

L'Observatoire  
Société &  
Consommation

# Baromètre des pratiques de voyage des jeunes

Vague 1



Février 2022

**GREENPEACE**



# Sommaire

---

# 1	<u>Rapport aux vacances et pratiques de voyage</u>	4
	<u>Mode de vie et rapport aux vacances</u>	5
	<u>Pratiques de voyage</u>	9
	<u>Critères de choix</u>	20
# 2	<u>Les enjeux environnementaux</u>	28
	<u>Comportements de consommation &amp; sensibilité environnementale</u>	29
	<u>Pratiques de voyage &amp; sensibilité environnementale</u>	37
	<u>Pression sociale</u>	40
# 3	<u>Disposition au changement</u>	44
	<u>Séjours alternatifs</u>	45
	<u>Évolution des pratiques</u>	49

# Méthodologie

Les données présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo sur le panel de Respondi du 17 au 29 décembre 2021.

L'enquête a été réalisée en ligne auprès d'un échantillon de 1000 personnes représentatif de la population de France métropolitaine âgée de 18 à 34 ans.

La représentativité a été établie suivant la méthode des quotas selon les critères suivants : âge, sexe, région et taille de l'agglomération de résidence, et catégorie socioprofessionnelle.

Un suréchantillonnage a été réalisé auprès de 283 jeunes de cette classe d'âge, exerçant une activité professionnelle (hors job étudiant), résidant au sein de communes denses ou d'agglomérations de plus de 200 000 habitants et sans enfant, population « cible » pour Greenpeace au regard de ses pratiques de voyage. **Nous avons ainsi obtenu 558 répondant·es dans la population cible, dont 405 âgé·es de 25 à 34 ans. Des zooms sur les réponses de ces 405 répondant·es, appelés « actif·ves urbain·es sans enfant » sont présentés dans ce rapport.**

A l'issue du terrain de l'enquête, les données ont été redressées au niveau national sur l'ensemble des critères ayant servi de quotas. Afin de s'assurer de la qualité des données recueillies, de multiples contrôles de cohérence ont par ailleurs été mis en place (contrôle de la durée de passation du questionnaire, question piège visant à exclure les personnes répondant systématiquement « oui » aux questions posées, contrôle de la variance des réponses afin d'éliminer les « straightliners » donnant des réponses identiques aux questions comportant une batterie d'items...).



# Rapport aux vacances & pratiques de voyage

---

**GREENPEACE**



## Mode de vie et rapport aux vacances



55% des jeunes aimeraient passer **plus de temps** avec leurs proches et la moitié aimerait disposer de **davantage de temps** pour eux•elles



Des représentations assez **disparates** des vacances idéales : le soleil et la mer, ex-aequo avec la maison de famille



