

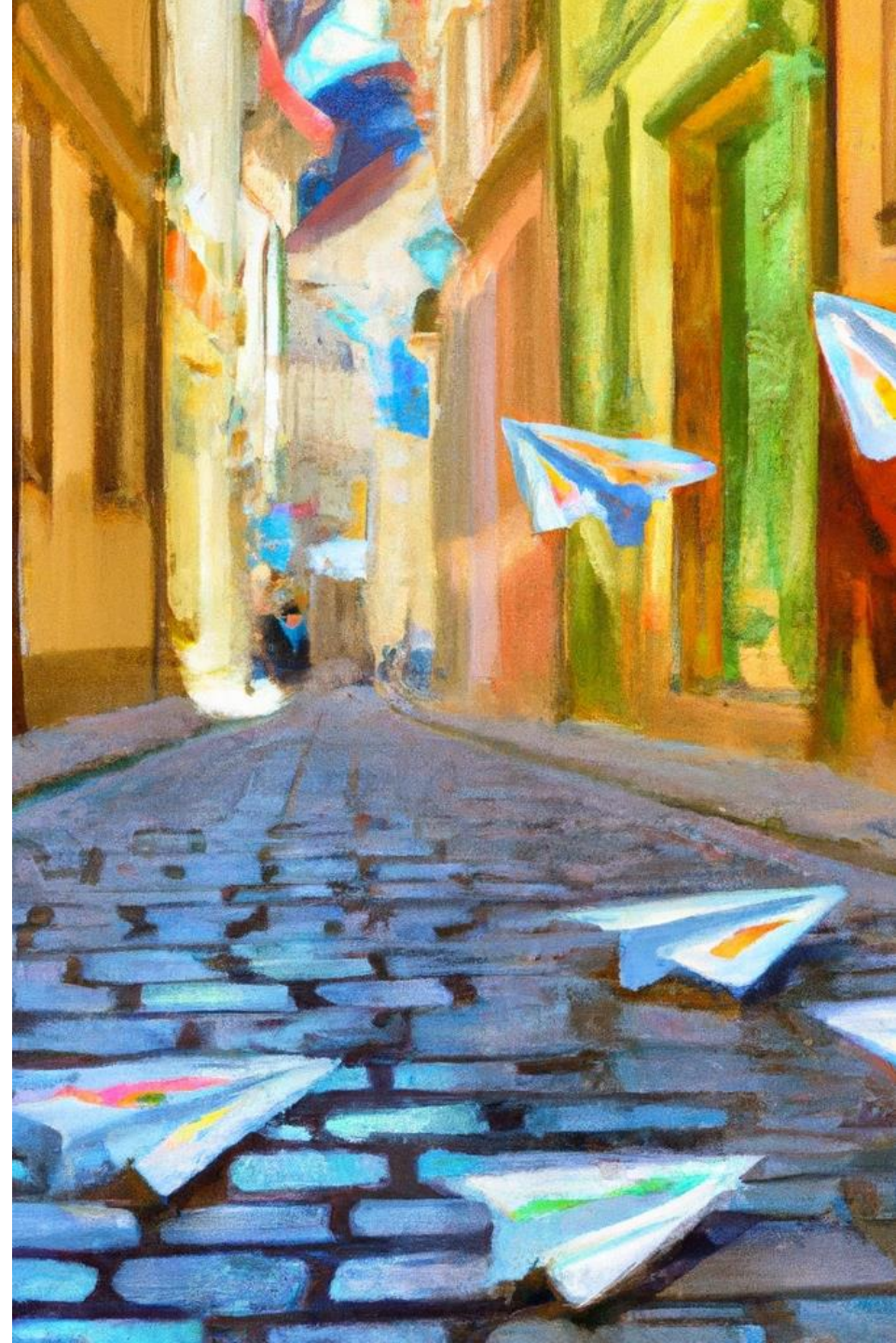
L'Observatoire
Société &
Consommation

Baromètre des pratiques de voyage des jeunes

Vague 3

Janvier 2024

GREENPEACE



Sommaire


# 1	<u>Sensibilité aux enjeux environnementaux</u>	5
# 2	<u>Rapport aux vacances et au tourisme</u>	15
# 3	<u>Pratiques de voyage</u>	19
	<u>Week-end</u>	20
	<u>Vacances</u>	30
# 4	<u>Rapport à l'avion</u>	40
# 5	<u>Disposition au changement</u>	56

Méthodologie

Les données présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo sur le panel Bilendi du 18 décembre 2023 au 8 janvier 2024.

L'enquête a été réalisée en ligne auprès d'un échantillon de 1200 personnes représentatif de la population de France métropolitaine âgée de 18 à 34 ans.

La représentativité a été établie suivant la méthode des quotas selon les critères suivants : âge, sexe, région et taille de l'agglomération de résidence, et catégorie socioprofessionnelle.

Un suréchantillonnage a été réalisé auprès de jeunes de cette classe d'âge, exerçant une activité professionnelle (hors job étudiant), résidant au sein de communes urbaines et sans enfant, population « cible » pour Greenpeace au regard de ses pratiques de voyage. **Nous avons ainsi obtenu 523 répondant·e·s dans la population cible. Des zooms sur les réponses de ces 397 répondant·e·s, appelés « cœur de cible » sont présentés dans ce rapport. Le cœur de cible est représenté par le sigle suivant :** 

A l'issue du terrain de l'enquête, les données ont été redressées au niveau national sur l'ensemble des critères ayant servi de quotas.



Méthodologie

L'intervalle de confiance

Chaque chiffre produit lors d'une enquête est soumis à un intervalle de confiance, une « marge d'erreur » potentielle lorsque l'on souhaite extrapoler le résultat de l'enquête à l'ensemble de la population étudiée.

Pour un résultat de 2% mesuré sur auprès d'un échantillon de 1200 personnes, l'intervalle de confiance est de 0,8 points. Cela signifie que le résultat « réel » au sein de la population étudiée est compris entre 1,2% et 2,8%. Pour le même échantillon, quand on obtient un résultat de 50%, l'intervalle de confiance est de 2,8 points – soit un résultat « réel » compris entre 47,2% et 52,8%.

Résultats %	2	3	5	6	8	10	13	15	20	25	28	30	35	40	45	50
Intervalle de confiance	0.8	1.0	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.3	2.5	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8
Résultats %	98	97	95	94	92	90	87	85	80	75	72	70	65	60	55	50



Sensibilité aux enjeux environnementaux

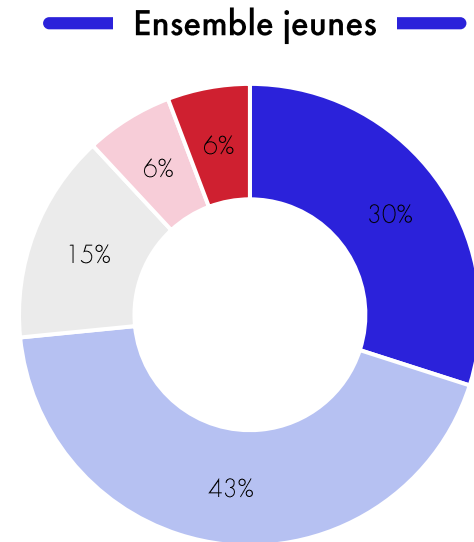
GREENPEACE



Large consensus sur l'urgence d'adresser les questions environnementales

Concernant l'écologie et les questions environnementales (pollution, réchauffement climatique, épuisement des ressources naturelles, de la biodiversité...), quelle est la proposition qui correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



73%

des jeunes estiment que la situation est très préoccupante à alarmante

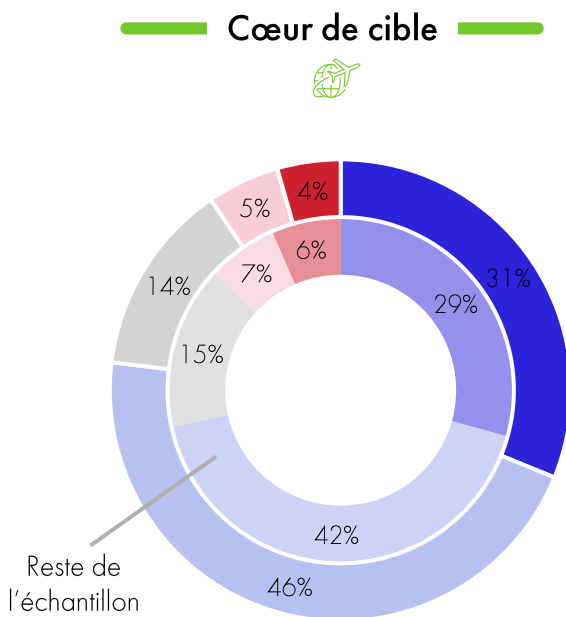
- La situation est alarmante, nous avons trop tardé à réagir et nous allons droit à la catastrophe
- La situation est très préoccupante et il est urgent d'agir
- La situation est préoccupante mais nous avons encore le temps de trouver des solutions
- Vous avez des doutes quant à la gravité de la situation, vous n'arrivez pas à vous faire une véritable opinion sur le sujet
- Les propos alarmistes sur l'écologie et l'environnement sont de la manipulation de l'opinion de la part de ceux qui y ont des intérêts

	2021	2022	2023
La situation est alarmante, nous avons trop tardé à réagir et nous allons droit à la catastrophe	32%	30%	30%
La situation est très préoccupante et il est urgent d'agir	48%	49%	43%
La situation est préoccupante mais nous avons encore le temps de trouver des solutions	13%	12%	15%
Vous avez des doutes quant à la gravité de la situation, vous n'arrivez pas à vous faire une véritable opinion sur le sujet	5%	4%	6%
Les propos alarmistes sur l'écologie et l'environnement sont de la manipulation de l'opinion de la part de ceux qui y ont des intérêts	3%	4%	6%

Large consensus sur l'urgence d'adresser les questions environnementales

Concernant l'écologie et les questions environnementales (pollution, réchauffement climatique, épuisement des ressources naturelles, de la biodiversité...), quelle est la proposition qui correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



77%

des jeunes estiment que la situation est très préoccupante à alarmante

- La situation est alarmante, nous avons trop tardé à réagir et nous allons droit à la catastrophe
- La situation est très préoccupante et il est urgent d'agir
- La situation est préoccupante mais nous avons encore le temps de trouver des solutions
- Vous avez des doutes quant à la gravité de la situation, vous n'arrivez pas à vous faire une véritable opinion sur le sujet
- Les propos alarmistes sur l'écologie et l'environnement sont de la manipulation de l'opinion de la part de ceux qui y ont des intérêts

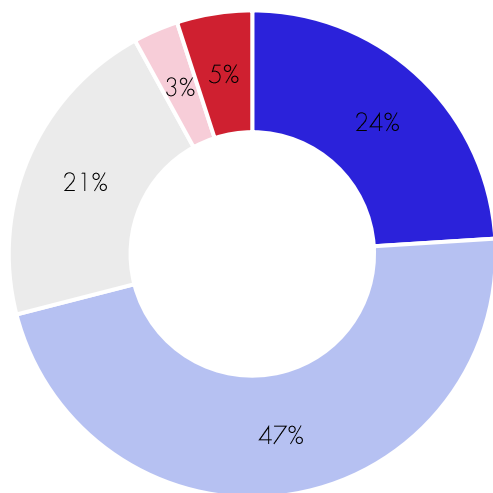
	2021	2022	2023
La situation est alarmante, nous avons trop tardé à réagir et nous allons droit à la catastrophe	36%	30%	31%
La situation est très préoccupante et il est urgent d'agir	47%	48%	46%
La situation est préoccupante mais nous avons encore le temps de trouver des solutions	11%	13%	14%
Vous avez des doutes quant à la gravité de la situation, vous n'arrivez pas à vous faire une véritable opinion sur le sujet	4%	5%	5%
Les propos alarmistes sur l'écologie et l'environnement sont de la manipulation de l'opinion de la part de ceux qui y ont des intérêts	2%	4%	4%

Une grande majorité des jeunes reconnaissent la nécessité de modifier en profondeur nos modes de vie

On parle beaucoup de l'impact de nos modes de vie contemporains sur l'environnement et le climat. Vous-même, pensez-vous qu'il faudrait modifier nos modes de vie ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

Ensemble jeunes



71%

des jeunes estiment que des changements importants dans nos modes de vie doivent être opérés

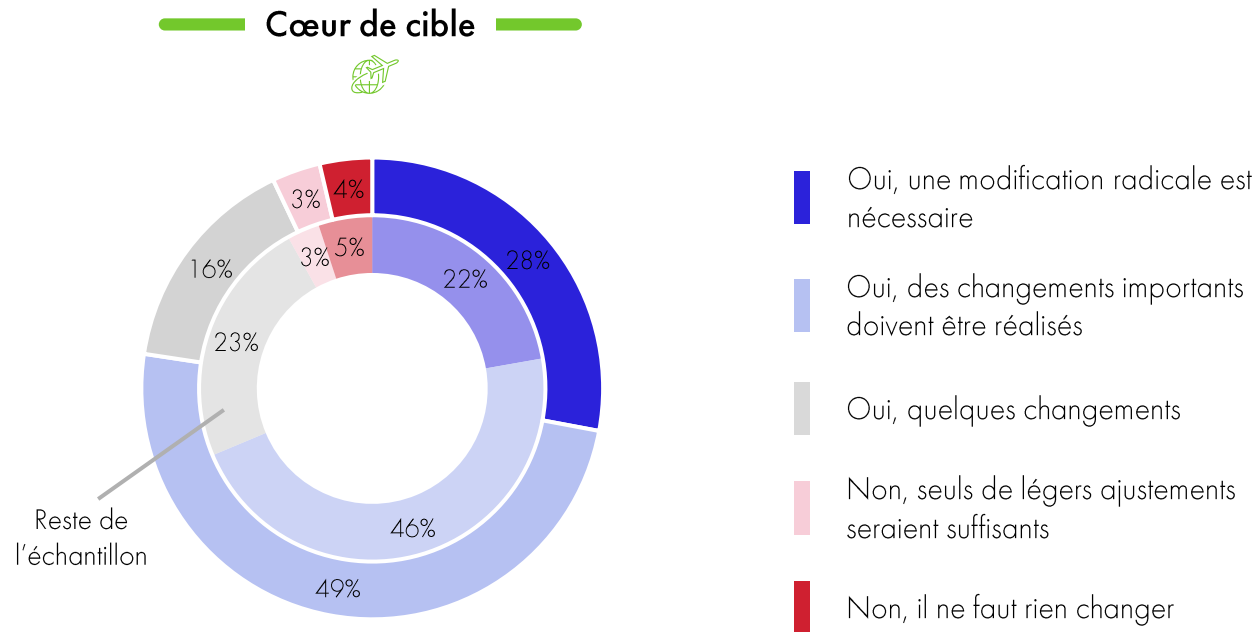
- Oui, une modification radicale est nécessaire
- Oui, des changements importants doivent être réalisés
- Oui, quelques changements
- Non, seuls de légers ajustements seraient suffisants
- Non, il ne faut rien changer

	2021	2022	2023
Oui, une modification radicale est nécessaire	26%	25%	24%
Oui, des changements importants doivent être réalisés	50%	48%	47%
Oui, quelques changements	19%	20%	21%
Non, seuls de légers ajustements seraient suffisants	3%	4%	3%
Non, il ne faut rien changer	3%	2%	5%

Le cœur de cible est davantage en accord avec la nécessité d'apporter des changements importants à nos modes de vie

On parle beaucoup de l'impact de nos modes de vie contemporains sur l'environnement et le climat. Vous-même, pensez-vous qu'il faudrait modifier nos modes de vie ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



77% +9pts vs reste de l'échantillon

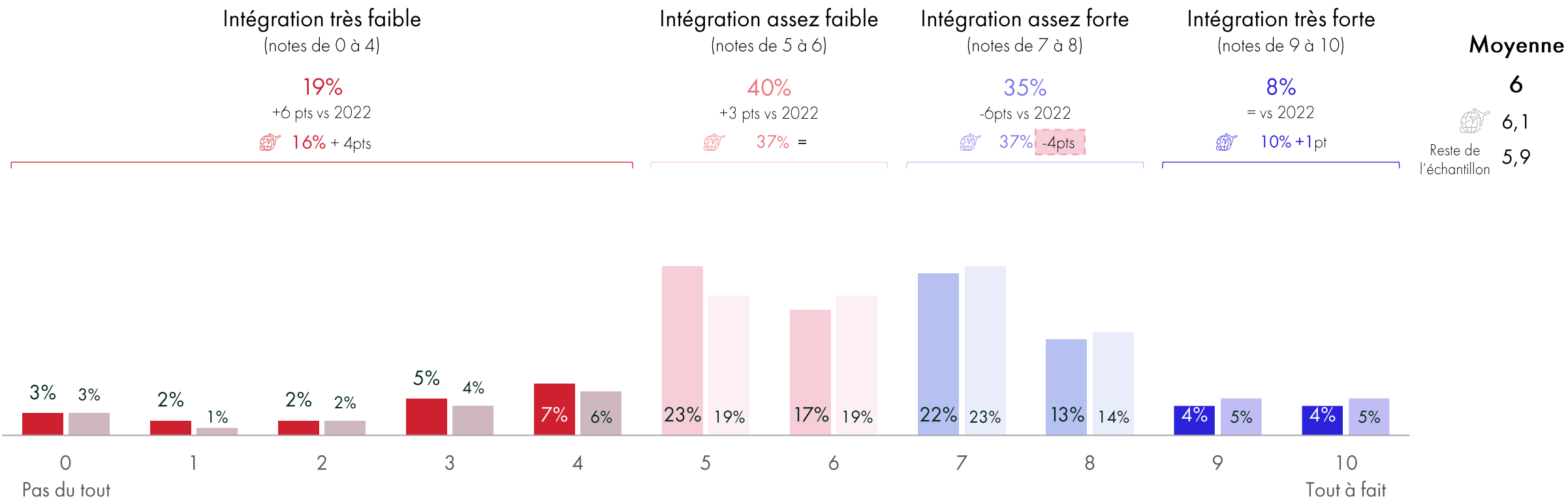
des jeunes estiment que des changements importants dans nos modes de vie doivent être opérés

	2021	2022	2023
Oui, une modification radicale est nécessaire	29%	27%	28%
Oui, des changements importants doivent être réalisés	51%	46%	49%
Oui, quelques changements	15%	21%	16%
Non, seuls de légers ajustements seraient suffisants	3%	5%	3%
Non, il ne faut rien changer	2%	2%	4%

Malgré une conscience de l'urgence climatique, la protection de l'environnement est intégrée à la consommation de 4 jeunes sur 10

Veillez donner une note de 0 à 10 exprimant dans quelle mesure vous avez intégré la protection de l'environnement dans vos comportements de consommation

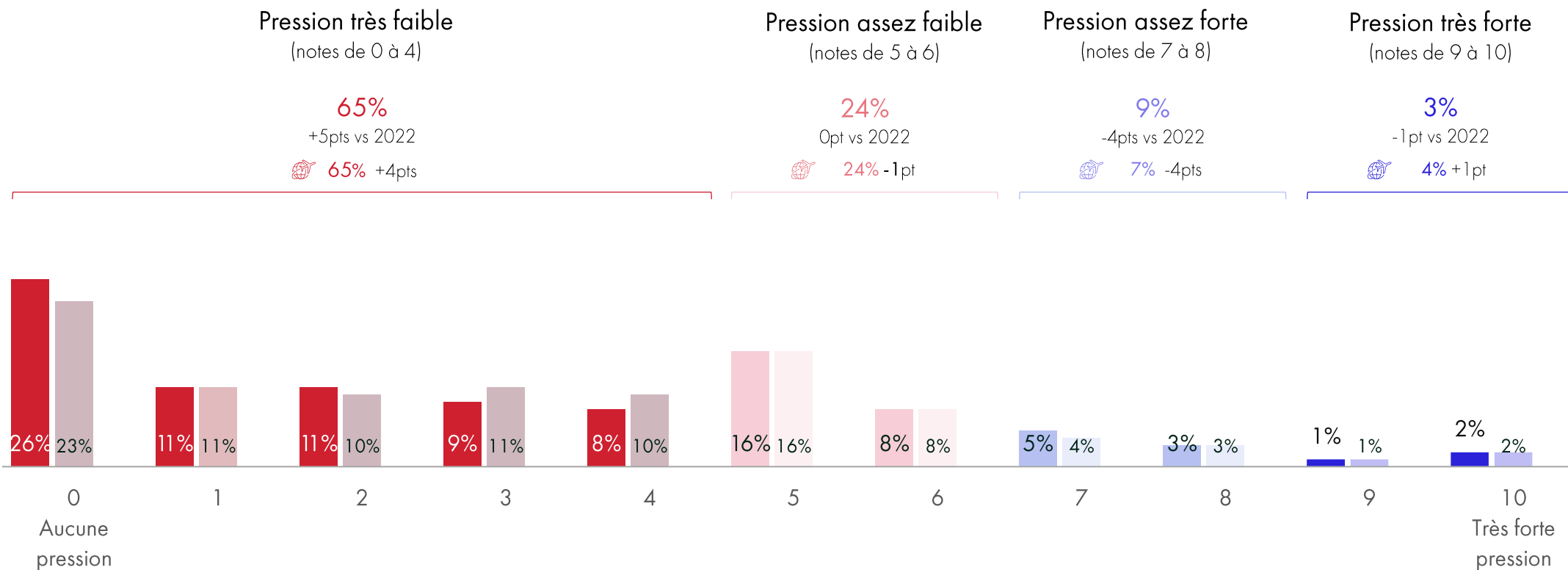
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Pas ou peu de pression de l'entourage quant aux comportements de consommation des jeunes, en baisse par rapport à 2022

Dans quelle mesure ressentez-vous une pression de la part de votre entourage (amis, collègues, voisins...) vous incitant à adopter des comportements de consommation et des modes de vie responsables ?

