owner* » : la **Cargo Flow Line Ltd** (Mikhaïl Dudin) et la **APZ Liners Ltd** (Baltiyskiy 202), qui seraient donc responsables également des affaires administratives relatives aux navires⁴.

Malgré ces incohérences, il est certain qu'en plus d'être bénéficiaire du navire, NWS 2 Balt Shipping Co. opère en tant qu'armateur : il s'agit de l'entreprise enregistrée par Marine Traffic comme opératrice des navires. Ce rôle est confirmé par le fait que c'est cette même entreprise qui gère les affaires courantes, comme le recrutement de l'équipage (*cf. ci-dessous*).

¹ L'historique d'enregistrement du Baltiyskiy 202 et du Mikhaïl Dudin dans SeaSearcher

² RÈGLEMENT (UE) 2022/576 DU CONSEIL du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) no 833/2014 concernant des mesures restrictives en égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine

³ Registre maritime du Panama https://www.amp.gob.pa/consultas-en-linea/registro-publico-de-naves/?utm_source=chatgpt.com

⁴ On peut souligner qu'existent des divergences entre différents registres : en effet, dans le registre de SeaSearcher, depuis juillet 2023, c'est **Cargo Flow Line Limited** qui serait « Registered Owner » du Mikhaïl Dudin et **OK Logistics Supply Limited** (Hong Kong) qui en serait « Beneficial Owner », ce qui contredit les informations de Marine Traffic.

II. Qui est derrière « NWS 2 Balt Shipping Co. Ltd » ?

Selon Marine Traffic, que ce soit pour le Baltiyskiy 202 ou le Mikhaïl Dudin, la propriété des cargos a été transférée de la **Northwestern Shipping JSC à la NWS 2 Balt Shipping Company**. Les recherches de Greenpeace France permettent de confirmer avec une quasi-certitude que **NWS 2 Balt Shipping fait bien partie du même groupe que North-Western Shipping, un groupe appartenant à l'oligarque russe Vladimir Lisin** (aussi orthographié Lissine, en français). On parle de « quasi-certitude » car malgré des éléments de preuve concordants, certaines zones d'ombre demeurent en raison du manque de transparence et des incohérences dans les enregistrements liés aux paradis fiscaux.

L'entreprise « NWS 2 Balt Shipping Co. Ltd » dispose de quatre bureaux, à Chypre, Malte, Saint-Pétersbourg, et en Estonie.

La base de données spécialisées Orbis⁵ affirme que ses données ont été mises à jour en août 2023, et que **l'actionnaire de NWS 2 Balt Shipping est le Fletcher Group Holdings Limited**, holding détenue majoritairement par l'oligarque Vladimir Lisin.

La société-mère **Fletcher Group Holdings Limited** est bien enregistrée au RCS de Chypre (numéro HE90278), avec pour directeur **Vladimir Lisin**. Des documents obtenus dans le registre des commerces de Russie⁶ montrent qu'une entreprise du nom de « **NWS Balt Shipping Company** » (qui fait partie, comme NWS 2 Balt Shipping, de la vingtaine d'entreprises quasi-homonymes enregistrées en Chypre) **fait partie depuis longtemps du groupe de Vladimir Lisin**, de même que **NorthWestern Shipping Company**, l'ancien propriétaire enregistré des navires selon Marine Traffic⁷.

Le groupe de Lisin concentre aussi historiquement des opérateurs, comme **Volga Shipping** ou **North-Western Shipping**, ainsi que des infrastructures portuaires. Il s'agit d'un des plus grands groupes russes de transport maritime.

Au total, le groupe de Lisin est complexe, il comprend des entreprises situées en Russie, mais aussi à Chypre ou Malte, qui sont connus pour leur opacité financière.

⁵ Moody's, Orbis, NWS 2 Balt Shipping Co Ltd

⁶ СПИСОК АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ Открытое акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт», LISTE DES PERSONNES AFFILIÉES Société anonyme ouverte « Port maritime commercial de Tuapse », 31.12.2012 et 31.03.2015.

⁷ D'ailleurs, il est probable que l'acronyme « NWS » fasse référence à « North-West Shipping » (*qui peut aussi s'écrire « North-Western Shipping », le nom russe étant « Северо-Западное пароходство »*). NWS Balt Shipping Co Ltd ressemble ainsi à un véhicule “shipping/holding” (de détention de navires) au sein d'un cluster chypriote (Ledra House) qui regroupe plusieurs entités de shipholding / shipmanagement.