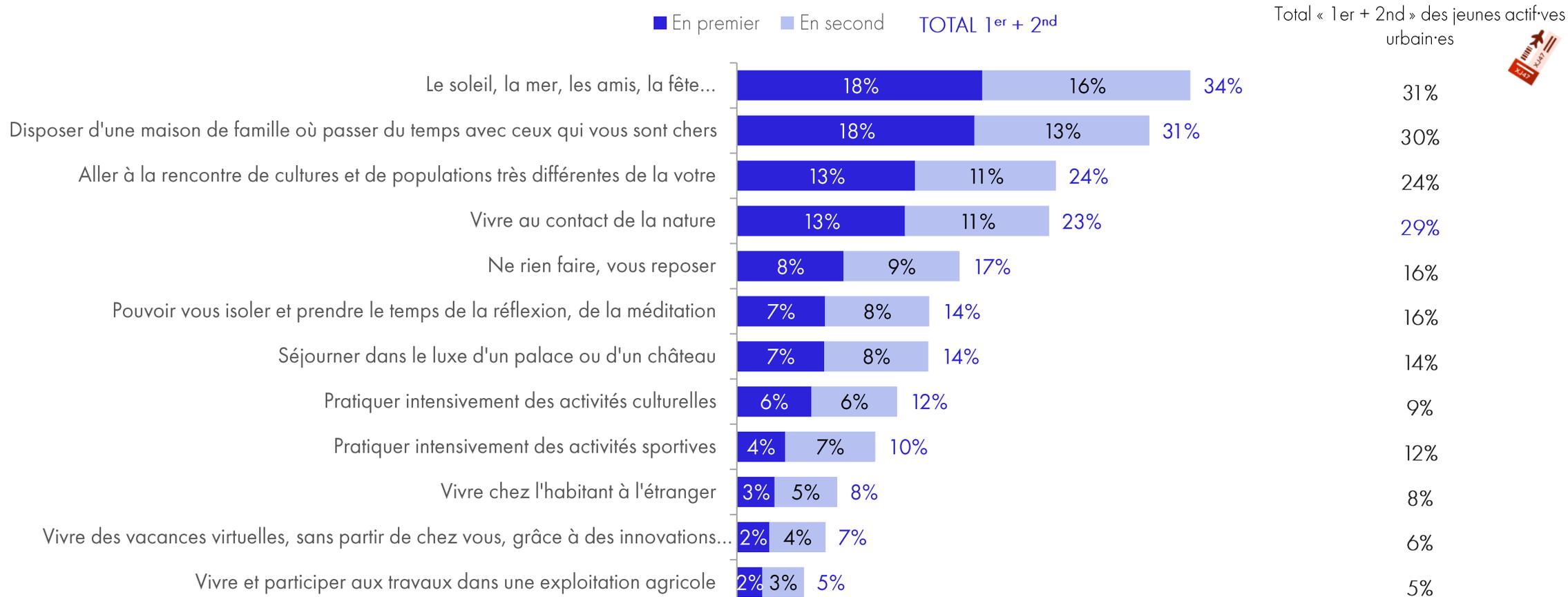
Pour 53% des jeunes, les vacances idéales se passent en France ou dans un pays voisin



## Les vacances, d'abord synonymes de farniente avec ses proches

Si vous disposiez d'une baguette magique vous rendant totalement libre de vivre vos vacances idéales, que recherchiez-vous en priorité ?

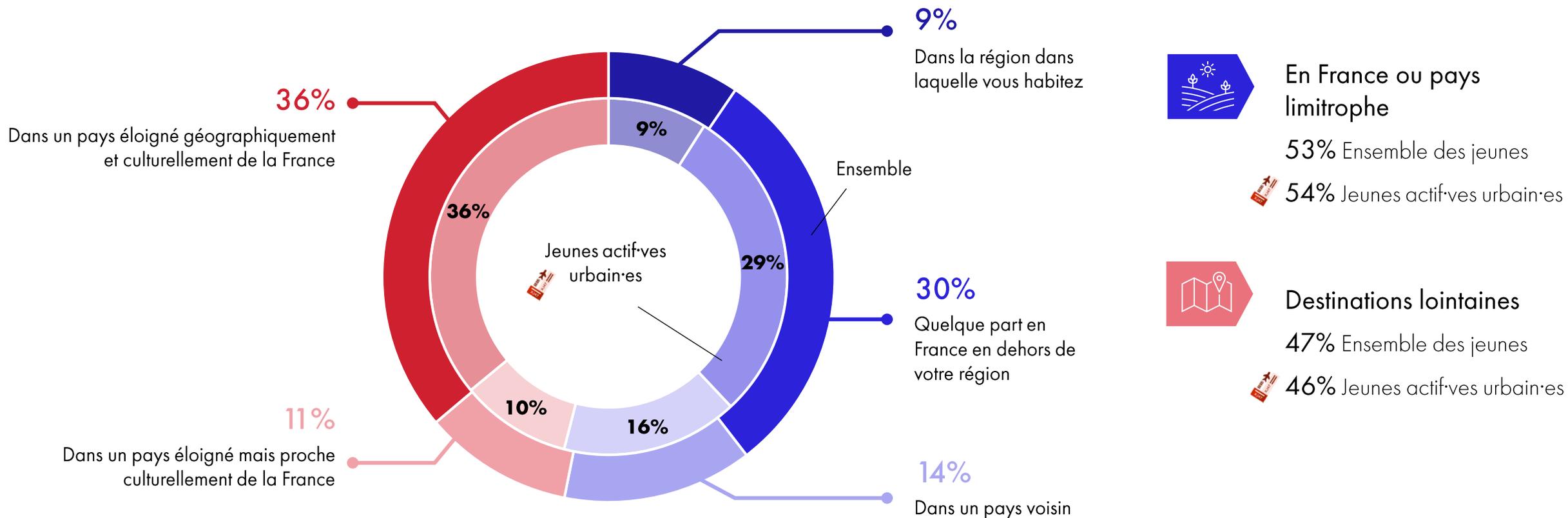
Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n= 405