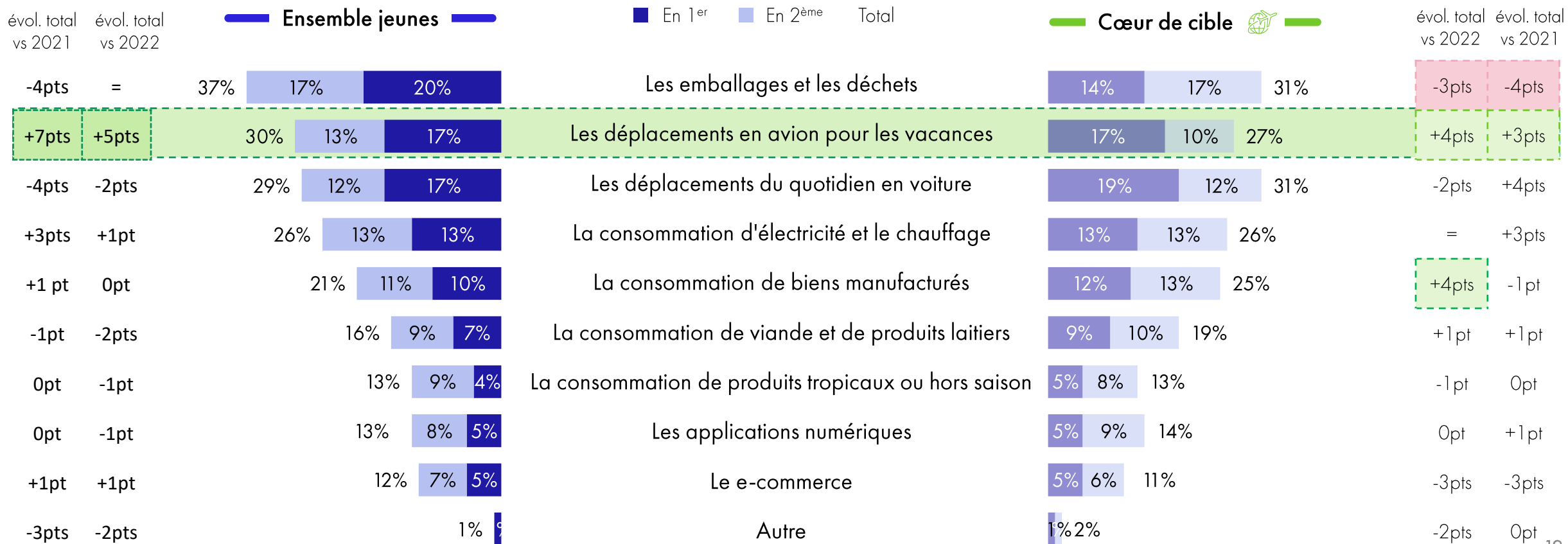
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



Une part croissante de jeunes considèrent les déplacements en avion pour les vacances comme participant au dérèglement climatique

Selon vous, quels sont les deux postes de consommation individuelle qui participent le plus au dérèglement climatique ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

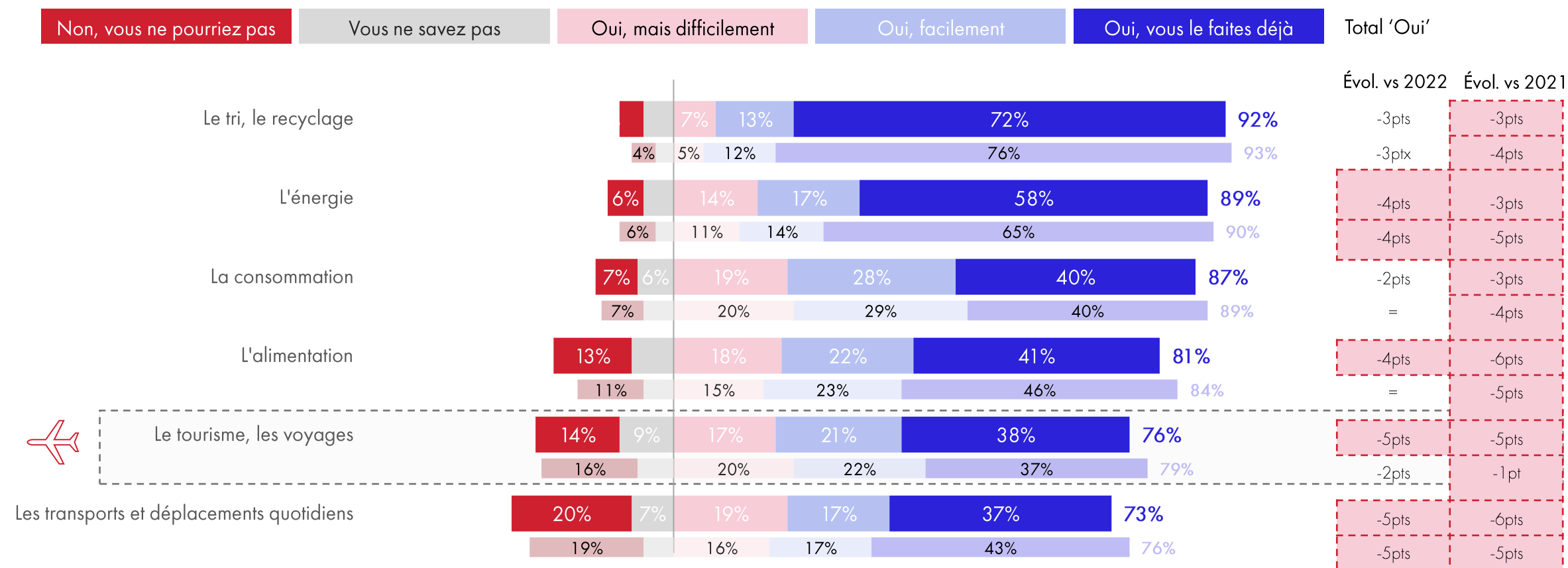


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

Une baisse globale de la volonté des jeunes à agir pour limiter leur impact sur l'environnement qui reste cependant à un niveau élevé

Plus spécifiquement, dans chacun des domaines suivants, pourriez-vous agir afin de limiter leur impact sur l'environnement ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



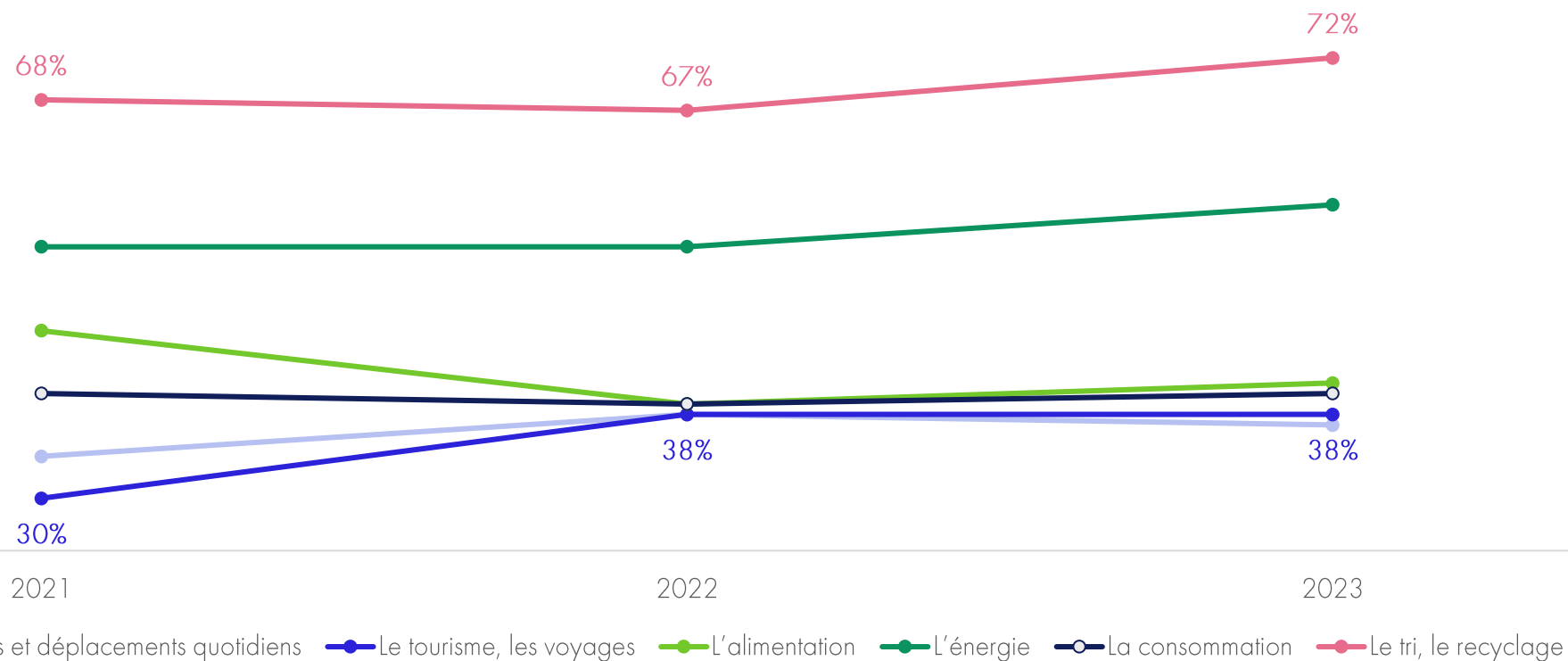
Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

Volonté à agir pour limiter son impact sur l'environnement

Plus spécifiquement, dans chacun des domaines suivants, pourriez-vous agir afin de limiter leur impact sur l'environnement ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523

« % Oui, vous le faites déjà »



Rapport aux vacances et au tourisme

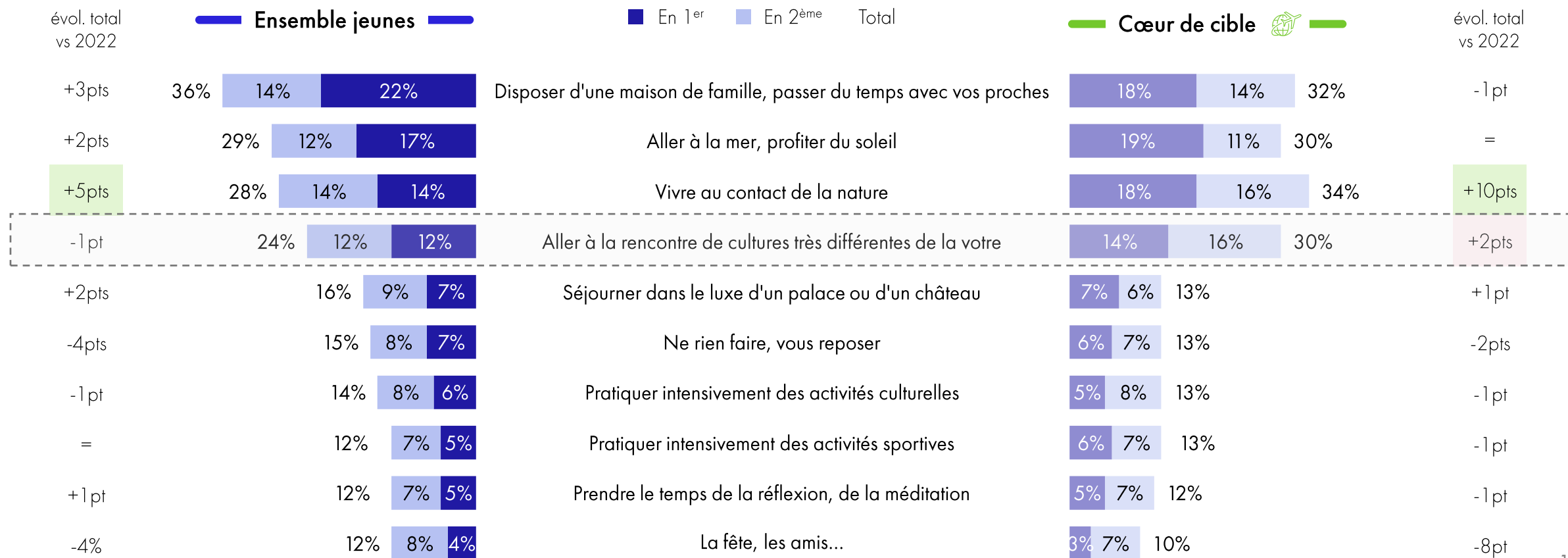
GREENPEACE



Les vacances idéales : les proches, le soleil et... la nature pour de plus en plus de jeunes

Si vous disposiez d'une baguette magique vous rendant totalement libre de vivre vos vacances idéales, que recherchiez-vous en priorité ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Les destinations proches continuent de progresser dans les représentations des vacances idéales

Et quel serait, pour vous, le lieu de vacances idéal ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

Destinations lointaines

41% Ensemble
-4pts vs 2022

44% Cœur de cible
-3pts vs 2022

Dans un pays éloigné mais proche culturellement de la France

Ensemble 11% -2pts vs 2022
12% -1pts vs 2022

Dans un pays éloigné géographiquement et culturellement de la France

Ensemble 30% -2pts vs 2022
32% -2pts vs 2022

En France ou pays limitrophe

59% Ensemble
+4pts vs 2022

56% Cœur de cible
+2pts vs 2022

Dans la région dans laquelle vous habitez

Ensemble 9% +2pts vs 2022
9% -2pts vs 2022

Quelque part en France en dehors de votre région

Ensemble 39% +6pts vs 2022
34% +1pt vs 2022

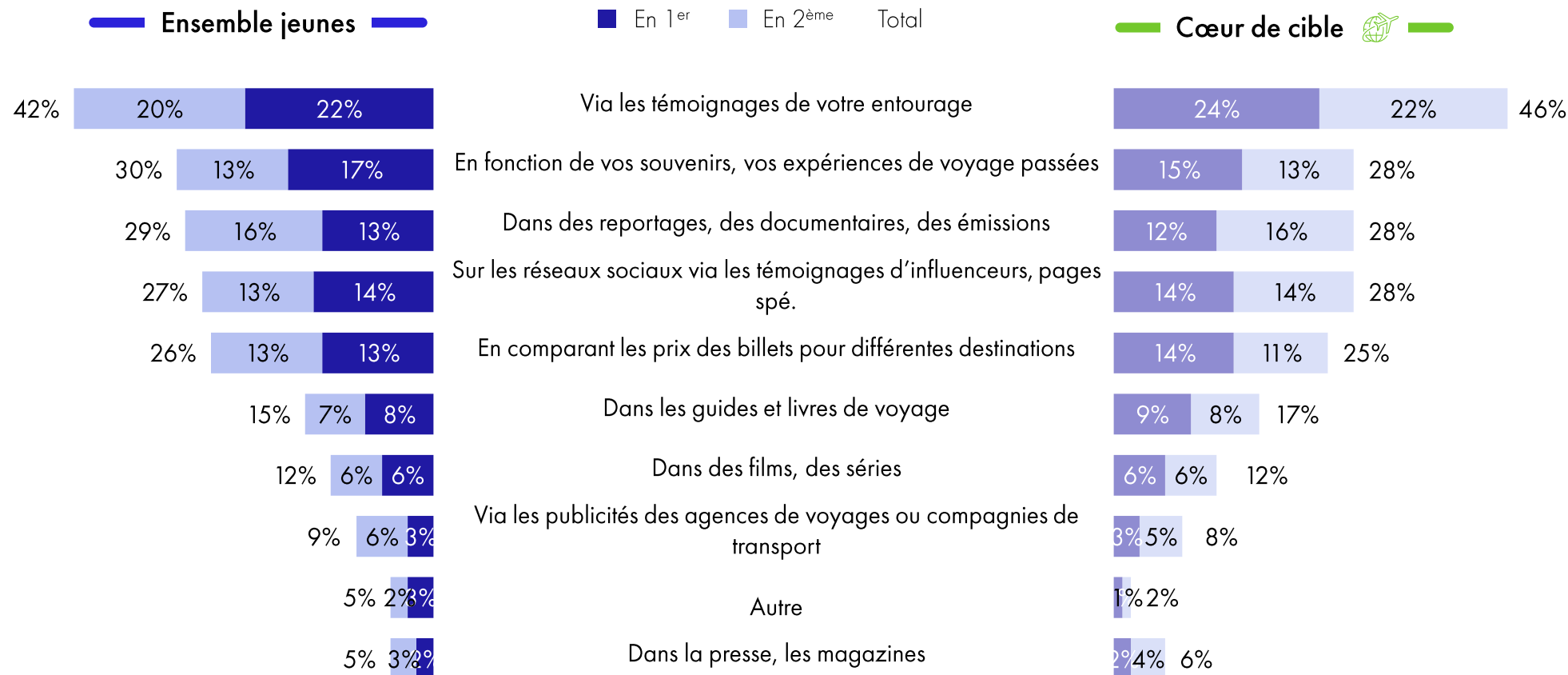
Dans un pays voisin

Ensemble 11% -4pts vs 2022
13% -1pt vs 2022

Le bouche à oreille, premier vecteur de recommandation de destinations

Où trouvez-vous l'inspiration pour vos destinations de vacances ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Pratiques de voyage

GREENPEACE

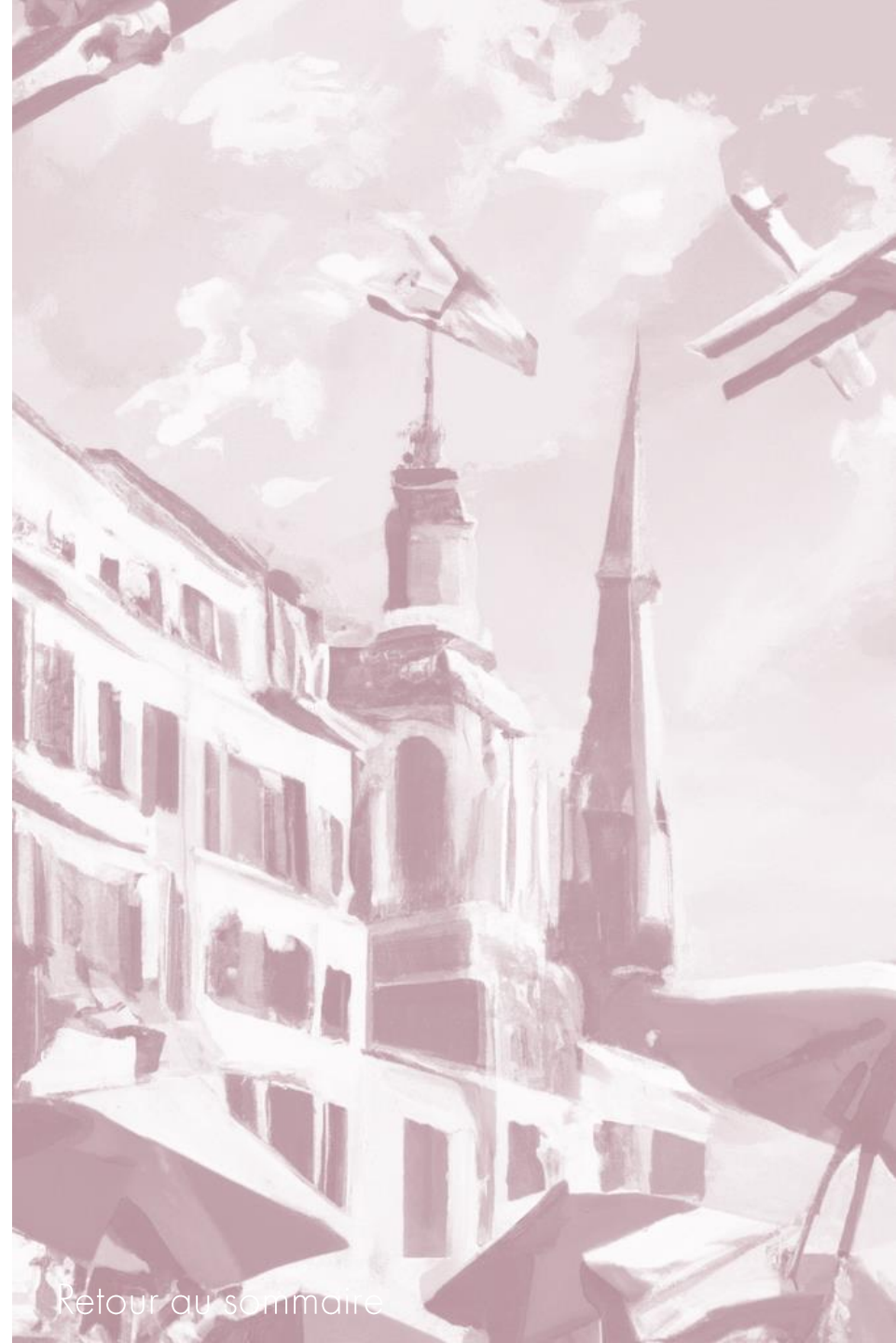


[Retour au sommaire](#)