III. Recherches sur APZ Liners LTD & Cargo Flow Line LTD

La structure de détention des navires Baltytskiy 202 et Dudin a été largement complexifiée par l'intégration, depuis 2023, des entreprises hong-kongaises **APZ Liners Ltd** et **Cargo Flow Line Ltd**, qui sont les entreprises enregistrées comme détentrices des navires selon le registre panaméen. Selon les informations disponibles⁸, elles sont détenues par une autre entreprise Hong Kongaise « **OK Logistics Supply Limited** ».

Il est néanmoins plus compliqué de savoir qui se trouve derrière cette entreprise : un individu du nom de **Kar Fun Kelvin Lam** apparaît tour à tour dans le RCS de Hong Kong comme dirigeant ou actionnaire de ces entreprises. Néanmoins, il ne fut pas possible de vérifier à ce stade avec certitude s'il s'agissait du bénéficiaire ultime ou d'un « homme de paille » (quelqu'un dont le métier consiste à enregistrer des entreprises dans des régimes pratiquant un secret des affaires important, afin de cacher l'identité du bénéficiaire ultime).

D'ailleurs, selon les recherches effectuées⁹, **Kar Fun Kelvin Lam est lié à de nombreuses autres entreprises situées dans des paradis fiscaux** (selon ce qui a été révélé dans les Panama Papers notamment), ce qui tend là encore à supposer qu'il pourrait s'agir d'un homme de paille.

IV. NWS 2 Balt Shipping reste, dans tous les cas, la société qui opère les deux bateaux

Si l'identité du bénéficiaire ultime des entreprises ayant enregistré le Baltiyskiy et le Mikhaïl Dudin reste incertaine, il est en revanche certain que leur armateur reste « NWS 2 Balt Shipping Co ». C'est ce dont attestent les propositions d'emploi pour travailler sur ces navires régulièrement publiées sur les réseaux sociaux très utilisés en Russie (Vkontakte, Telegram).

En effet, des offres de janvier 2025¹⁰ ou de novembre 2025¹¹ (parmi d'autres) pour le Mikhaïl Dudin, ainsi que de décembre 2024¹² pour le Baltiskiy 202 confirment bien que c'est NWS 2 Balt Shipping qui s'occupe de la gestion quotidienne de ces bateaux. Dans les deux cas, il est d'ailleurs précisé que l'équipage est composé de citoyens russes.

Le mail de contact donné, « aspol@flothr.ru » souligne d'ailleurs l'ancrage russe de NWS 2 Balt Shipping, de même que les numéros de téléphone (indicatif +7), même si ce dernier met davantage en avant son bureau estonien dans les registres consultés.

⁸ Registre du commerce et des sociétés de Hong Kong

⁹ OCCRP – Aleph, BDD ; Orbis ; BDD ICIJ.

¹⁰ https://vk.com/wall-197315965_44740

¹¹ https://vk.com/wall-224242711_20728

¹² https://vk.com/wall-197315965_43266

V. Les sanctions autour de Vladimir Lisin

Vladimir Lisin a déjà été dépeint dans le rapport de Greenpeace France publié en 2023¹³. Il s'agit de l'un des hommes d'affaires les plus riches au monde. Au-delà des activités portuaires, il a fait fortune dans l'acier via sa société **Novolipetsk (NMLK)**. Vladimir Lisin semble aussi disposer d'actifs immobiliers en France¹⁴.

- **Vladimir Lisin figure lui-même sur plusieurs listes de sanctions.**

Depuis 2022, **Vladimir Lisin figure sur le registre de sanctions de l'Ukraine¹⁵ et de l'Australie¹⁶** en raison notamment du rôle de son conglomérat NMLK dans l'approvisionnement en matières stratégiques de l'armée russe.