# Une petite majorité de répondant·e·s préfère partir en France ou dans un pays limitrophe

Et quel serait, pour vous, le lieu de vacances idéal ?

Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n = 405

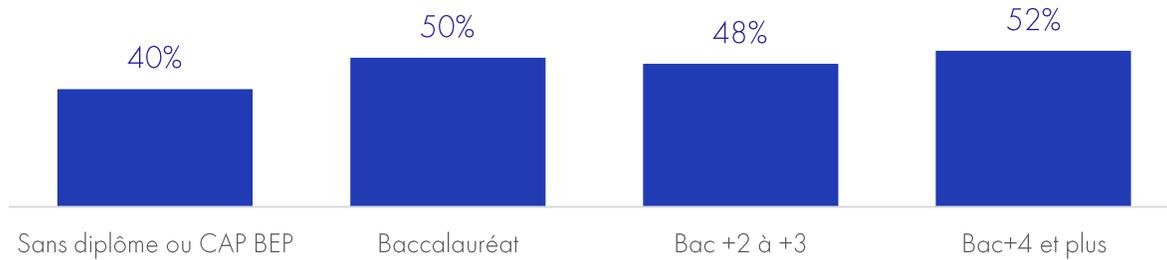


# L'attrait pour les destinations lointaines légèrement plus élevé chez les CSP + et les urbains

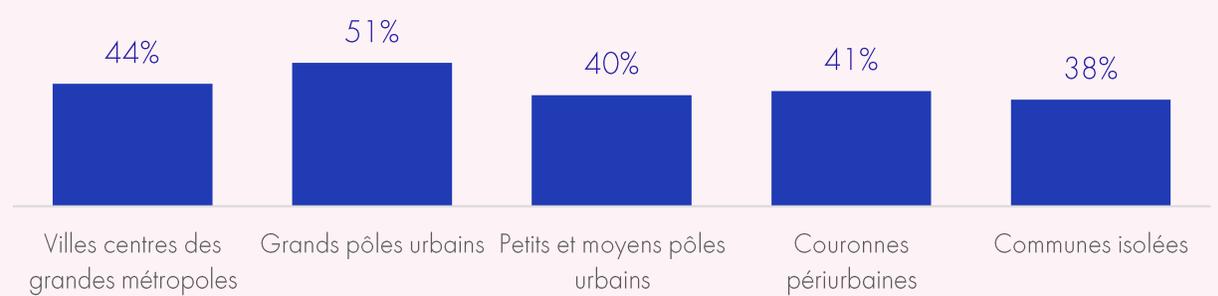
Et quel serait, pour vous, le lieu de vacances idéal ?