Pratiques de voyage

Week-ends

GREENPEACE

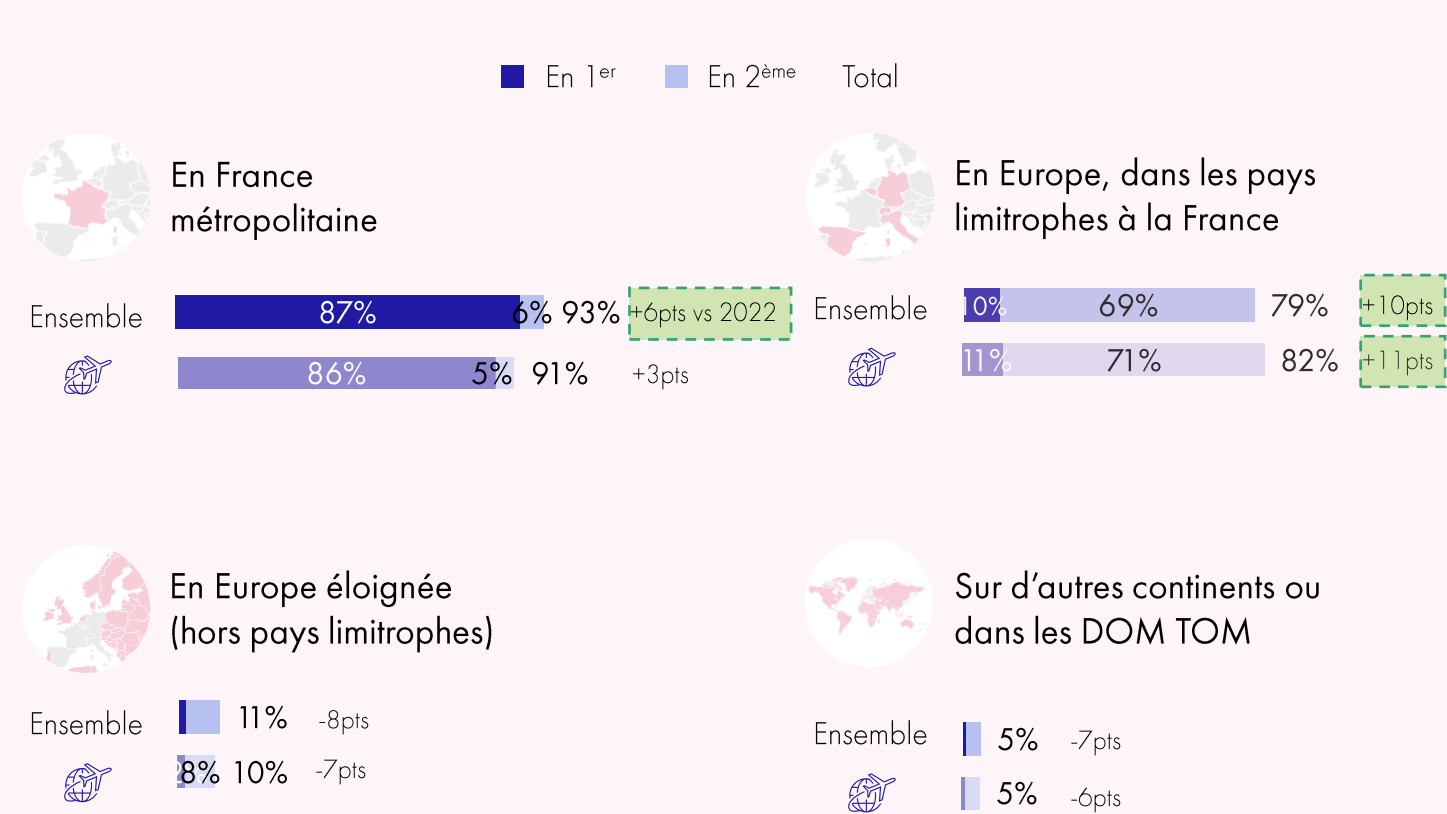
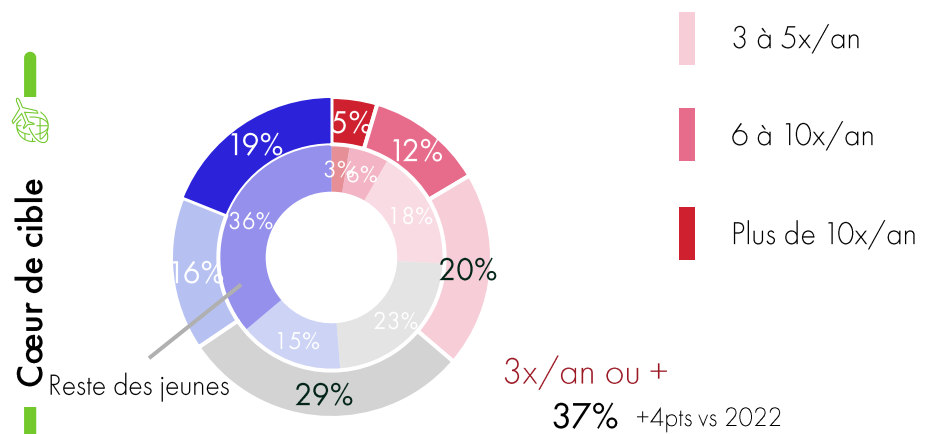
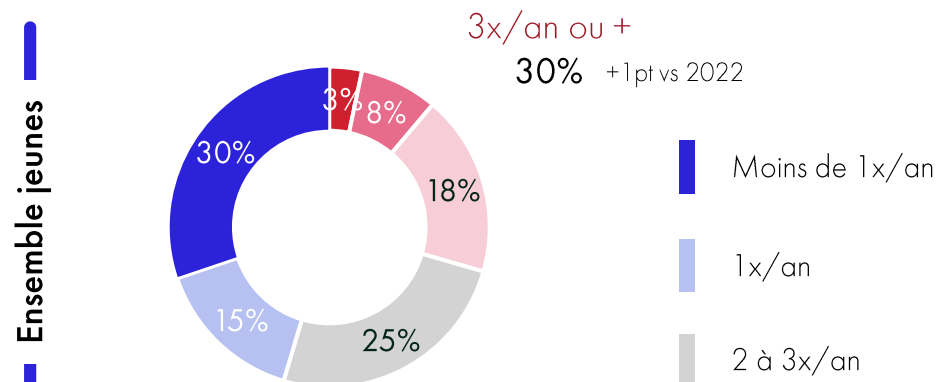


[Retour au sommaire](#)

Près d'un tiers des jeunes partent en week-end au moins 3x/an, le plus souvent en France métropolitaine

A quelle fréquence en moyenne partez-vous en week-end (2 à 4 jours) hors voyages professionnels et visites à la famille ?
Lorsque vous partez en week-end (2 à 4 jours), où allez-vous le plus souvent ?

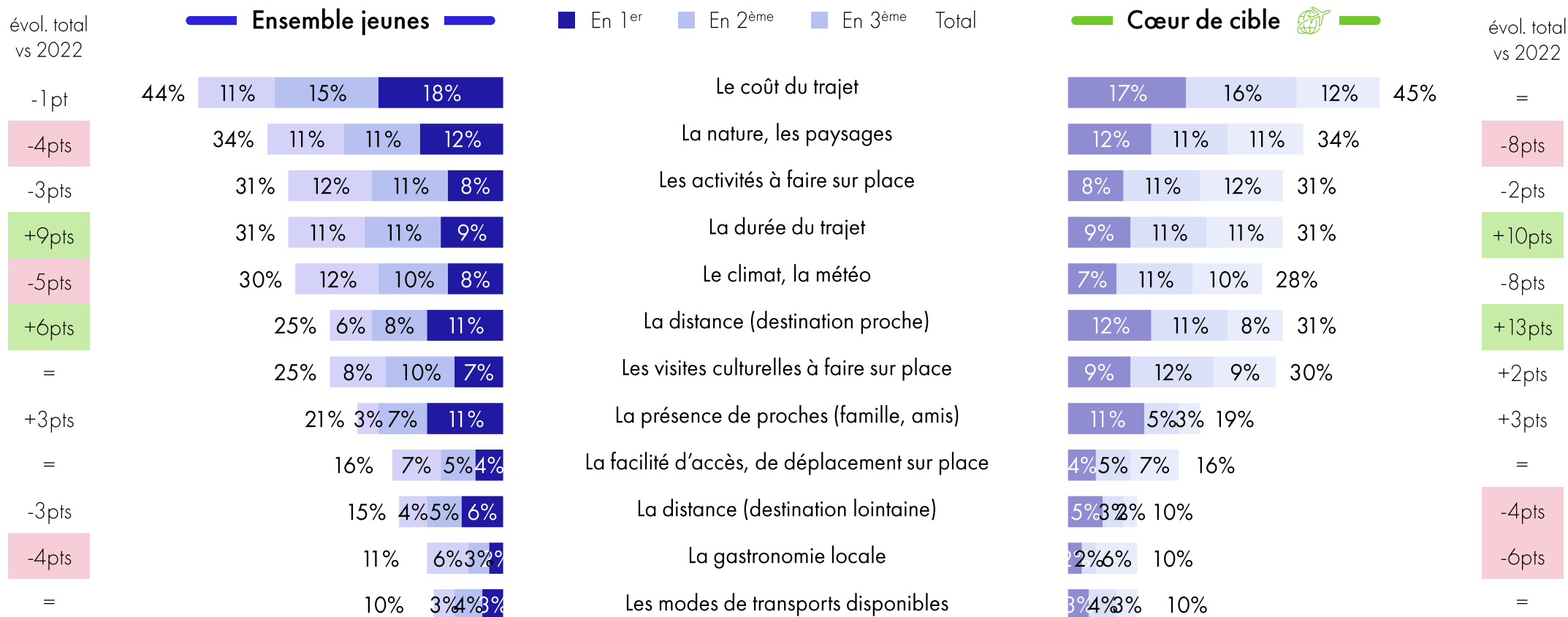
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Le coût du trajet, premier critère de choix de la destination week-end, la durée du trajet est importante pour de plus en plus de jeunes

Lorsque vous choisissez votre voyage pour partir en week-end (2 à 4 jours), quels critères entrent en compte pour déterminer votre destination ?

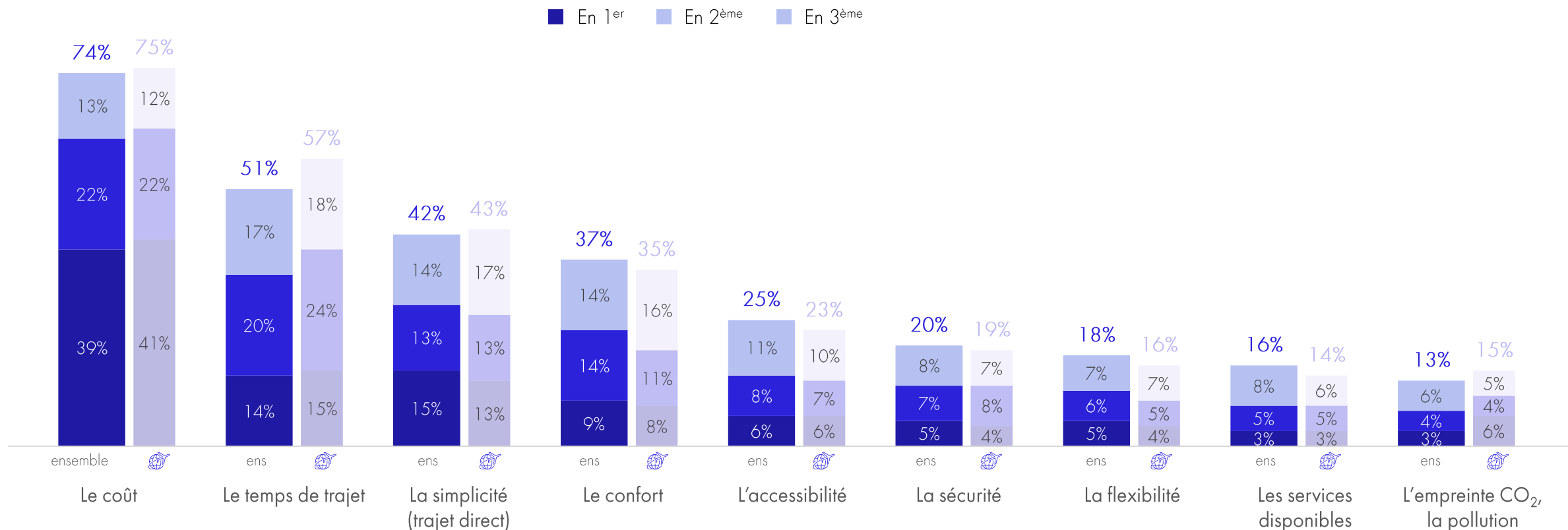
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Les jeunes sont principalement sensibles au coût dans le choix du mode de transport pour les départs en week-ends

Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir en week-end (2 à 4 jours), sur quels critères vous basez-vous ?


Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Un usage de l'avion en baisse pour partir en week-end

Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en week-end (2 à 4 jours) ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

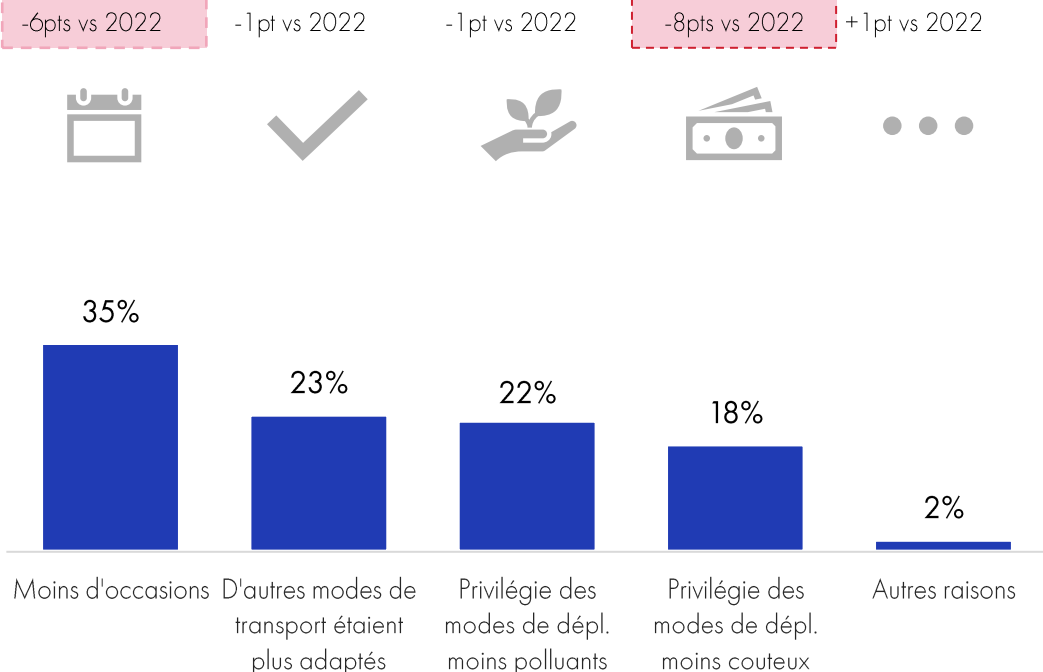
	Augmenté		Resté stable		Diminué		Avez arrêté de l'utiliser		Jamais utilisé*		Solde d'évolution**	
	Ens		Ens		Ens		Ens		Ens		Ens	
Une voiture de votre foyer	25%	21%	47%	53%	13%	12%	2%	2%	12%	12%	+10 pts	+7 pts
Le covoiturage	15%	15%	19%	25%	7%	5%	6%	5%	53%	51%	+2 pts	+5 pts
Le train	25%	23%	29%	41%	10%	9%	8%	7%	29%	20%	+7 pts	+7 pts
Une voiture en location	8%	7%	16%	20%	5%	3%	5%	5%	66%	64%	-2 pts	-1 pts
Le car	13%	9%	20%	27%	10%	9%	9%	8%	47%	48%	-6 pts	-8 pts
L'avion	12%	12%	26%	36%	12%	14%	6%	6%	44%	33%	-6 pts	-8 pts

Le manque d'occasions : premier motif de réduction et d'arrêt des déplacements en avion

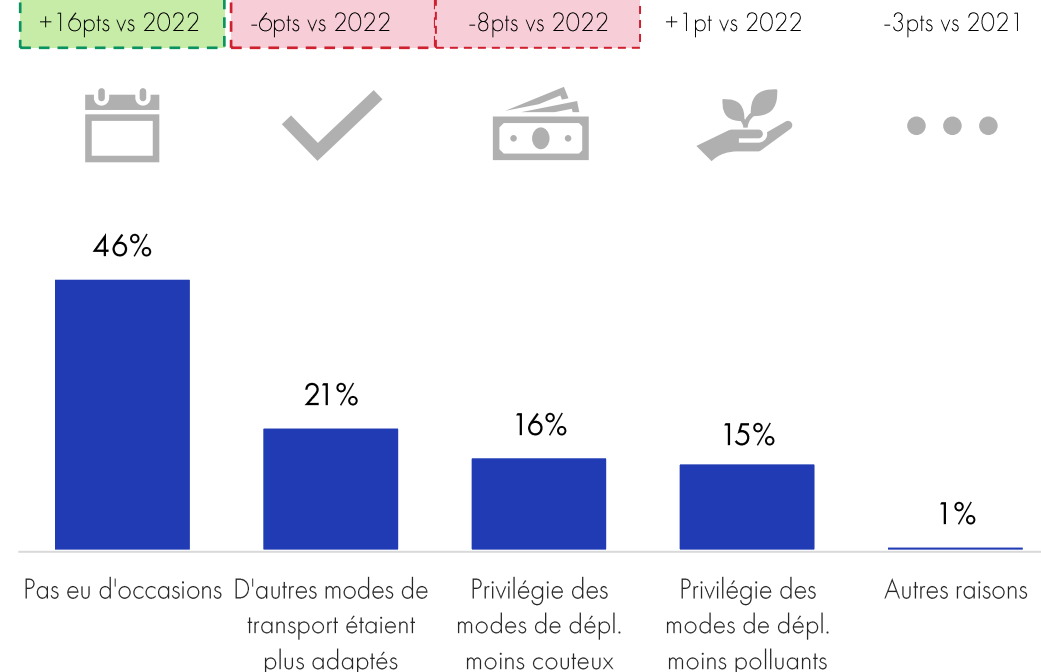
Pourquoi avez-vous réduit / arrêté vos déplacements en avion ?

Base personnes ayant réduit ou arrêté de prendre l'avion, n=229

Motifs de réduction des déplacements en avion pour partir en week-ends



Motifs d'arrêt des déplacements en avion pour partir en week-ends

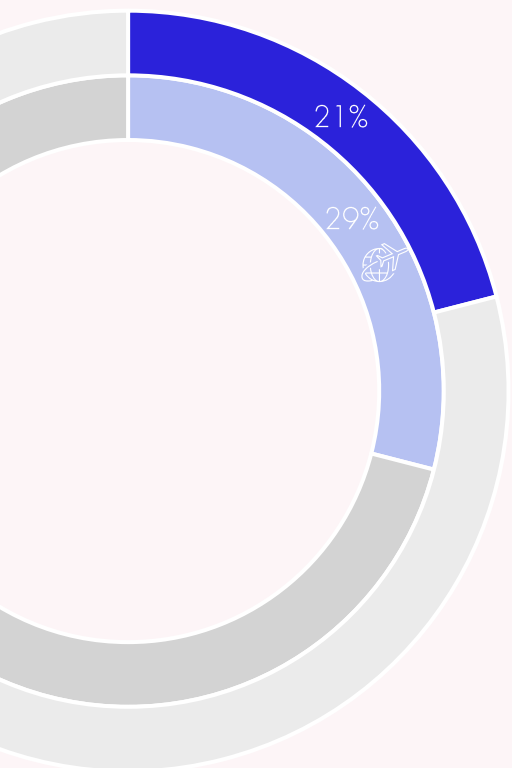


Baisse des départs en city-trips pratiqués par un tiers du cœur de cible

Connaissez-vous le terme « city trip » ?

Le terme « city-trip » est un anglicisme qui désigne un court voyage dans une grande ville, généralement le temps d'un week-end (2 à 4 jours) en France à l'étranger. A quelle fréquence partez-vous en « city-trip » ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



21% des jeunes connaissent le terme « city trip »

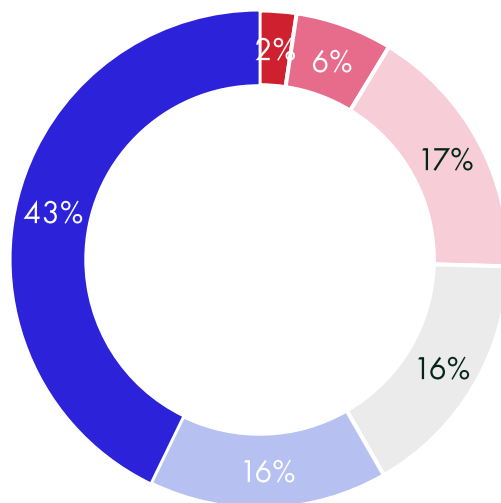
29% parmi le cœur de cible

Ensemble jeunes

25% -9pts vs 2022

des jeunes partent en city trip au moins 2x/an et

41% au moins 1x/an



Cœur de cible

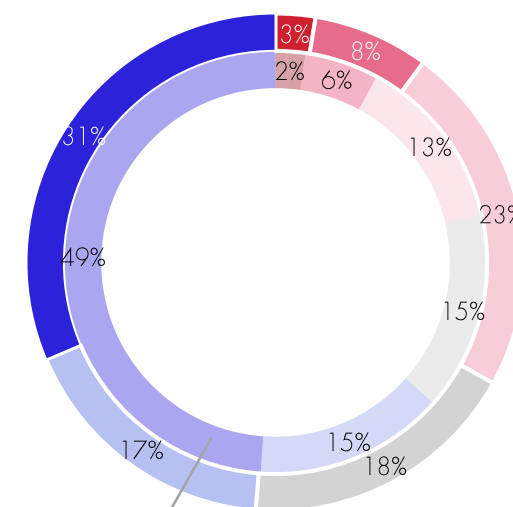
34% -6pts vs 2022

+13pts vs reste des jeunes

du cœur de cible part en city trip au moins 2x/an et

52% au moins 1x/an

- Plus de 5 fois par an
- 3 à 5 fois par an
- 2 à 3 fois par an
- 1 fois par an
- Moins d'1 fois par an
- Jamais



Reste des jeunes

Les city-trips pratiqués par les jeunes aisés qui voyagent en Europe pour le week-end

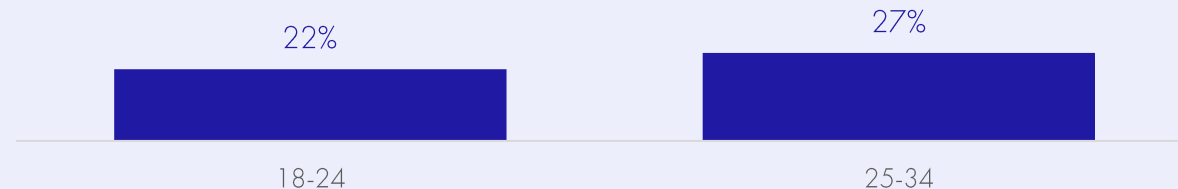
Le terme « city-trip » est un anglicisme qui désigne un court voyage dans une grande ville, généralement le temps d'un week-end (2 à 4 jours) en France à l'étranger. A quelle fréquence partez-vous en « city-trip » ?