Depuis 2025, **il est également sanctionné par le Canada** en tant qu' « individu profitant de la guerre »¹⁷. L'ONG ACF-International (Anti-Corruption Foundation, fondée par Alexei Navalny) souligne ses liens avec l'industrie militaire russe (à laquelle il fournit des équipements et du matériel) et son financement du parti de Vladimir Poutine, Russie Unie¹⁸. L'ONG considère ainsi qu'il fait activement partie du système de corruption du pouvoir russe. Par ailleurs, selon une enquête publiée par Disclose¹⁹ basée sur des documents transmis par un groupe d'organisations ukrainiennes et russes de lutte contre la corruption, Vladimir Lisin serait lié à l'industrie militaire russe, **y compris nucléaire**. Il aurait collaboré avec des entreprises qui fabriquent des missiles balistiques, des drones furtifs ou encore l'arme nucléaire. Toujours selon ces documents, il aurait vendu de l'acier à une dizaine de fabricants d'armes du Kremlin en décembre 2022.

- **L'entreprise de transport maritime de Lisin sous sanctions européennes**

L 'opérateur maritime **Volga Shipping** appartenant au groupe de Lisin a fait partie du 17e paquet de sanctions de l'Union européenne pour sa participation au secteur énergétique (transport de pétrole)²⁰²¹. Ces sanctions ont concerné notamment les **navires participant au contournement des sanctions pétrolières russes, leurs opérateurs et des producteurs pétroliers**. Vladimir Lisin compte contester cette inscription en justice selon un article de EU Observer²².

Même s'ils ne sont pas directement sanctionnés, il est scandaleux que la France continue à dépendre de navires appartenant à une personnalité qui profite de l'économie de guerre pour se faire livrer son uranium.

¹³ Greenpeace France, La Russie, plaque tournante de l'uranium, 2023

¹⁴ <https://disclose.ngo/fr/article/guerre-en-ukraine-union-europeenne-protege-un-oligarque-lie-a-industrie-militaire-et-arme-atomique-russe> ; <https://theins.ru/en/politics/271073>

¹⁵ <https://drs.nsdc.gov.ua/subjects?searchQuery=lisin>

¹⁶ <https://www.opensanctions.org/entities/Q470975/>

¹⁷ Canada, Individuals who have benefited from the war, 13 June 2025.

¹⁸ https://sanctions.acf.international/?utm_campaign=fbkinfo

¹⁹ <https://disclose.ngo/fr/article/guerre-en-ukraine-union-europeenne-protege-un-oligarque-lie-a-industrie-militaire-et-arme-atomique-russe>

²⁰ COUNCIL DECISION (CFSP) 2025/936 of 20 May 2025 amending Decision 2014/145/CFSP concerning restrictive measures in respect of actions undermining or threatening the territorial integrity, sovereignty and independence of Ukraine, Joint Stock Company Volga Shipping / Russian: Акционерное Общество "Судоходная Компания 'Волжское Пароходство'"

²¹ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202500936

²² <https://euobserver.com/eu-and-the-world/arb7ab8c9b>

- **Le conglomérat Novolipetsk NMLK**

Novolipetsk NLMK, l'entreprise de production d'acier qui a contribué à la fortune de Lisin, est dénoncée par plusieurs observateurs pour son rôle dans l'approvisionnement des entreprises d'armement du Kremlin. Selon Disclose et ses partenaires européens²³, NLMK aurait ainsi fourni de l'acier aux fabricants russes de missiles balistiques, de drones furtifs ou encore l'arme nucléaire.

L'Ukraine affirme, également, que NLMK fournit de l'« acier électrique spécialisé » utilisé dans la fabrication de drones et d'équipements militaires russes. Ces accusations figurent, selon EU Observer²⁴, dans le « livre blanc » ukrainien préparé pour le 18^e paquet de sanctions de l'UE²⁵. NLMK nie catégoriquement ces affirmations, affirmant que son acier est exclusivement destiné à des usages civils (énergie, véhicules électriques).

Malgré ce rôle stratégique pour le complexe militaire russe, NLMK maintient des activités économiques en Europe, que ce soit dans le transport maritime ou l'acier. NLMK dispose d'ailleurs de plusieurs filiales en France, dont une usine à Strasbourg²⁶.

²³ <https://disclose.ngo/fr/article/guerre-en-ukraine-union-europeenne-protege-un-oligarque-lie-a-industrie-militaire-et-arme-atomique-russe>

²⁴ <https://euobserver.com/eu-and-the-world/arb7ab8c9b>

²⁵ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/fr/ip_25_1840

²⁶ <https://eu.nlmk.com/fr/strip/strasbourg/>