Base totale, n = 1283

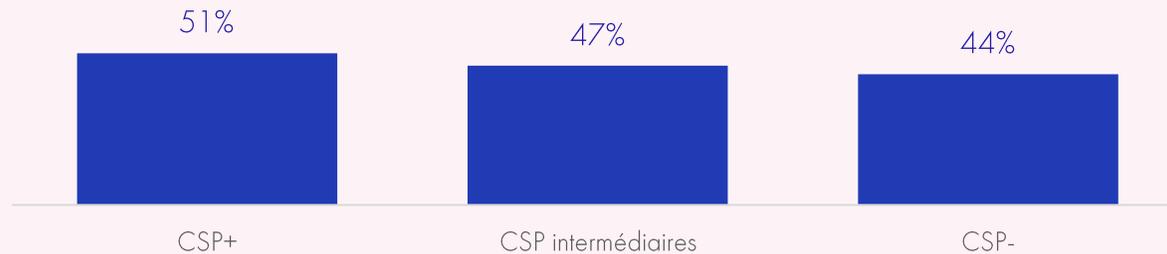
% destinations lointaines en fonction du niveau de diplôme



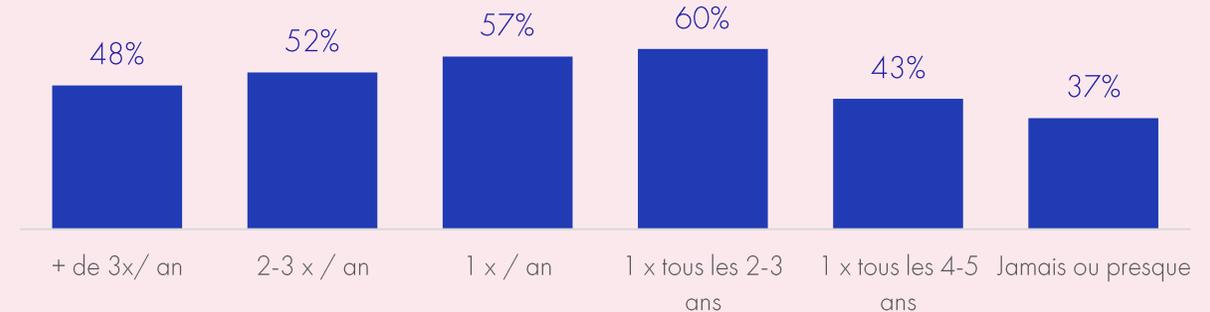
% destinations lointaines en fonction de la taille de l'agglomération de résidence



% destinations lointaines en fonction de la CSP



% destinations lointaines en fonction de la fréquence d'usage de l'avion



## Pratiques de voyage



32% des jeunes prennent l'avion au moins une fois par an pour les voyages de loisirs  
42% chez les jeunes actives urbaines



15 % des jeunes actives urbaines partent en vacances sur d'autres continents au moins une fois par an



23% des jeunes ont diminué voire arrêté leur usage de l'avion pour partir en vacances par rapport à il y a 3 ans