Base totale, n = 1200

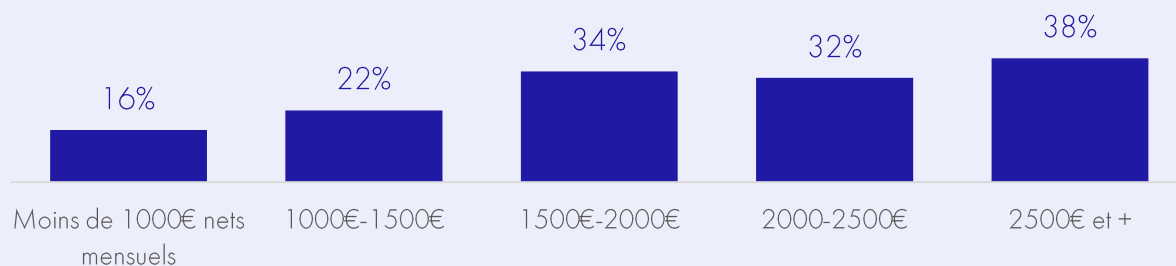
% partant en city-trip au moins 2x/an en fonction du genre



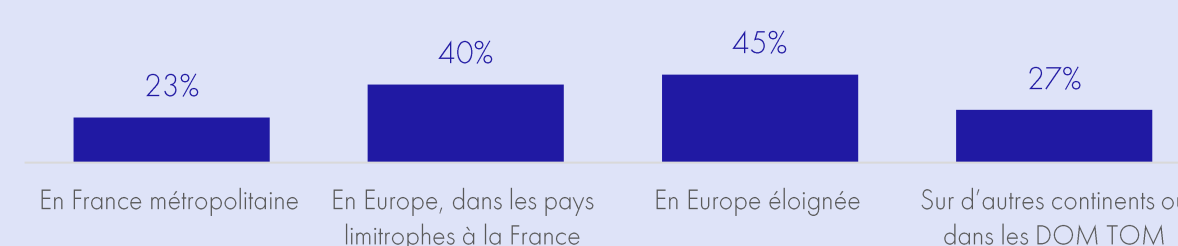
% partant en city-trip au moins 2x/an en fonction de l'âge



% partant en city-trip au moins 2x/an en fonction du niveau de vie du ménage par UC



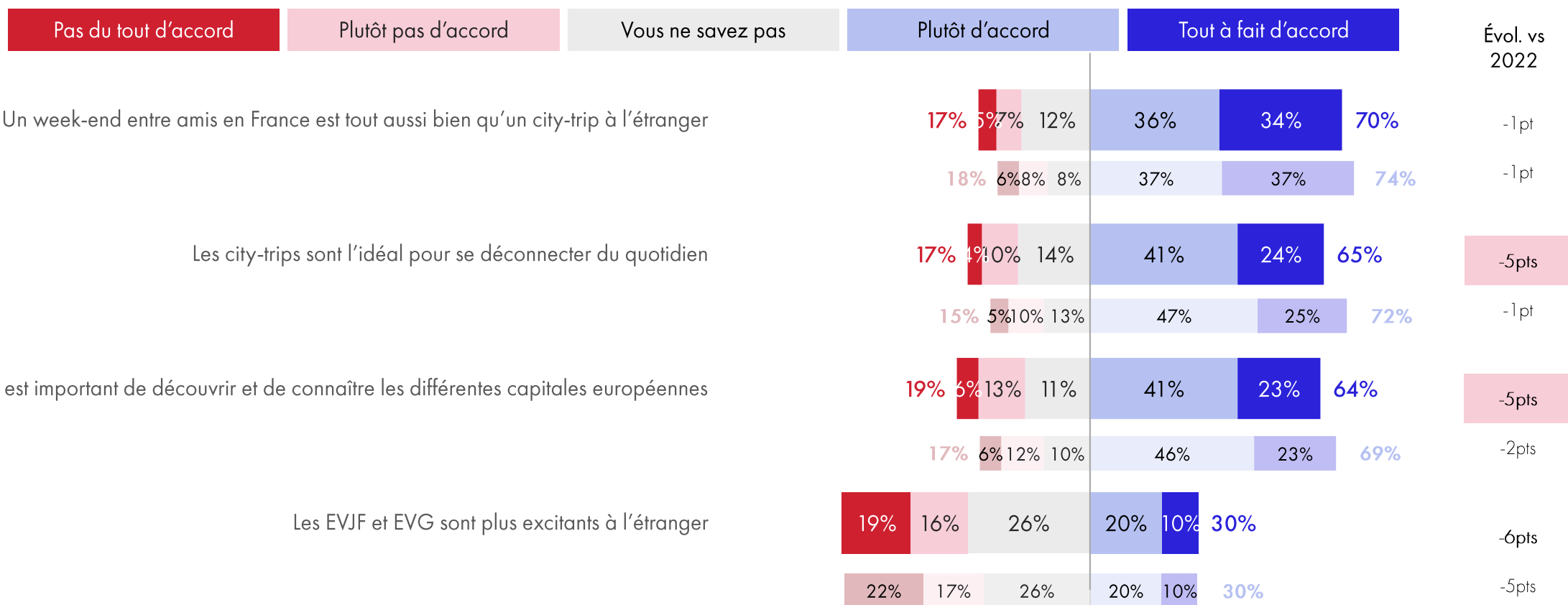
% partant en city-trip au moins 2x/an en fonction de la destination principale en week-end



Un attrait important mais en baisse pour ces courts voyages autant en France qu'à l'étranger

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes par rapport aux City-trips ?

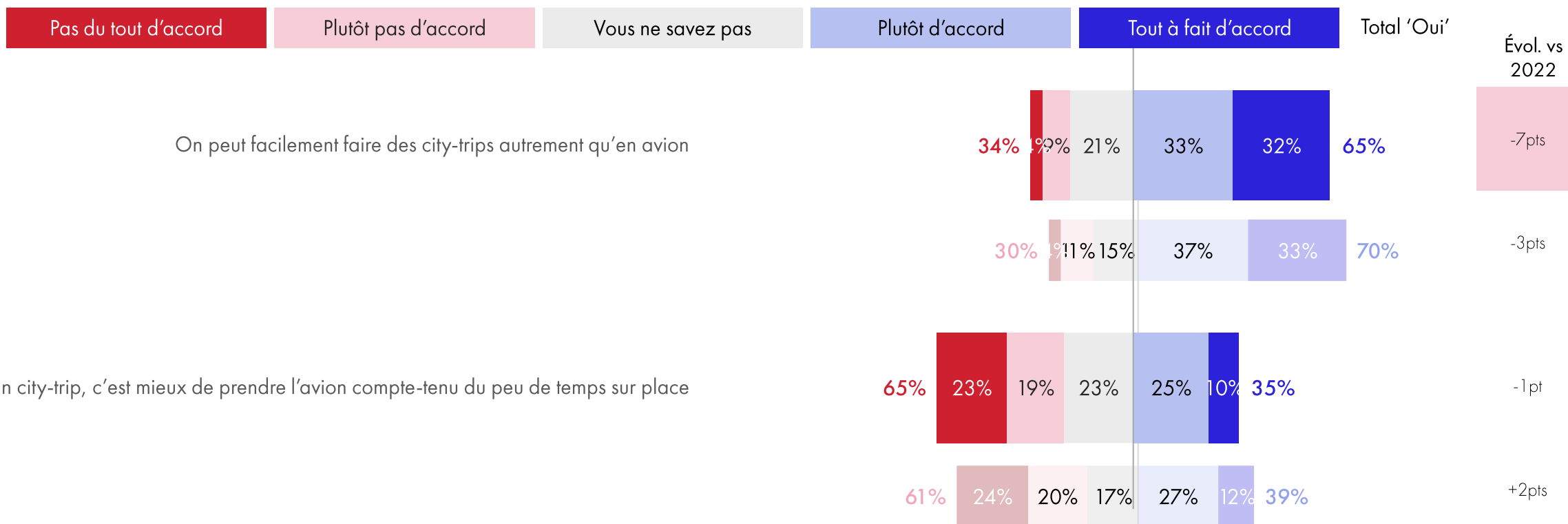
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Le city-trip n'est pas forcément synonyme d'avion

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes par rapport aux City-trips ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Pratiques de voyage

Vacances

GREENPEACE

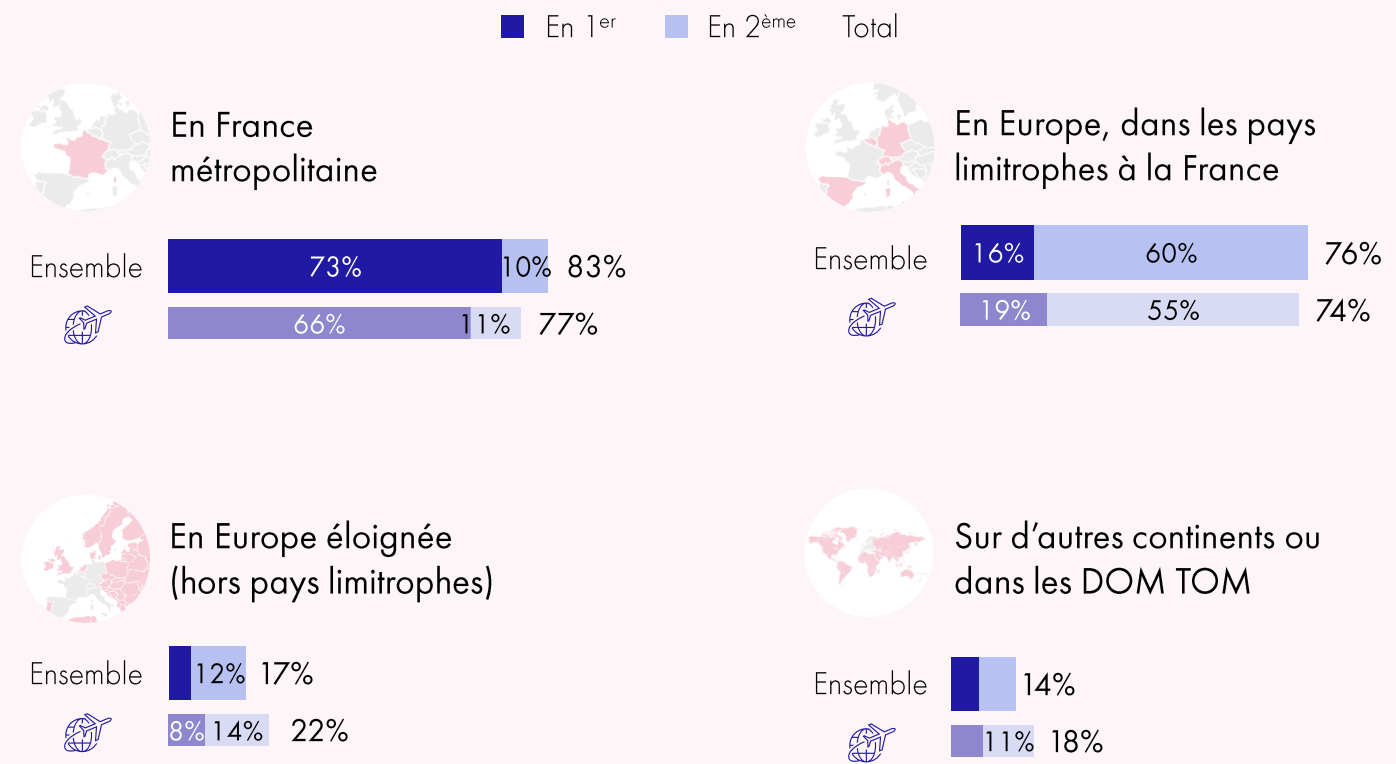
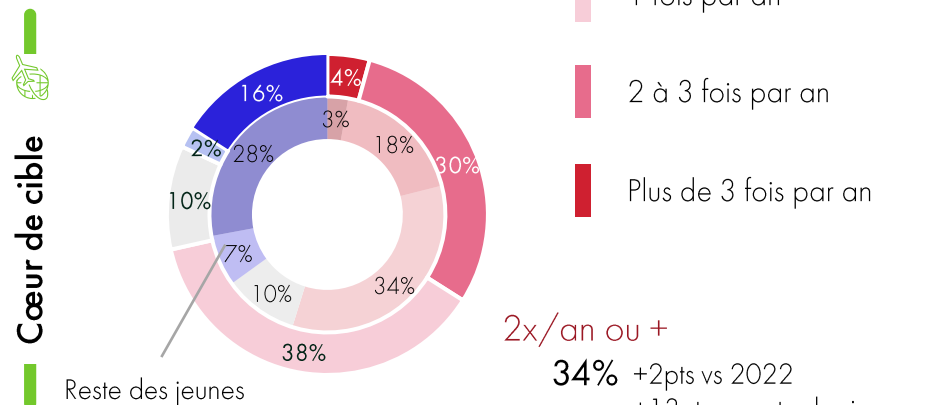
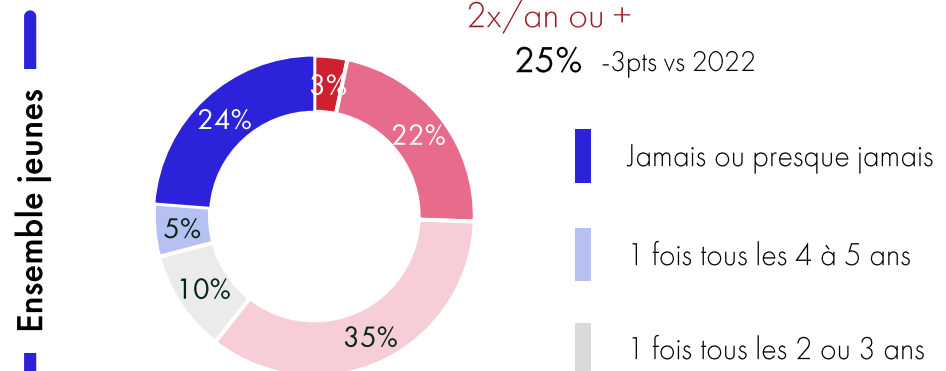


[Retour au sommaire](#)

Les jeunes partent le plus souvent en vacances en France ou dans les pays limitrophes

A quelle fréquence en moyenne partez-vous en vacances (5 jours ou plus) hors visites à la famille et trajets professionnels ?
Lorsque vous partez en vacances (5 jours ou plus), où allez-vous le plus souvent ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523









Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

La voiture du foyer et le train en hausse pour les départs en vacances

Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en en vacances (5 jours ou plus) ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523

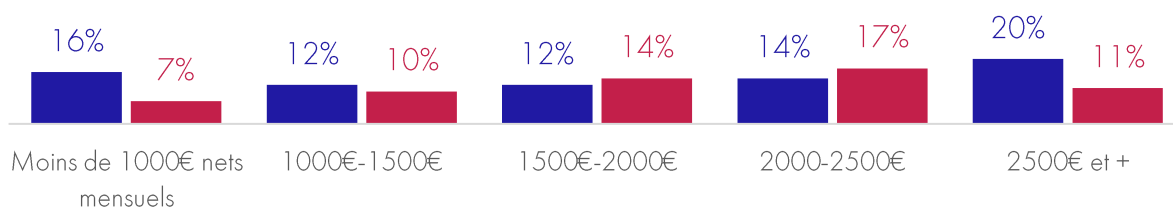
	Augmenté		Resté stable		Diminué		Avez arrêté de l'utiliser		Jamais utilisé *		Solde d'évolution *	
	Ens		Ens		Ens		Ens		Ens		Ens	
Une voiture de votre foyer	23%	19%	49%	52%	9%	8%	2%	2%	17%	19%	+12 pts	+9 pts
Le covoiturage	12%	11%	17%	22%	6%	5%	6%	4%	59%	57%	0 pt	+1 pt
Le train	21%	22%	27%	38%	9%	8%	6%	6%	37%	27%	+6 pt	+8 pt
Une voiture en location	8%	7%	18%	23%	6%	5%	4%	3%	65%	62%	-2 pt	-1 pt
Le car	12%	10%	21%	28%	7%	7%	8%	6%	52%	50%	-3 pts	-3 pts
L'avion	14%	15%	28%	37%	11%	12%	5%	4%	43%	32%	-2 pts	+1 pt

Une baisse du recours à l'avion nettement plus marqué chez les jeunes sensibles à l'empreinte carbone de leurs voyages

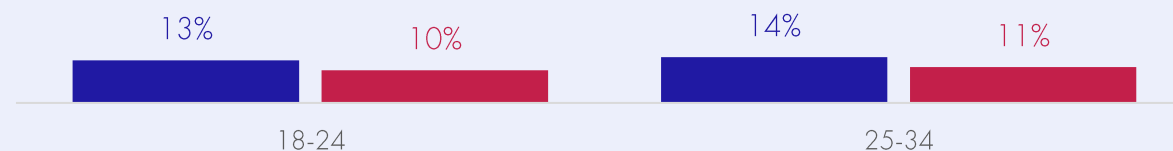
Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en en vacances (5 jours ou plus) ?

Base totale, n = 1200

% évolution de l'usage de l'avion en fonction du niveau de vie du ménage par UC



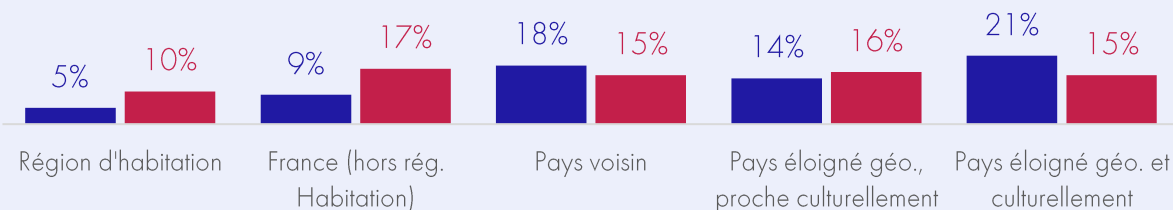
% évolution de l'usage de l'avion en fonction de l'âge



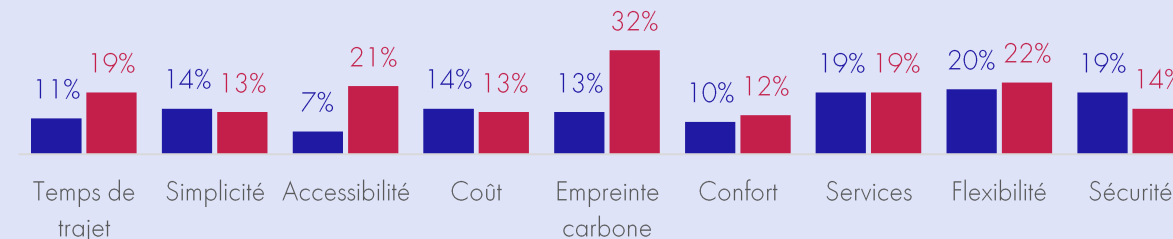
augmenté

diminué

% évolution de l'usage de l'avion en fonction du lieu de vacances idéal



% évolution de l'usage de l'avion en fonction du 1^{er} critère mode de transport pour les vacances

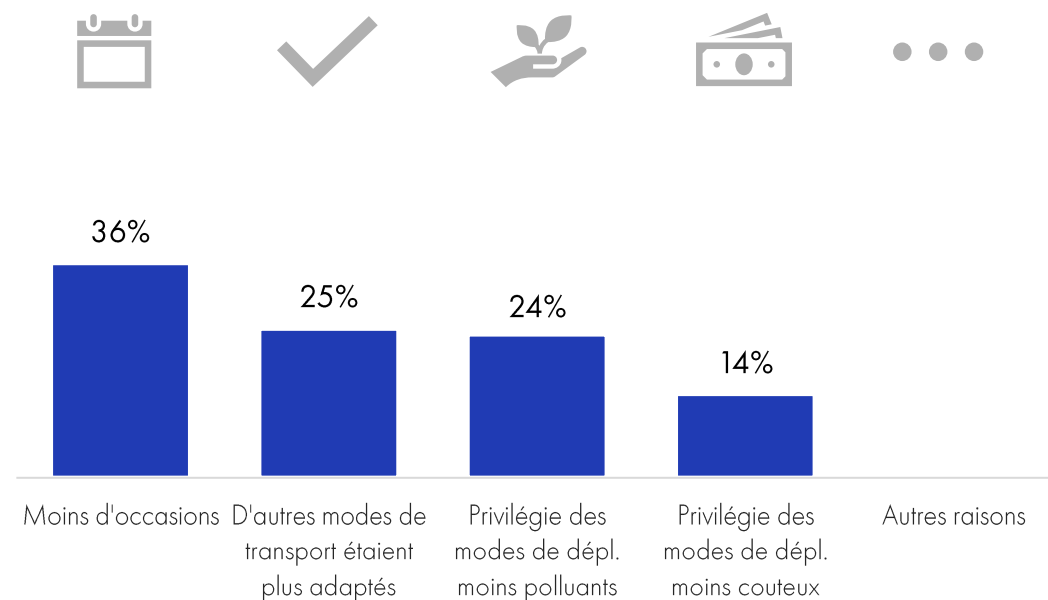


Le manque d'occasion : premier motif de réduction et d'arrêt des déplacements en avion pour partir en vacances

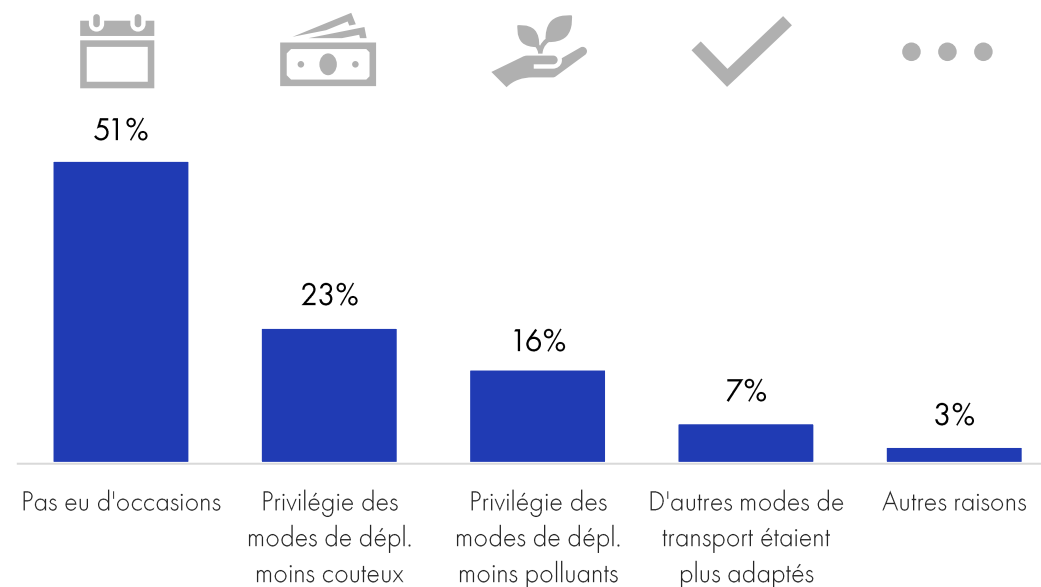
Pourquoi avez-vous réduit / arrêté vos déplacements en avion ?

Base personnes ayant réduit ou arrêté de prendre l'avion, n=259

Motifs de réduction des déplacements en avion pour partir en vacances



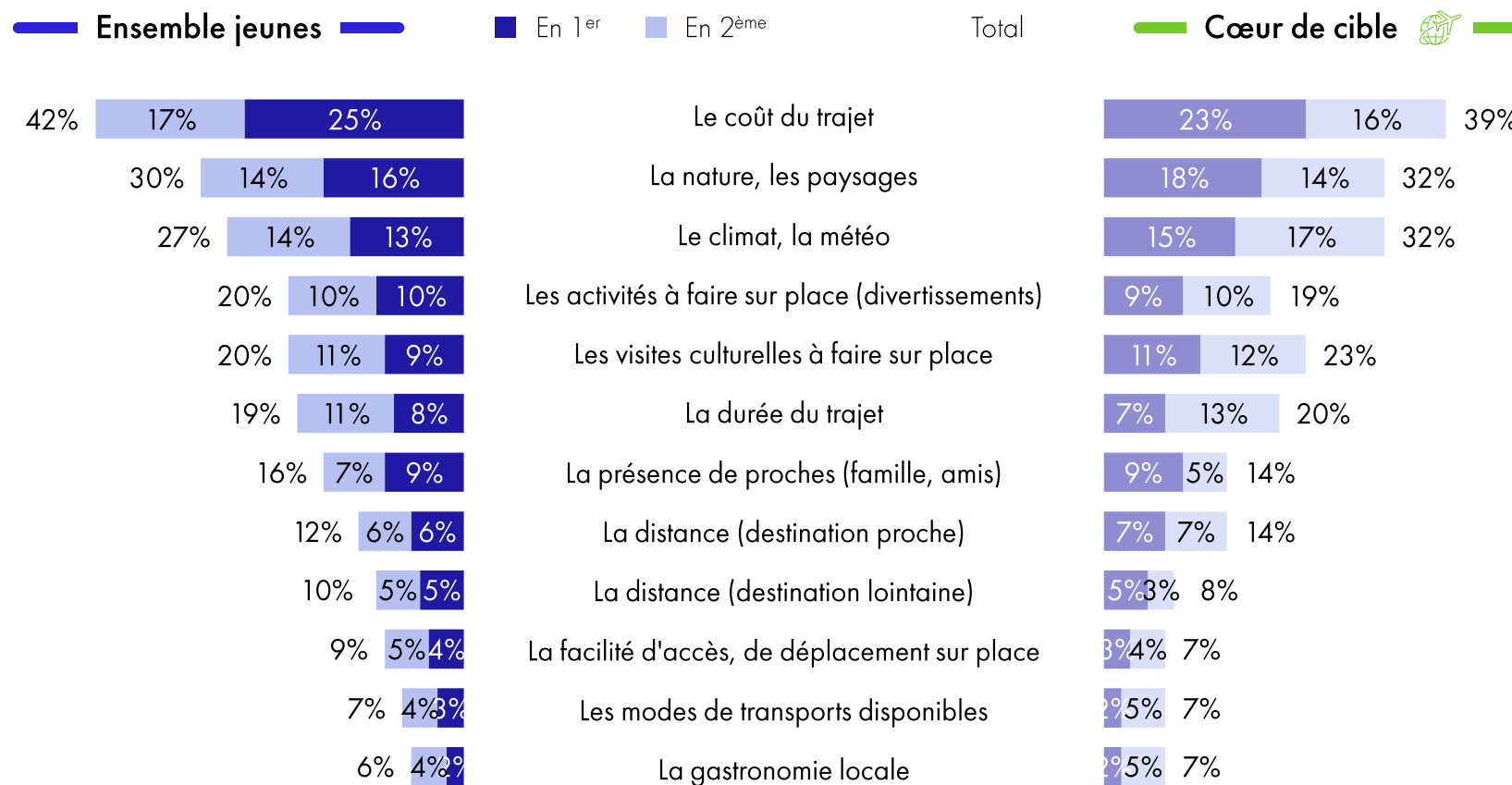
Motifs d'arrêt des déplacements en avion pour partir en vacances



Le coût du trajet et la nature, les paysages : les deux premiers critères de choix des destinations de vacances

Lorsque vous choisissez votre voyage pour partir en vacances (5 jours ou plus), quels critères entrent en compte pour déterminer votre destination ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

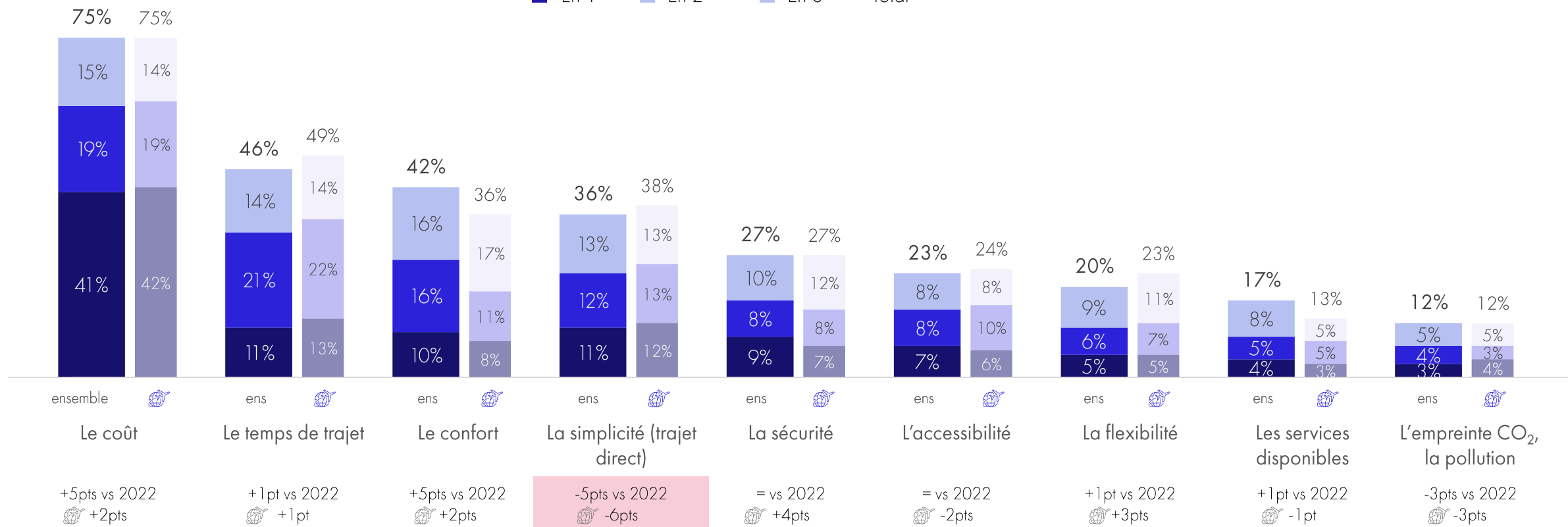


Le coût et le temps de trajet : deux critères décisifs pour choisir le mode de transport pour les vacances

Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir vacances (5 jours ou plus), sur quels critères vous basez-vous ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523




■ En 1^{er} ■ En 2^{ème} ■ En 3^{ème} Total



Evolution des critères de choix des modes de transport pour partir en vacances

Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir vacances (5 jours ou plus), sur quels critères vous basez-vous ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523

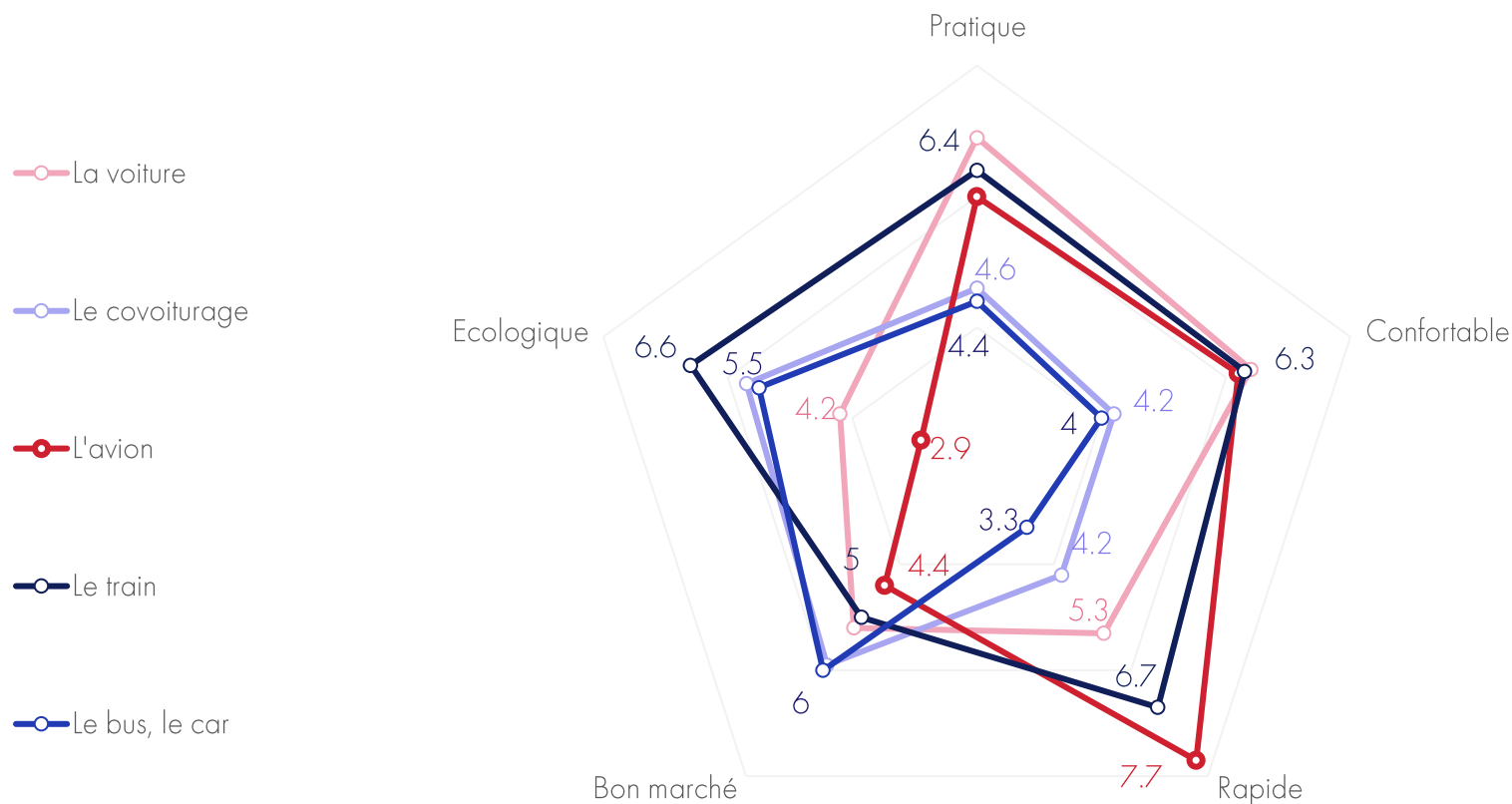
	2021		2022		2023	
	Ens		Ens		Ens	
Le temps de trajet	44%	44%	45%	50%	46%	49%
La simplicité (trajet direct)	40%	44%	41%	44%	37%	39%
L'accessibilité	25%	23%	23%	22%	23%	24%
Le coût	69%	71%	70%	73%	74%	75%
L'empreinte carbone, la pollution	12%	12%	15%	15%	13%	13%
Le confort	39%	36%	37%	34%	41%	36%
Les services disponibles	17%	14%	16%	14%	17%	13%
La flexibilité	19%	19%	19%	20%	20%	20%
La sécurité	28%	28%	27%	23%	27%	27%

Le coût et le temps de trajet : les deux critères majeurs dans le choix du mode de transport pour partir en vacances qui gagnent en importance

Attributs de chacun des modes de transport : l'avion considéré comme le mode le plus rapide mais le moins bon marché

Pour faire un trajet entre 500 km et 1000 km (Par exemple Paris > Toulouse ou Strasbourg > Copenhague) pour vos loisirs, dans quelle mesure considérez-vous que les modes de transport suivants sont :

Base totale, n = 1200



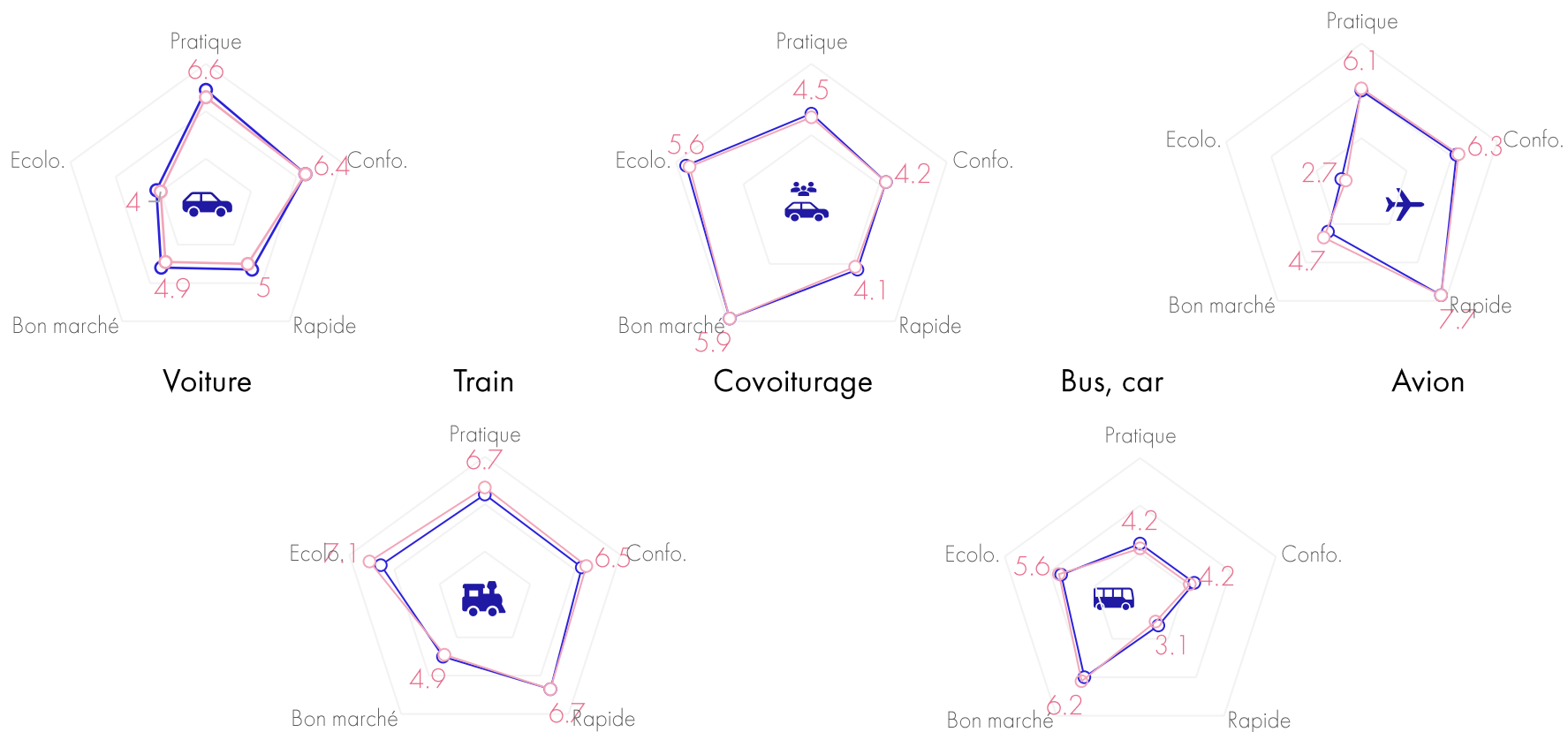
L'avion : le mode de transport le plus rapide mais considéré comme le moins bon marché.

Les modes de transport sont perçus de la même manière par l'ensemble des jeunes et le cœur de cible

Dans quelle mesure considérez-vous que les modes de transport suivants sont :

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

—○— Ensemble
—○— Cœur de cible



Rapport à l'avion

GREENPEACE



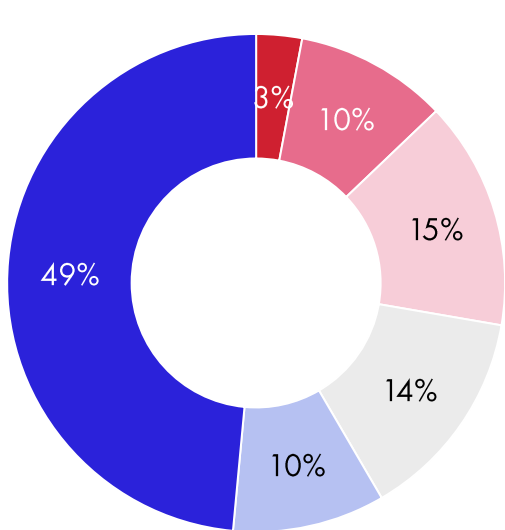
[Retour au sommaire](#)

Plus d'un quart des jeunes prennent l'avion au moins 2x/an, chiffre qui monte à 40% parmi le cœur de cible

En règle générale, à quelle fréquence prenez-vous l'avion (hors voyages professionnels et visites à la famille) ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

Ensemble jeunes



2x/an ou +
13%
-2pts vs 2022

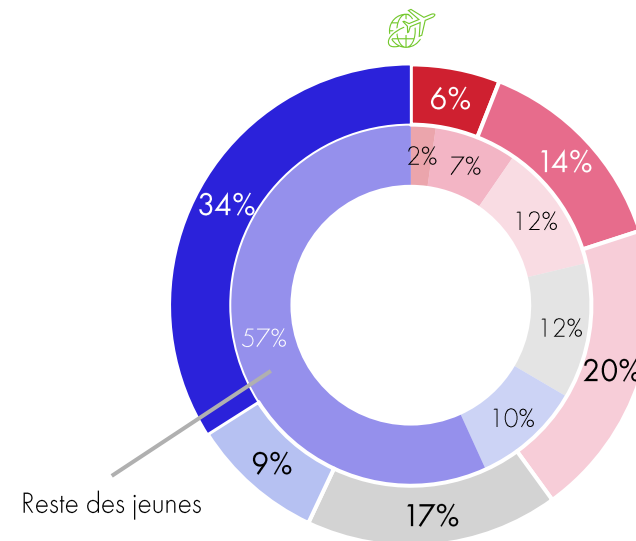
- Jamais ou presque jamais
- 1 fois tous les 4 à 5 ans
- 1 fois tous les 2 ou 3 ans
- 1 fois / an
- 2 à 3 fois / an
- Plus de 3 fois / an

28%

des jeunes prennent l'avion pour des voyages de loisirs au moins une fois par an

-7pts vs 2022

Cœur de cible



2x/an ou +
20%
+2pts vs 2022

40%




du cœur de cible prend l'avion pour des voyages de loisirs au moins une fois par an

= vs 2022

Des voyages en avion plus fréquents pour le cœur de cible en 2023

En règle générale, à quelle fréquence prenez-vous l'avion (hors voyages professionnels et visites à la famille) ?