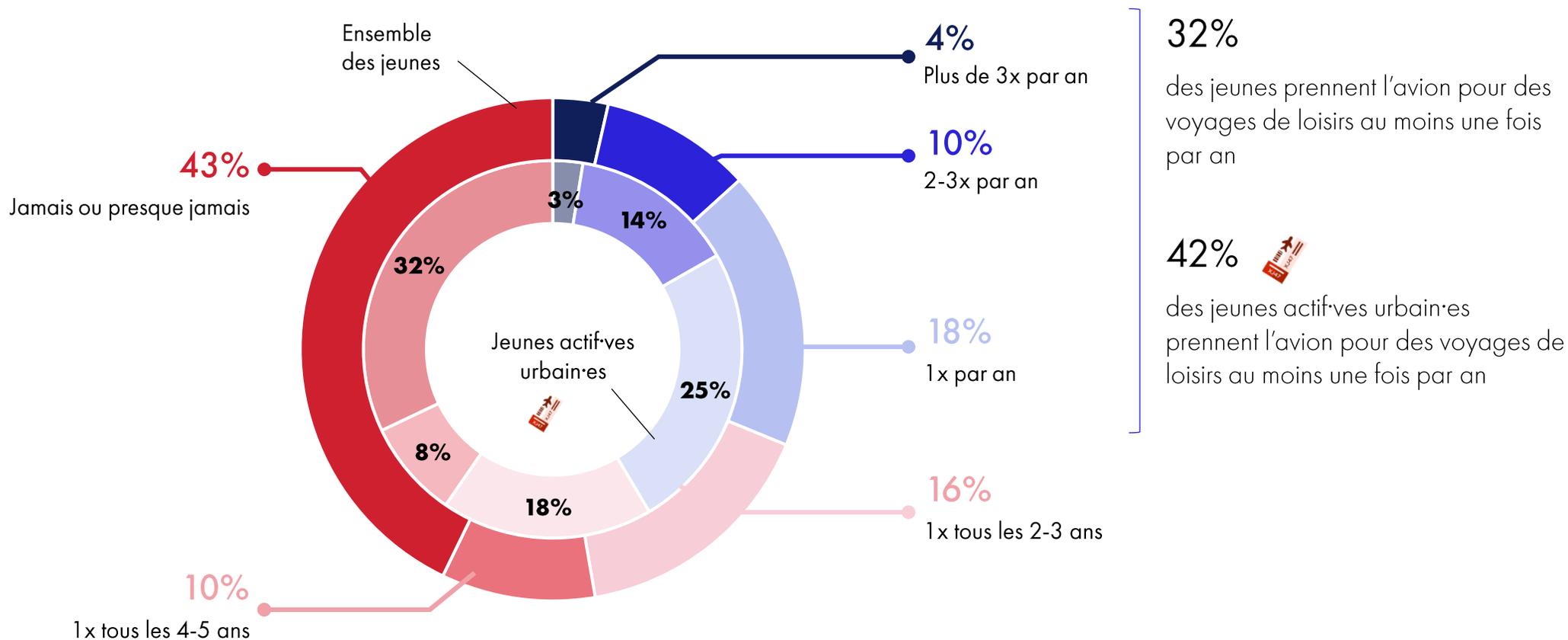
Un recul essentiellement lié à une **diminution des occasions de prendre l'avion**, qui a favorisé le recours à la voiture



# Près d'un tiers des jeunes prend l'avion au moins une fois par an, un taux qui monte à 42% chez les jeunes actives urbaines

En règle générale, à quelle fréquence prenez-vous l'avion (hors voyages professionnels et visites à la famille) ?

Base totale, n = 1283 ; jeunes actives urbaines, n= 405



# Une propension à prendre l'avion régulièrement nettement plus forte chez les Francilien·nes et les très diplômé·es

En règle générale, à quelle fréquence prenez-vous l'avion (hors voyages professionnels et visites à la famille) ?

Base totale, n = 1283

% prenant l'avion 2 fois par an ou plus en fonction du genre



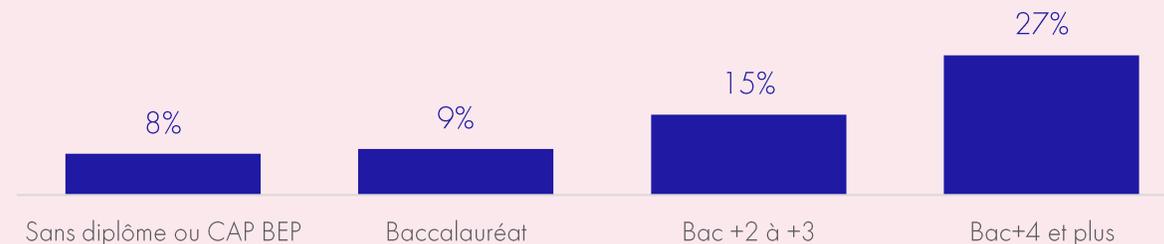
% prenant l'avion 2 fois par an ou plus en fonction de la taille de l'agglomération de résidence