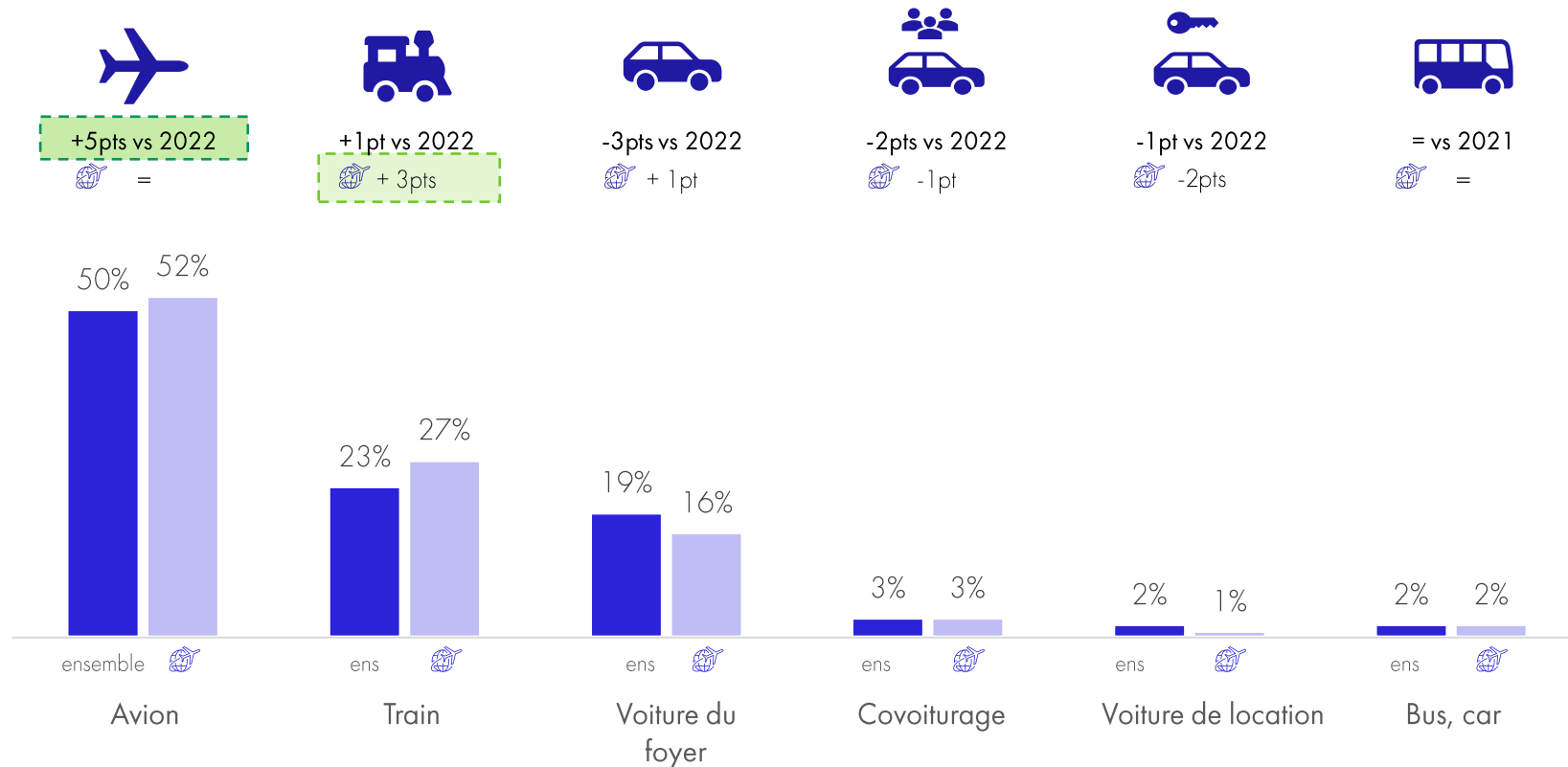
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

	2021		2022		2023	
	Ens.		Ens.		Ens.	
Plus de 3 fois / an	4%	3%	3%	3%	3%	6%
2 à 3 fois / an	10%	14%	12%	15%	10%	14%
1 fois / an	18%	25%	20%	22%	15%	20%
1 fois tous les 2 ou 3 ans	16%	18%	15%	17%	14%	17%
1 fois tous les 4 à 5 ans	10%	8%	10%	10%	10%	9%
Jamais ou presque jamais	43%	32%	40%	33%	49%	34%

L'avion reste le mode privilégié pour un voyage d'environ 1000km

Lorsque vous devez choisir un mode de transport pour un voyage d'environ 1000 km, vers quel mode de transport vous orientez-vous en priorité ?

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365



Le coût du trajet, principale motivation à regarder d'autres modes de transport ; le train représente la principale alternative à l'avion pour les longues distances

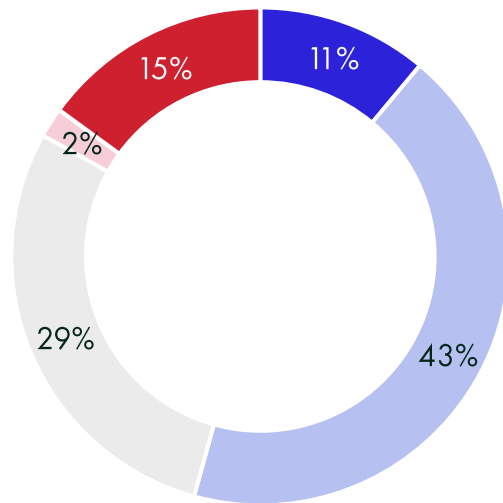
Vous arrive-t-il de regarder d'autres modes de transport [que l'avion] ?
Vers quel principal autre mode de transport vous orientez-vous ?

Base : personnes déclarant privilégier l'avion comme mode de transport pour un trajet de 1000km, n = 355 ; cœur de cible, n = 197

Ensemble jeunes

85% +2pts vs 2022

des jeunes regardent d'autres modes de transport que l'avion

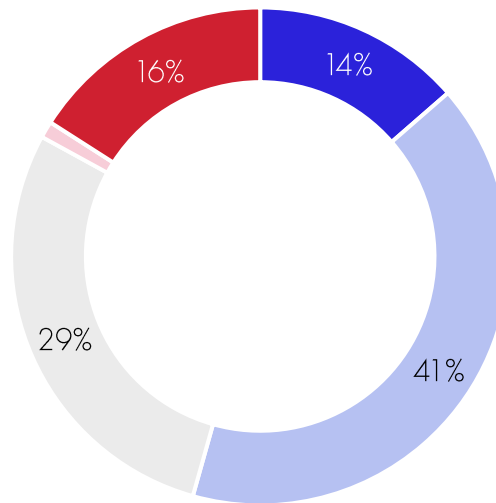


- Oui, pour des raisons écologiques
- Oui, pour des raisons économiques
- Oui, pour des raisons pratiques
- Autres raisons
- Non

Cœur de cible

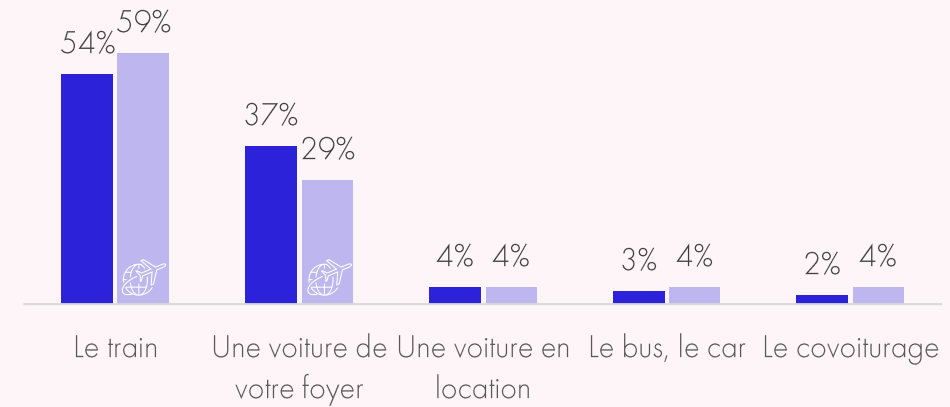
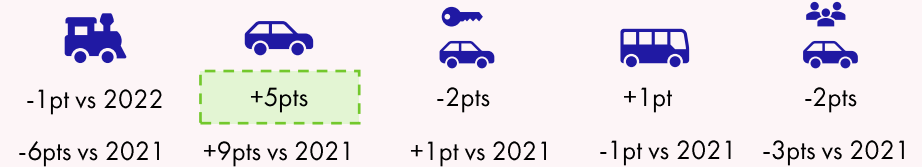
84% +4pts vs 2022

du cœur de cible regardent d'autres modes de transport que l'avion



Modes de transports alternatifs à l'avion

Base : ensemble « oui », n = 304 ; cœur de cible « oui », n = 169

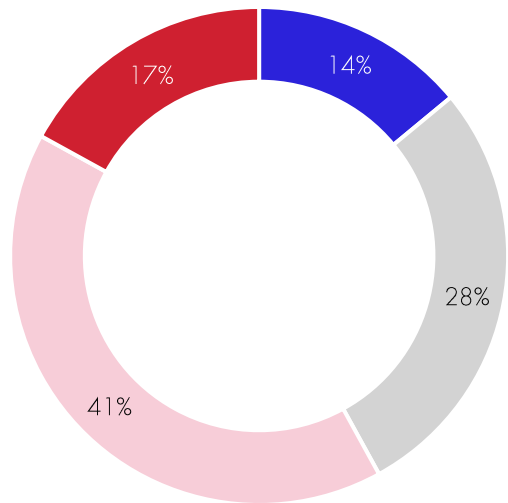


Les compagnies low-cost sont intégrées dans les habitudes de voyage des jeunes

Vous arrive-t-il de choisir des compagnies d'aviation low-cost (type Easy Jet, Ryanair, etc.) pour effectuer vos trajets en avion ?

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365

Ensemble jeunes

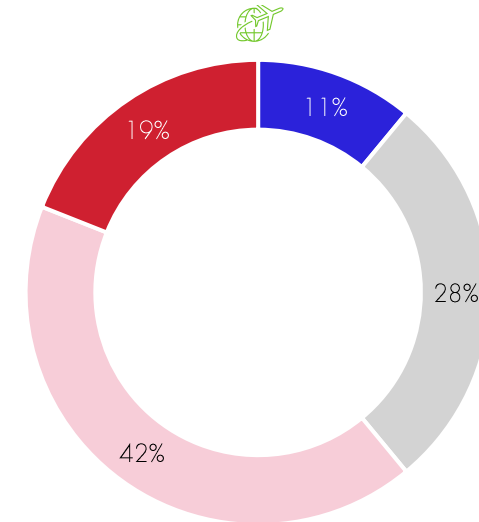


62% -4pts vs 2022

des jeunes ont « souvent » recours aux vols de compagnies low-cost

- Non, jamais
- Oui, de temps en temps
- Oui, la plupart du temps
- Oui, à chaque fois

Cœur de cible



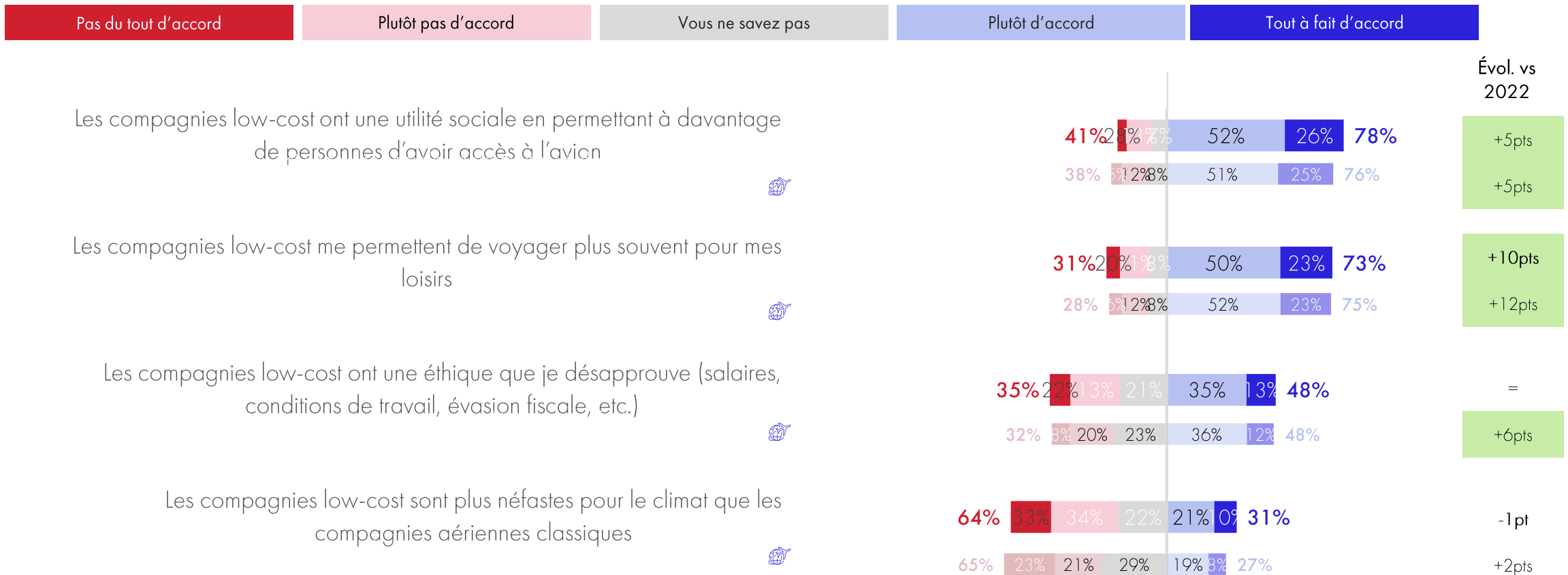
61% = vs 2022

du cœur de cible ont « souvent » recours aux vols de compagnies low-cost

Un rapport ambigu aux compagnies low-cost

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

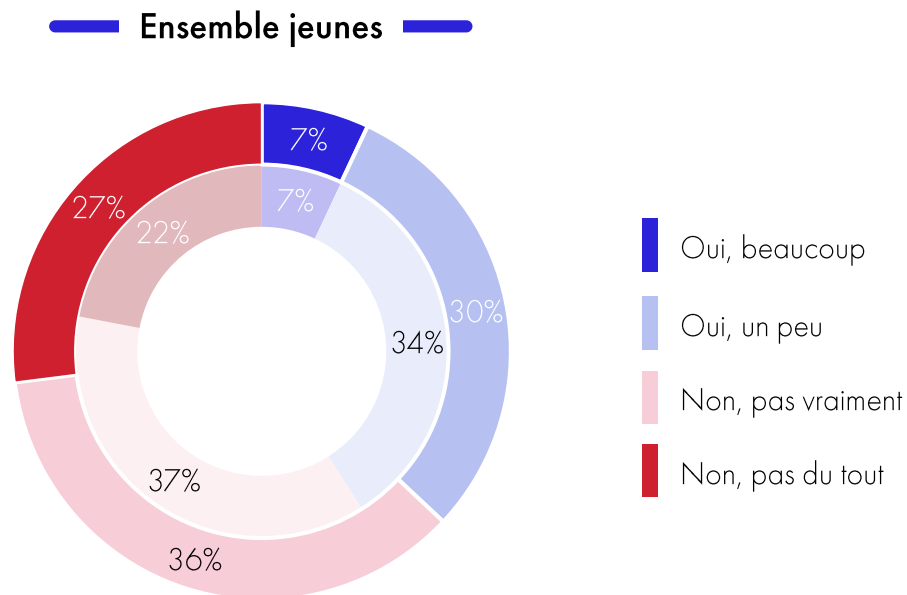


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

4 jeunes sur 10 du cœur de cible éprouvent de la culpabilité à prendre l'avion

Lorsque vous utilisez l'avion pour vos déplacements, vous arrive-t-il d'avoir un sentiment de culpabilité ?
 Pouvez-vous préciser pour quelles raisons ? QO

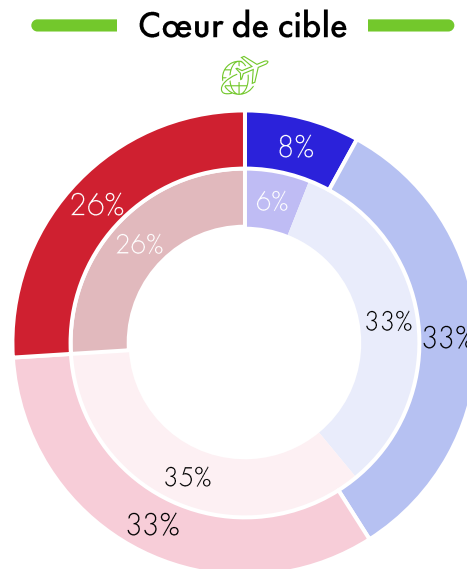
Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365



37% -4pts vs 2022

des jeunes ressentent de la culpabilité lors de leurs voyages en avion

+2pts vs 2021



41% +2pts vs 2022

du cœur de cible ressentent de la culpabilité lors de leurs voyages en avion

La grande majorité des verbatims évoquent une culpabilité par rapport à la pollution générée par les trajets en avion

- “ Car ce n'est pas bon pour la planète et je pense à mes enfants plus tard
- “ Quand une solution en train était disponible et raisonnable en termes de temps de trajet mais que le tarif est moins cher en avion, j'aurais aimé avoir plus d'argent pour prendre cette option
- “ Car je pense beaucoup à notre planète, je suis devenue végétarienne pour cela. Cependant une bonne partie de ma famille habite aux USA sur la côte ouest et il m'est impossible de ne pas les voir. Cependant je culpabilise lorsque je prends l'avion.

Culpabilité par rapport à la pollution générée renforcée par d'autres enjeux

Vous avez dit ressentir de la culpabilité lorsque vous prenez l'avion lors de vos déplacements. Pouvez-vous préciser pour quelles raisons ?

Base individus qui prennent l'avion et culpabilisent n=506

Culpabilité intergénérationnelle

« On sait que les générations futures ne pourront pas y avoir accès. »

« La possibilité que mes actions affectent négativement les prochains humains. »

« La pollution pour mes futurs enfants. Les gens qui n'ont pas cette chance de prendre l'avion. »

Rapport court séjour / long trajet

« Séjour court donc optimisation par le mode de transport le plus rapide et au tarif le plus compétitif mais pas le meilleur pour la planète.

« La pollution que cela engage pour faire des courts / moyens trajets. Surtout si les avions ne sont pas remplis »

Inégalités

« Car c'est plus rapide qu'une voiture et certains ne peuvent se l'offrir. »

« Être un privilégié qui mobilise beaucoup de ressources pour son confort de faire une grande distance rapidement »

« Car l'avion est devenu un luxe que bientôt seuls les plus riches pourront prendre.. »

Alternatives existantes

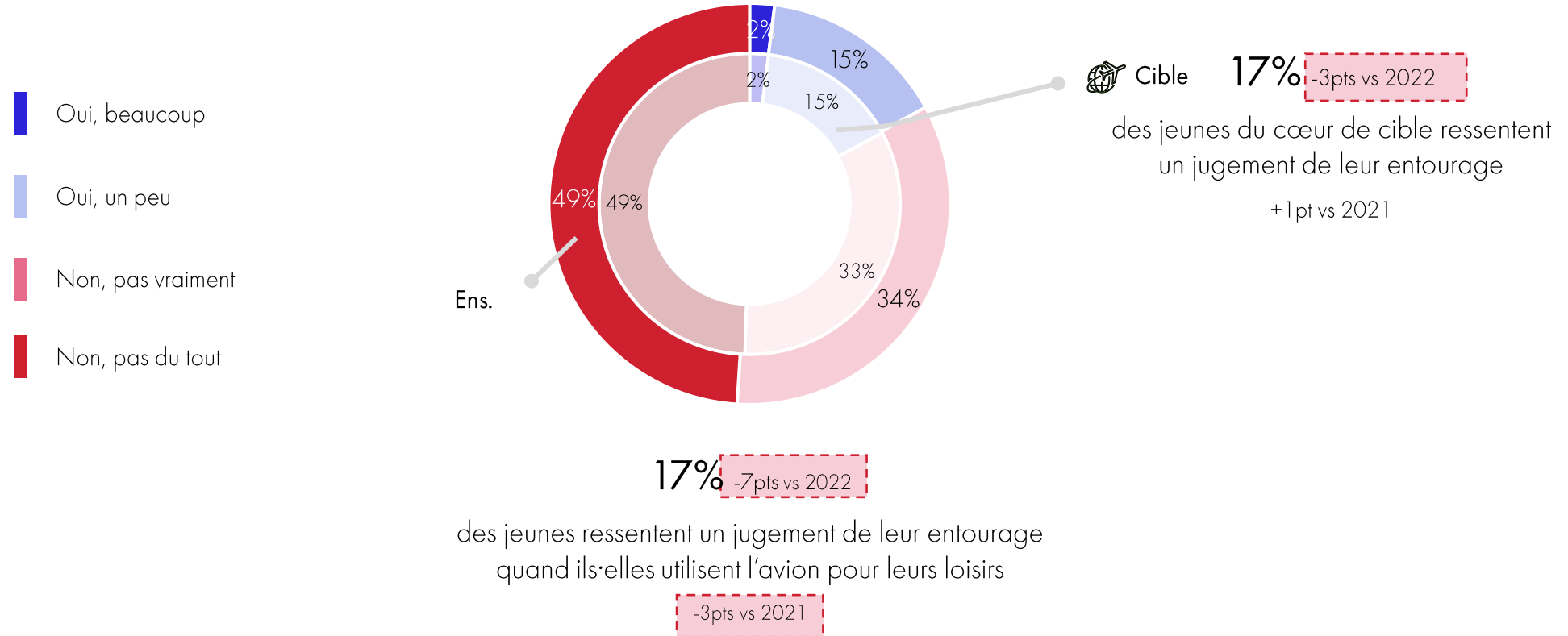
« Par ce que j'aurais pu utiliser le train (mais beaucoup plus cher que l'avion finalement ...) »

« Je ressens de la culpabilité dans le cas où le trajet en avion aurait pu être évité (quand il existe une autre alternative). Je me dis que je contribue en quelque sorte à l'impact polluant sur la planète et sur les émissions carbone. »

Un sentiment de pression sociale qui diminue

Lorsque vous utilisez l'avion pour vos déplacements, vous arrive-t-il de vous sentir jugé·e, ou culpabilisé·e par vos proches ou votre entourage ?

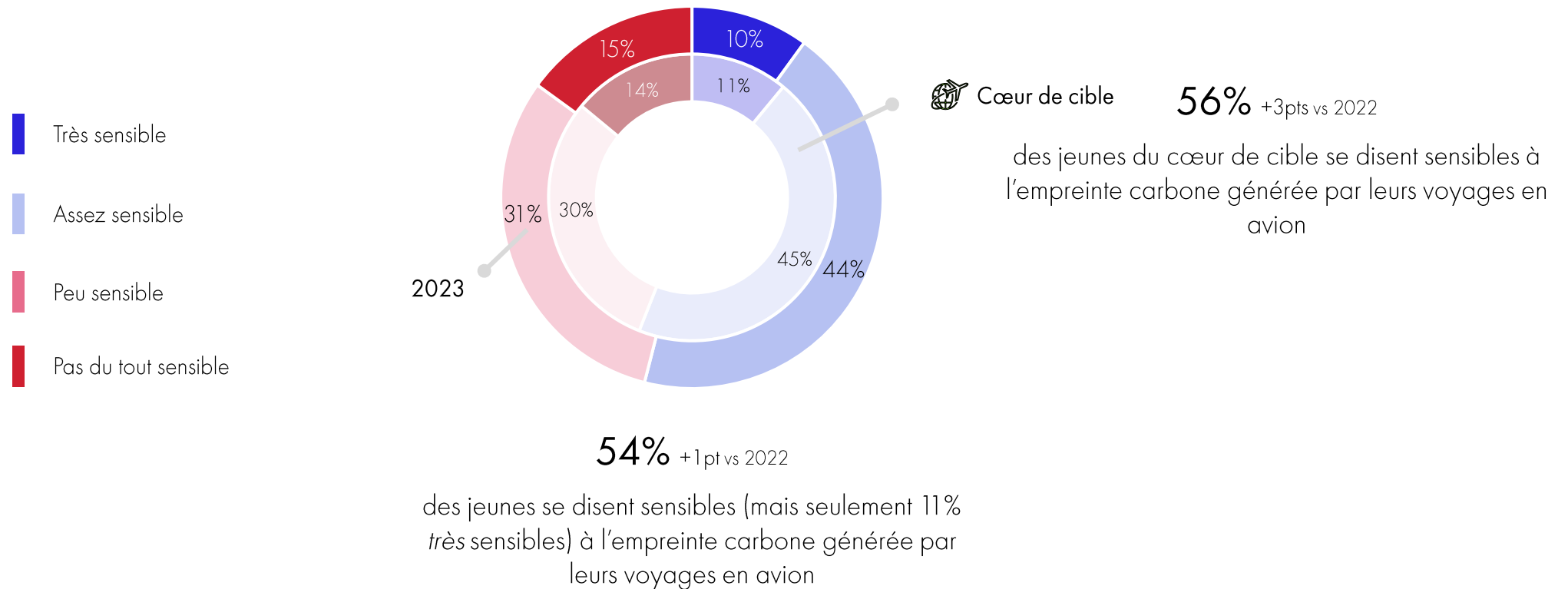
Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365



Un jeune sur 10 très sensible à l'empreinte carbone générée par ses propres voyages en avion

Dans quelle mesure êtes-vous sensible à l'empreinte carbone générée par votre voyage en avion ?

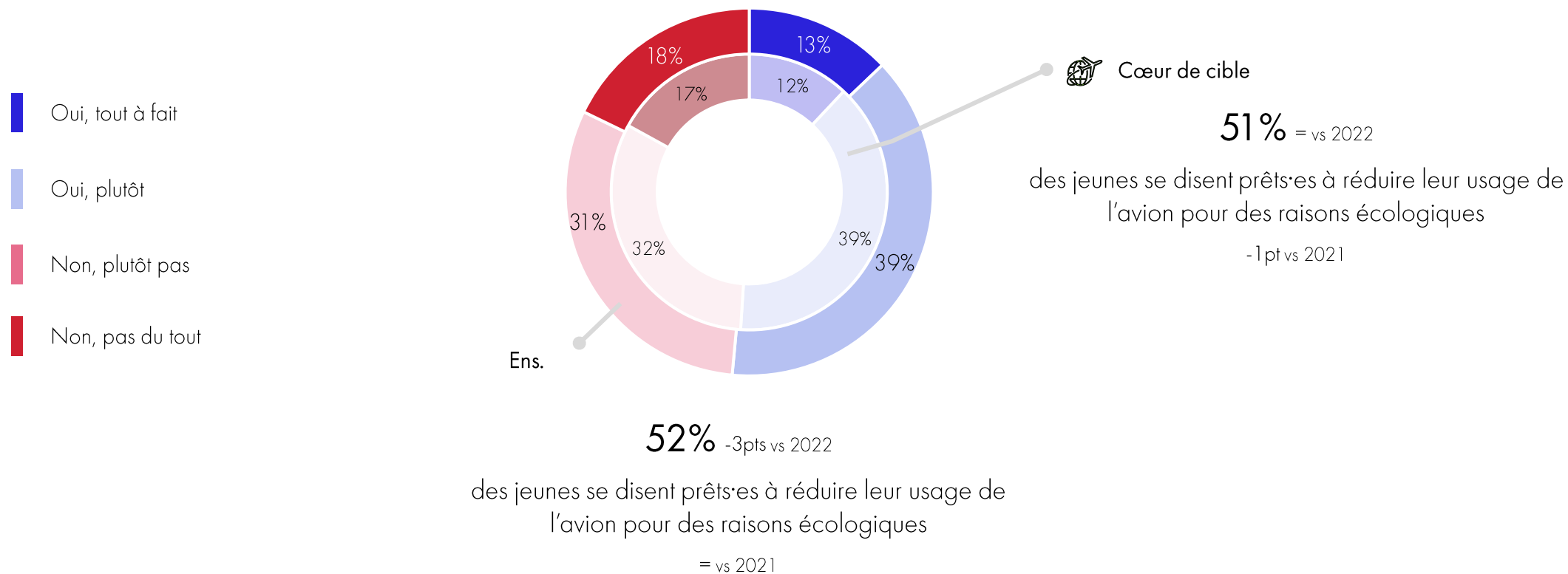
Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365



Une courte majorité des jeunes et du cœur de cible prête à limiter leurs vols pour des raisons écologiques

Dans les années à venir, projetez-vous de diminuer votre usage de l'avion pour des raisons écologiques, pour vos voyages de loisirs (hors visite à la famille et travail) ?

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365

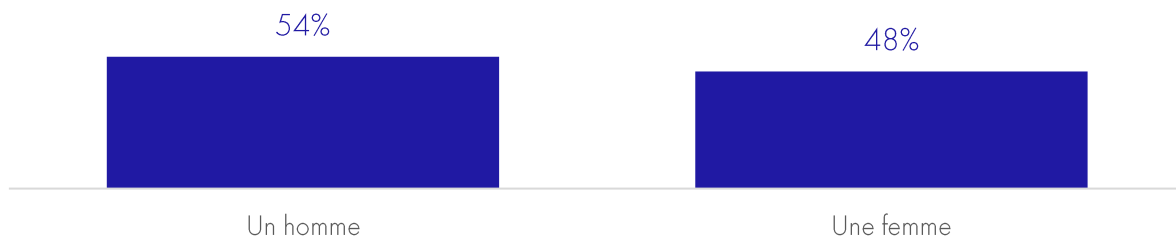


Une diminution plus projetée par les répondant·e·s qui choisissent leur mode de transport en fonction de l'empreinte carbone

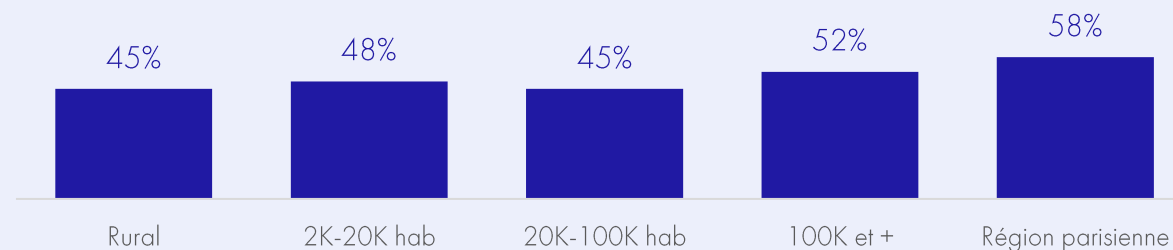
Dans les années à venir, projetez-vous de diminuer votre usage de l'avion pour des raisons écologiques, pour vos voyages de loisirs (hors visite à la famille et travail) ?

Base totale, n = 1200

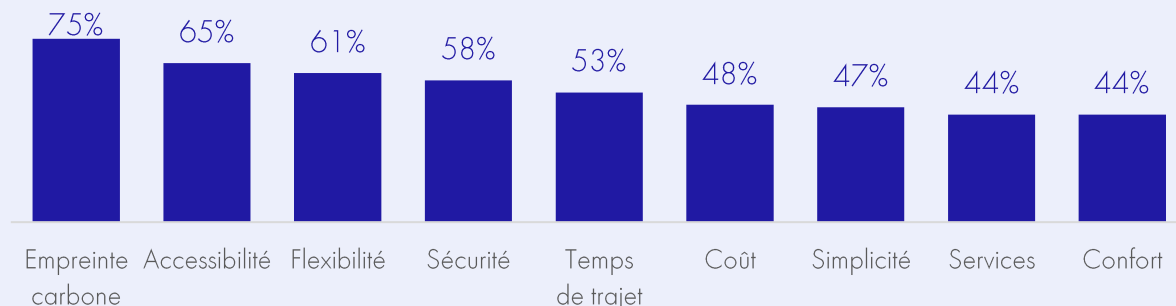
% projetant une réduction de l'usage de l'avion en fonction du genre



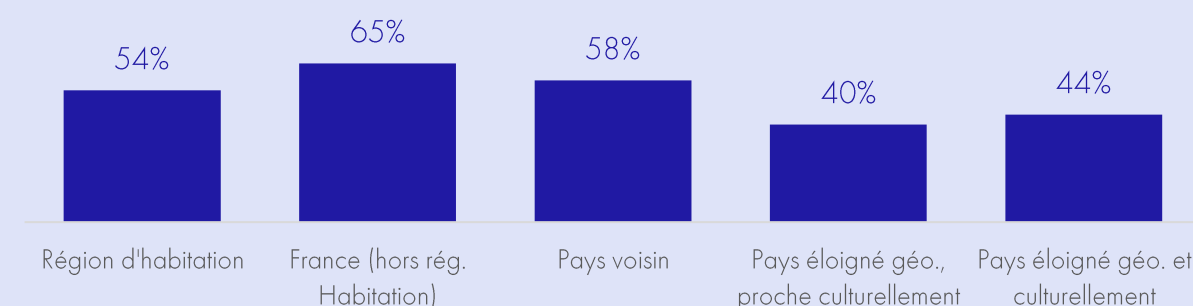
% projetant une réduction de l'usage de l'avion en fonction de la taille d'agglomération



% projetant une réduction de l'usage de l'avion en fonction du 1^{er} critère mode de transport pour les vacances



% projetant une réduction de l'usage de l'avion en fonction du lieu de vacances idéal



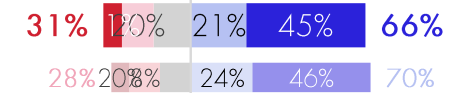
Les vols pour porter secours, rendre visite à sa famille ou rester plus de 3 mois sur place sont les plus légitimes

Voici une liste de voyages en avion. Pour chacun d'entre eux, pourriez-vous indiquer, au moyen d'une note allant de 0 à 10, dans quelle mesure vous estimez que ces vols sont légitimes ou qu'il faudrait au contraire les limiter au maximum ? (1/2)

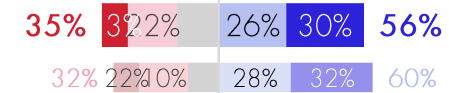
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



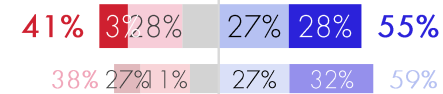
Les secours d'urgence (par exemple une crise humanitaire, un incendie, etc.)



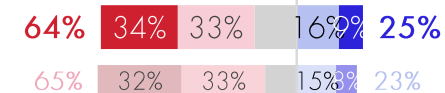
Les vols pour des longs séjours à l'étranger (plus de 3 mois)



Les visites à la famille habitant un autre continent



Les vols à l'étranger pour des rencontres professionnelles



Large consensus sur l'illégitimité des vols en jet privé

Voici une liste de voyages en avion. Pour chacun d'entre eux, pourriez-vous indiquer, au moyen d'une note allant de 0 à 10, dans quelle mesure vous estimez que ces vols sont légitimes ou qu'il faudrait au contraire les limiter au maximum ? (2/2)

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Les vols pour des séjours lointains de courte durée (1 semaine ou moins)



74% 31% 27% 17% 9% 26%

75% 34% 28% 16% 10% 26%

Les city trips (un week-end dans une ville européenne) en avion



83% 44% 23% 12% 17%

82% 44% 25% 13% 18%

Les vols lorsqu'il existe une alternative en train efficace (moins de 4 heures)



86% 55% 17% 8% 14%

86% 55% 17% 8% 14%

Les voyages en jet privé



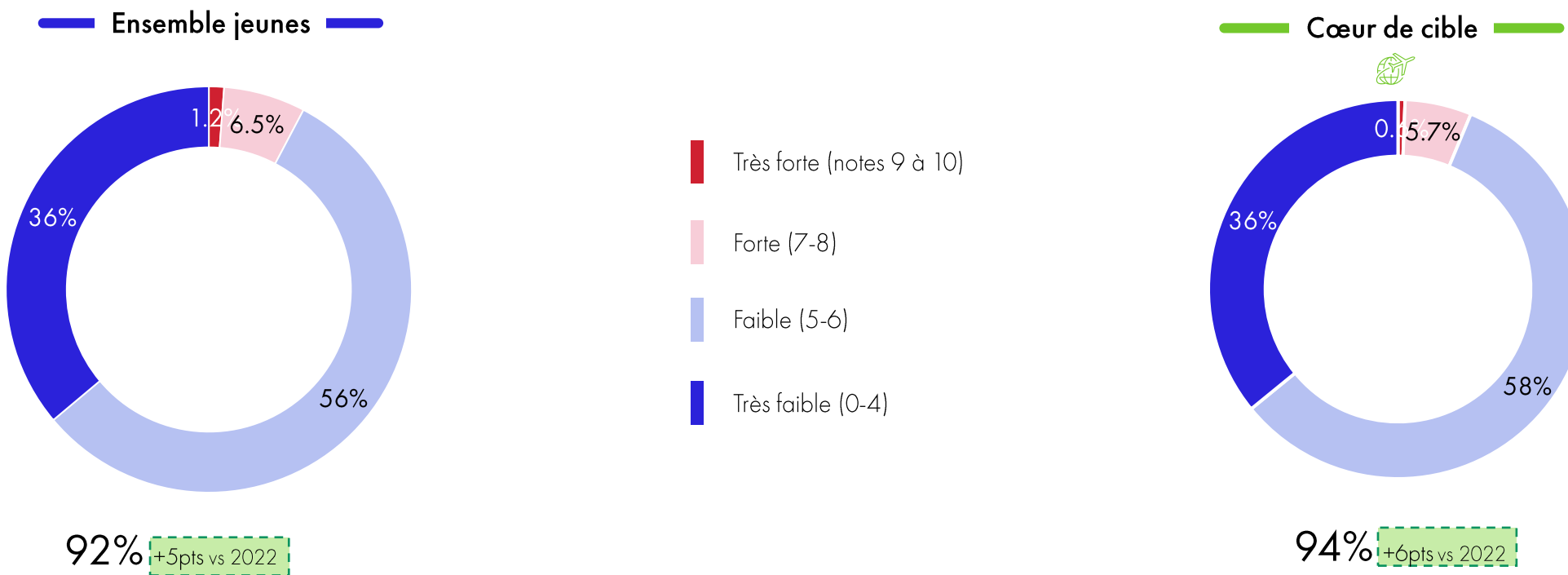
91% 64% 12% 6% 8%

91% 64% 12% 6% 8%

Les vols en avion sont perçus comme peu légitimes par une large majorité de jeunes

Voici une liste de voyages en avion. Pour chacun d'entre eux, pourriez-vous indiquer, au moyen d'une note allant de 0 à 10, dans quelle mesure vous estimez que ces vols sont légitimes ou qu'il faudrait au contraire les limiter au maximum ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



des jeunes estiment que les vols en avion sont faiblement légitimes (hors visite à la famille et secours)

du cœur de cible estiment que les vols en avion sont faiblement légitimes (hors visite à la famille et secours)

Disposition au changement

GREENPEACE



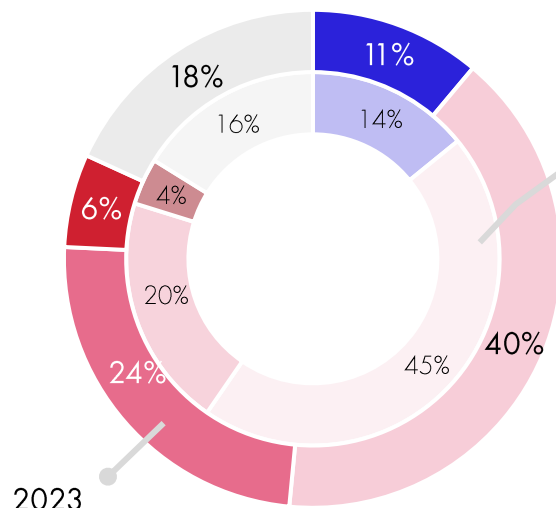
[Retour au sommaire](#)

La connaissance des ordres de grandeur de l'empreinte carbone générée par les trajets en avion ne s'améliore pas

Saviez-vous qu'un seul aller-retour en Thaïlande consomme l'intégralité de ce budget carbone, et ce pour chaque passager de l'avion ?

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365

- Oui, je le savais
- Non, mais je ne suis pas surprise
- Non, j'en suis très surprise
- Non, et je ne le crois pas
- Je ne comprends pas la notion de budget carbone individuel



70% -7pts vs 2022
des jeunes ne connaissent pas les ordres de grandeur de rejet carbone des trajets en avion

 Cœur de cible **69%** -9pts vs 2022

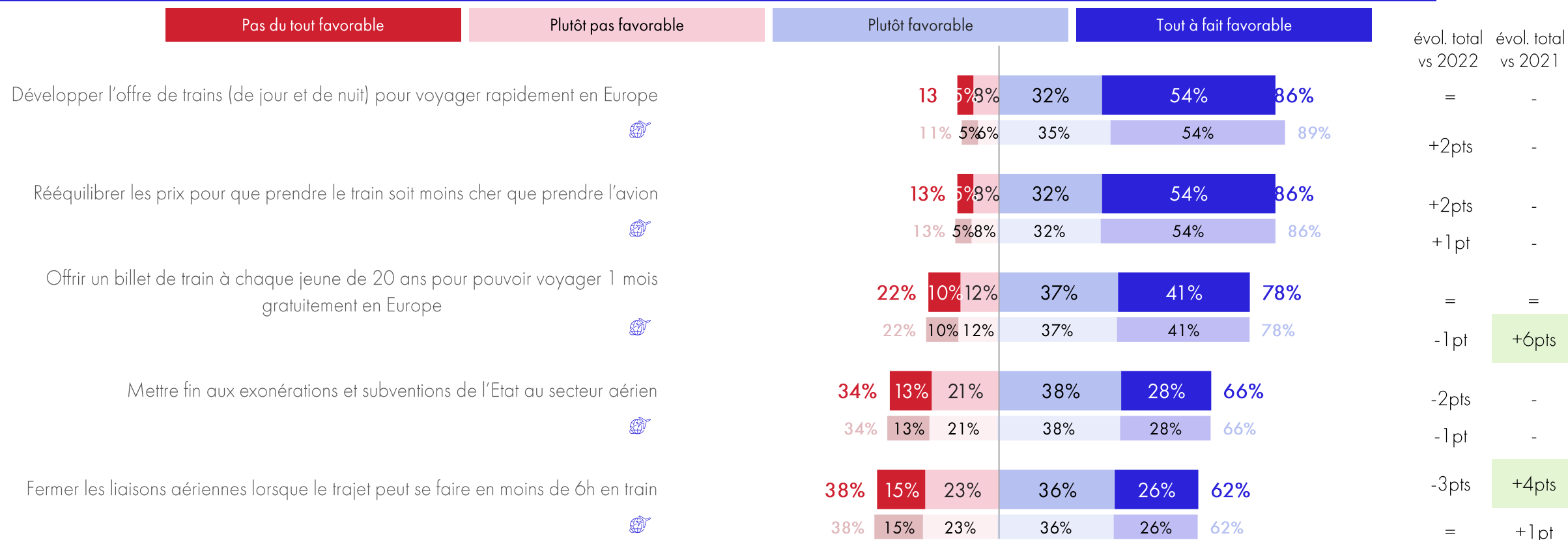
des jeunes ne connaissent pas les ordres de grandeur de rejet carbone des trajets en avion

18% +8pts vs 2022
des jeunes ne comprennent pas la notion de budget carbone individuel

Les jeunes sont globalement favorables à des mesures développant les alternatives à l'avion...