% prenant l'avion 2 fois par an ou plus en fonction de la situation professionnelle



% prenant l'avion 2 fois par an ou plus en fonction du niveau de diplôme

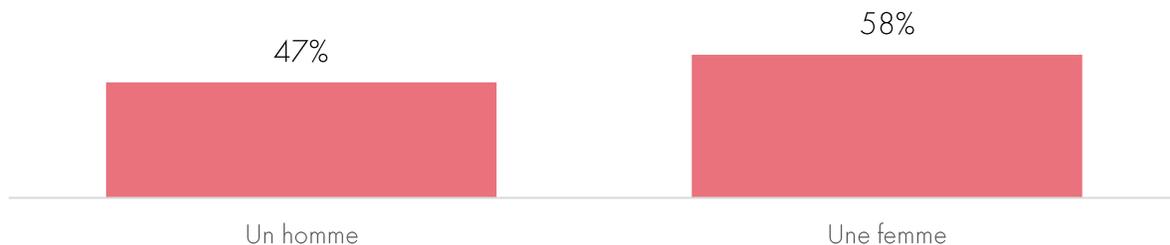


# A l'inverse, les populations les moins favorisées sur le plan économique ou culturel sont surreprésentées parmi ceux qui prennent rarement l'avion

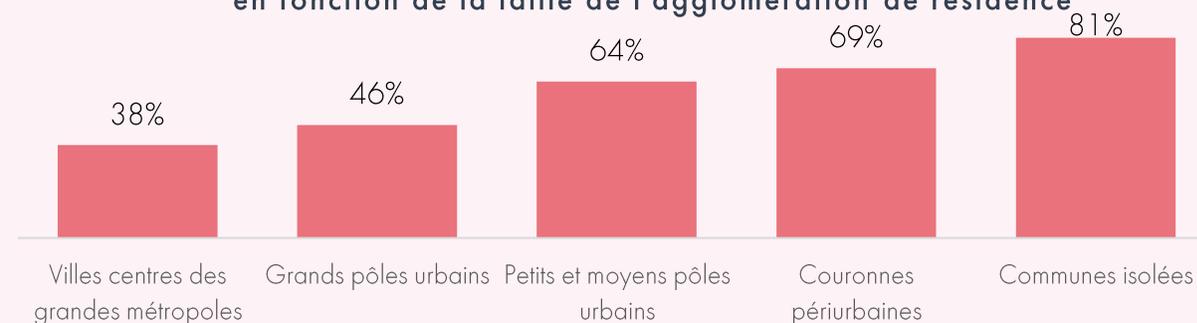
En règle générale, à quelle fréquence prenez-vous l'avion (hors voyages professionnels et visites à la famille) ?

Base totale, n = 1283

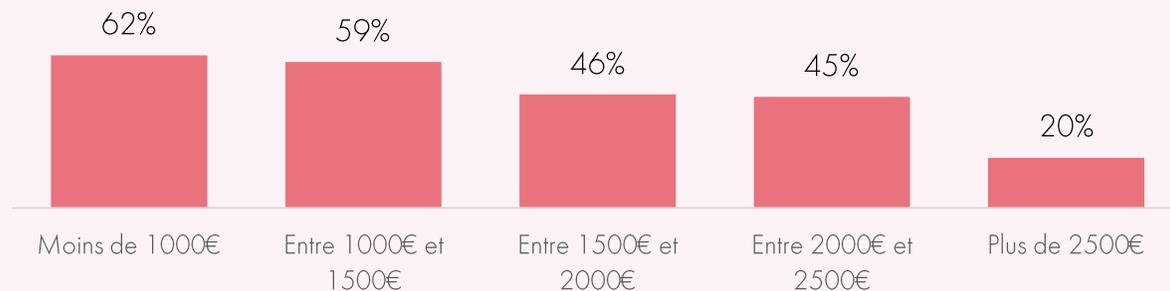
% ne prenant jamais l'avion, ou 1x/4-5 ans en fonction du genre