Et dans quelle mesure seriez-vous favorable à la mise en place des mesures suivantes pour limiter l'usage de l'avion ? (1/2)

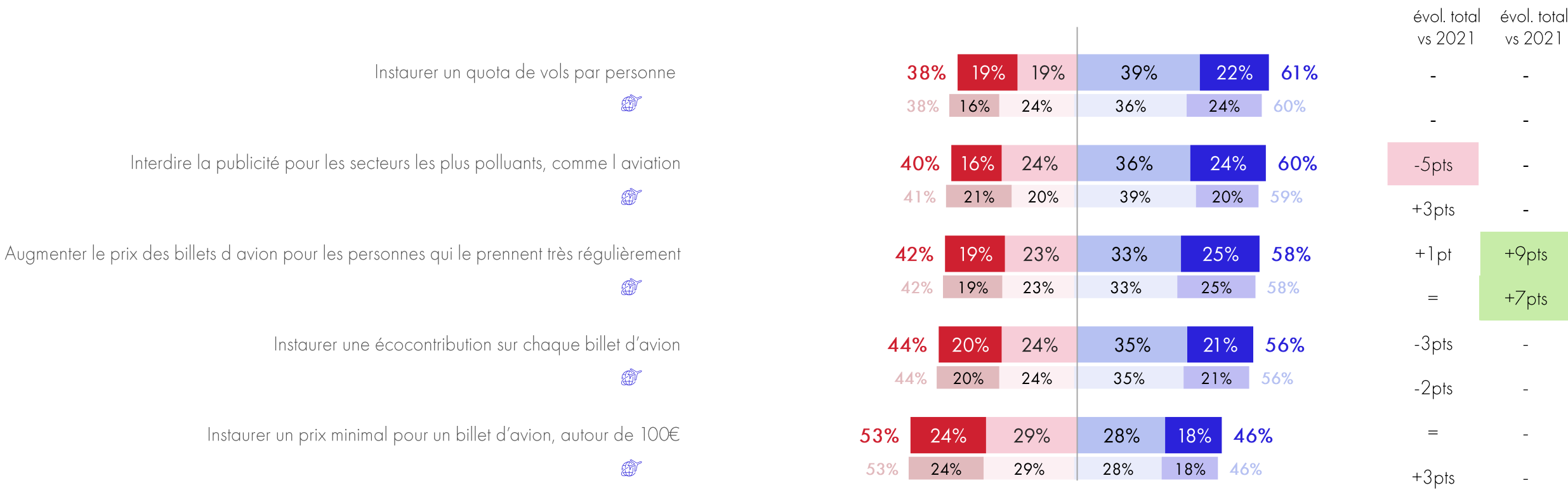
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



...et les réticences reculent concernant des mesures sur les prix par rapport à 2021

Et dans quelle mesure seriez-vous favorable à la mise en place des mesures suivantes pour limiter l'usage de l'avion ? (2/2)

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

La perception de la nécessité de limiter le nombre de vols en avion recule, de même que son acceptabilité

Afin de limiter l'impact du secteur aérien sur le climat, certaines personnes proposent que les vols de loisirs (hors visites familiales) soient plus occasionnels (c'est-à-dire pas tous les ans).

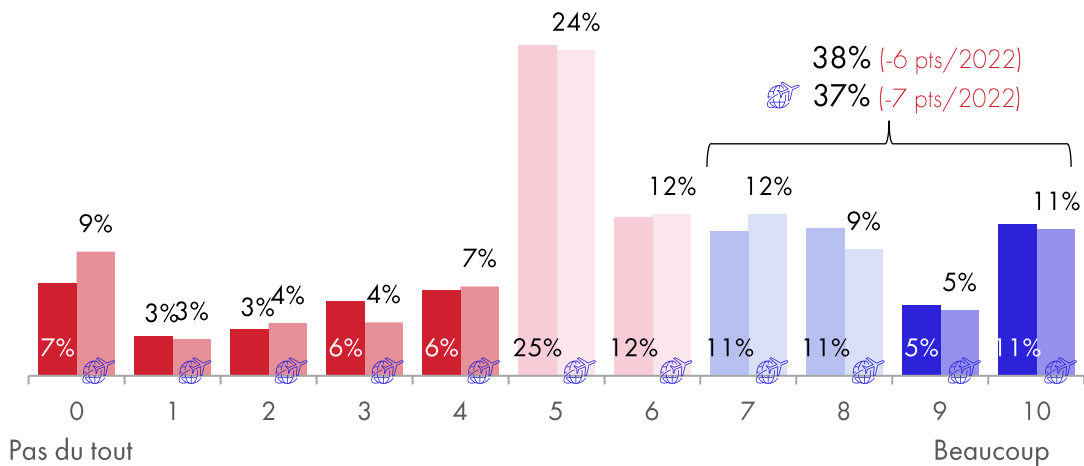
Sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure, considérez-vous que limiter les vols en avion pour les loisirs est...

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523

Nécessaire

Moyenne : 5,7
5,5

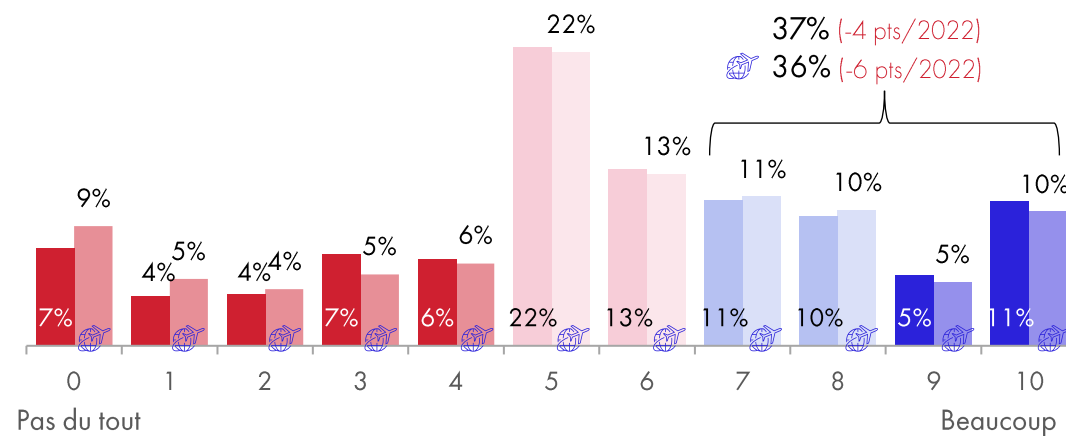
Ecart-type : 2,7
2,8



Acceptable

Moyenne : 5,6
5,4

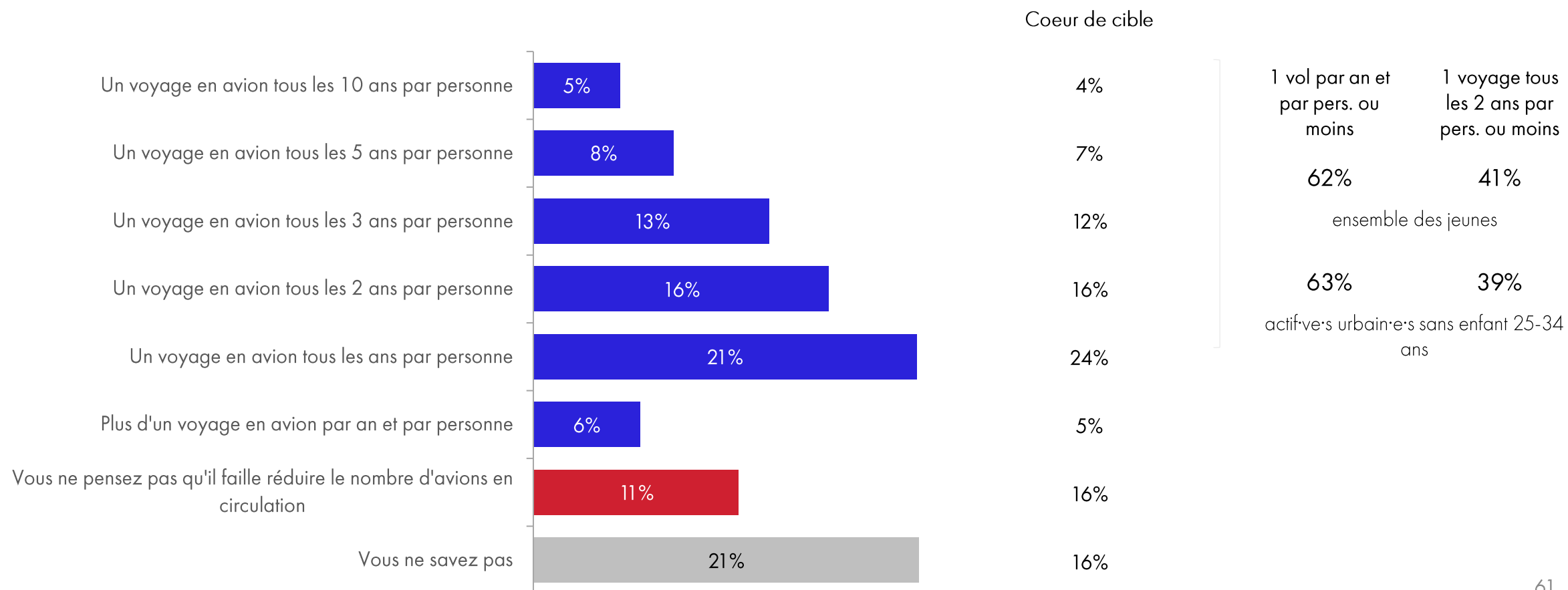
Ecart-type : 2,8
2,9



Un consensus assez fort sur la limitation à un vol par an et par personne (voire moins)

Si nous devons collectivement réduire le nombre d'avion en circulation, qu'est ce qui vous semblerait acceptable pour les vols de loisirs (hors visites à la famille et vols professionnels) ?

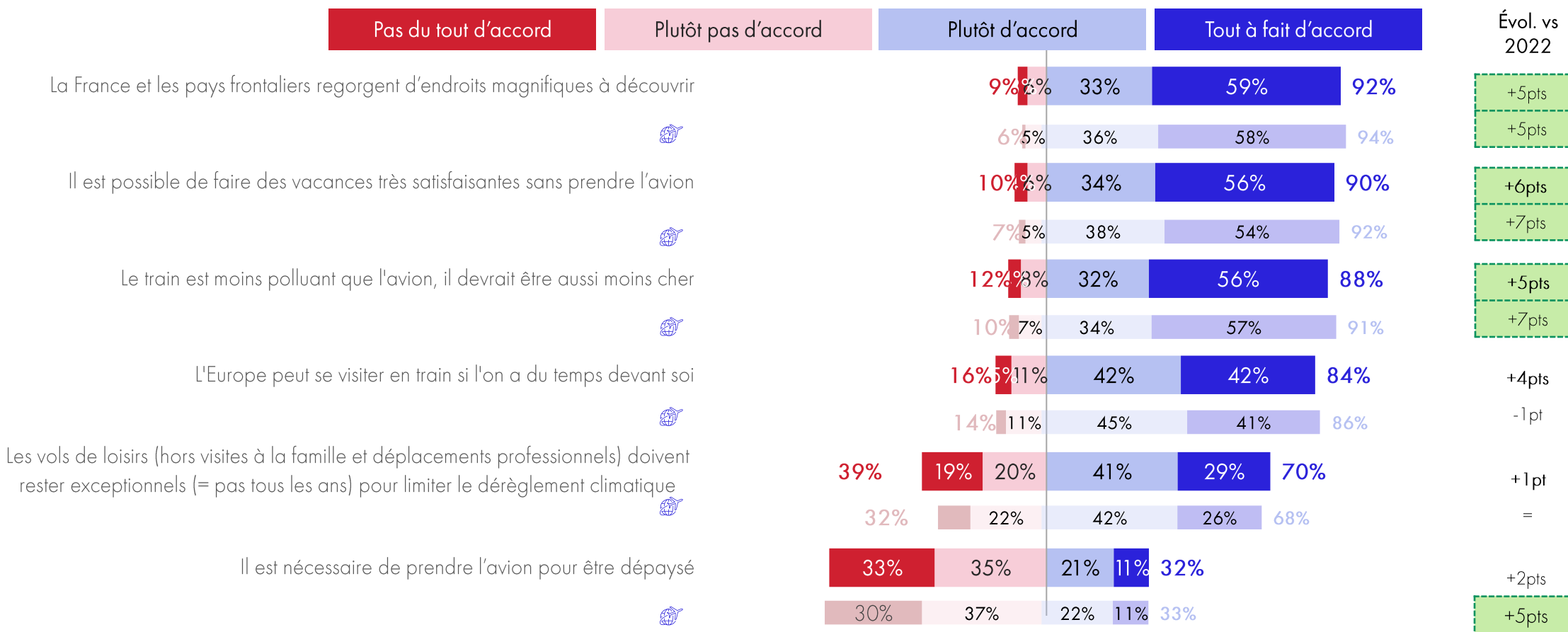
Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523



Un large consensus et qui augmente sur l'attrait pour des vacances en Europe et en train

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

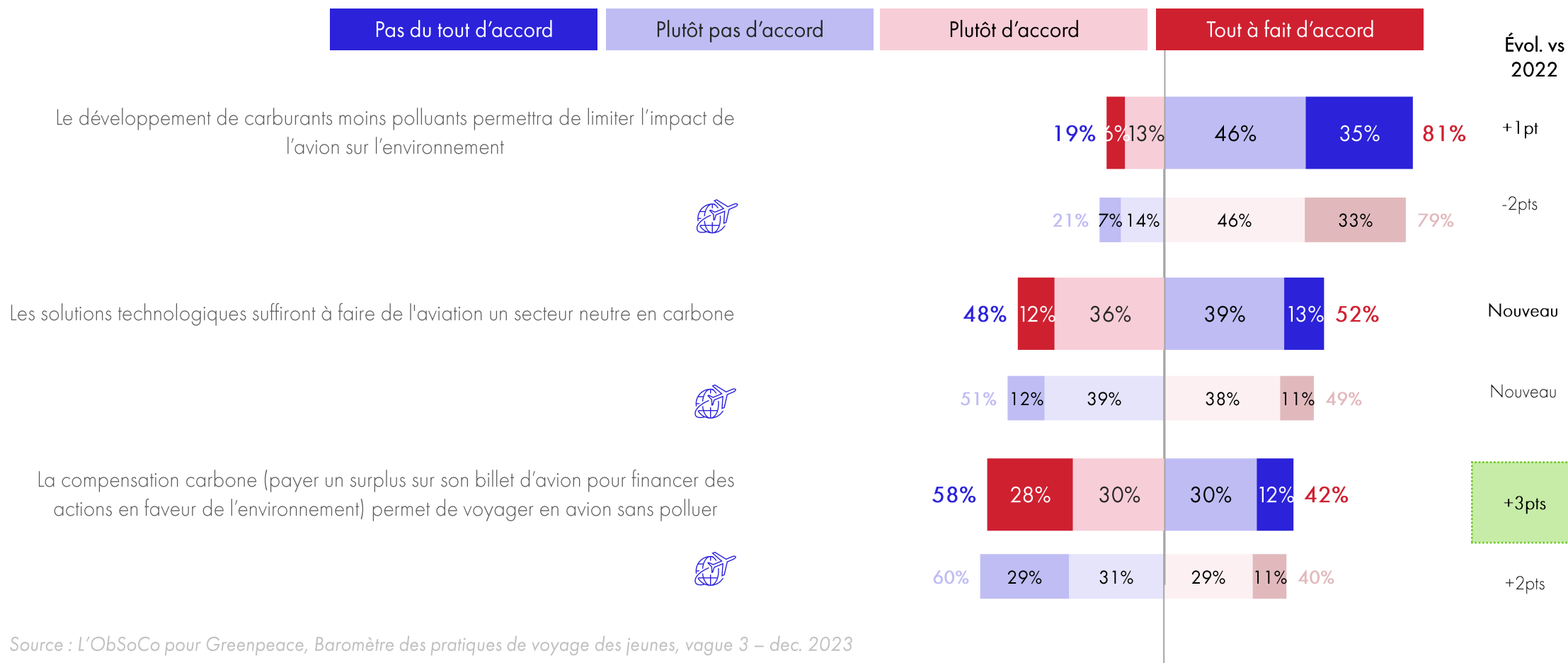


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

Des avis plus nuancés quant aux solutions technologiques pour limiter l'empreinte carbone de l'aviation

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n = 523

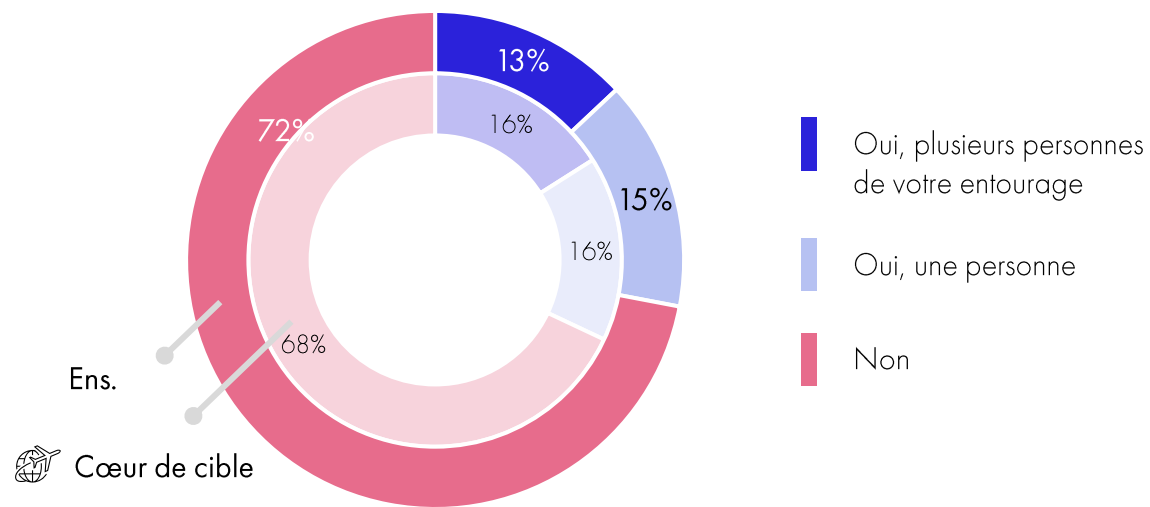


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 3 – dec. 2023

Un peu plus d'un quart des jeunes ont dans leur entourage une ou plusieurs personnes ayant arrêté ou réduit fortement leur usage de l'avion

Des personnes de votre entourage ont-elles déjà pris la décision d'arrêter ou de réduire fortement leur usage de l'avion ?

Base totale, n = 1200 ; cœur de cible, n= 523



28% -3pts vs 2022

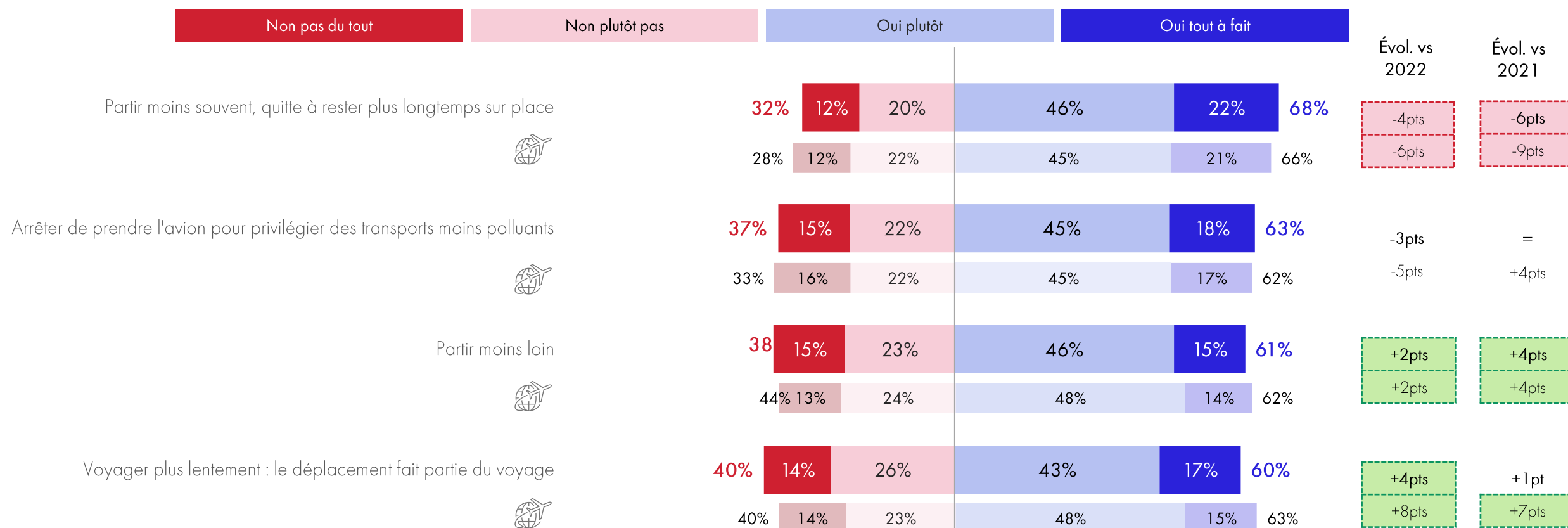
des jeunes connaissent au moins une personne qui a décidé d'arrêter ou réduire fortement leur usage de l'avion
-2pts vs 2021

	2021		2022		2023	
	Ens.		Ens.		Ens.	
Oui, plusieurs personnes de votre entourage	12%	8%	11%	12%	13%	16%
Oui, une personne	18%	16%	20%	19%	15%	16%
Non	70%	76%	69%	69%	72%	68%

La disposition à « partir moins souvent » décroît alors que « voyager plus lentement » devient plus populaire

Afin de réduire l'impact de vos voyages en avion sur l'environnement, dans quelle mesure seriez-vous prêt·e à...

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport, n = 681 ; cœur de cible utilisant l'avion comme mode de transport, n = 365



Contacts

Agnès Crozet

Directrice associée

a.crozet@lobsoco.com

09 81 04 57 85

Mathilde GREGOIRE

Cheffe de projets

m.gregoire@lobsoco.com