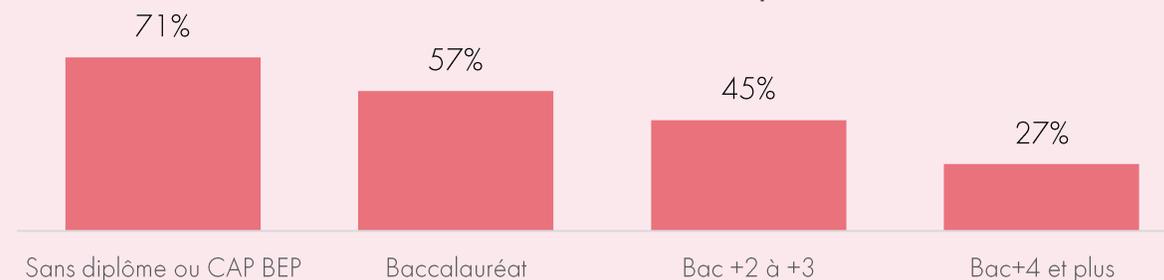
% ne prenant jamais l'avion, ou 1x/4-5 ans en fonction de la taille de l'agglomération de résidence



% ne prenant jamais l'avion, ou 1x/4-5 ans en fonction de la situation professionnelle



% ne prenant jamais l'avion, ou 1x/4-5 ans en fonction du niveau de diplôme



# Un recul de l'usage de l'avion et du car pour les week-ends et les vacances, au profit de la voiture

Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en week-end (2 à 4 jours) / en vacances (cinq jours ou plus) ?

Base totale, n = 1283

	En week-end						En vacances					
	Augmenté	Resté stable	Diminué	Avez arrêté de l'utiliser	Jamais utilisé *	Solde d'évolution *	Augmenté	Resté stable	Diminué	Avez arrêté de l'utiliser	Jamais utilisé *	Solde d'évolution *
Une voiture de votre foyer	25%	47%	14%	2%	11%	+ 9	24%	46%	11%	2%	17%	+11
Le covoiturage	15%	18%	8%	6%	53%	+ 1	11%	19%	7%	6%	57%	-3
Le train	20%	31%	14%	9%	26%	-4	17%	29%	13%	8%	33%	-4
Une voiture en location	6%	18%	8%	4%	63%	-6	6%	19%	7%	5%	63%	-6
Le car	10%	23%	10%	12%	44%	-12	9%	22%	10%	8%	50%	-10
L'avion	8%	25%	18%	7%	42%	-17	9%	27%	17%	6%	41%	-14

\*Jamais utilisé ou il y a très longtemps

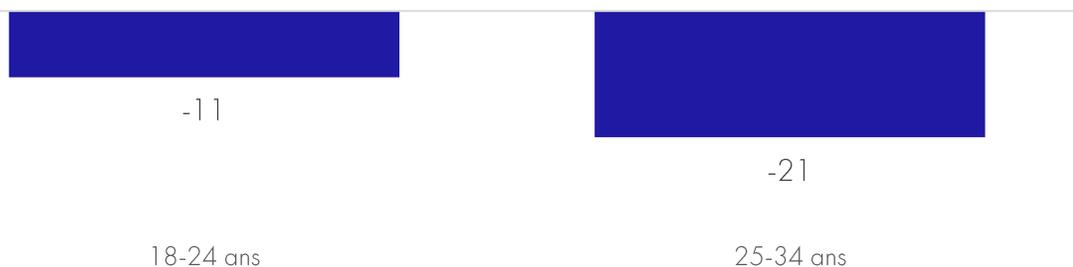
Solde d'évolution = « augmenté » - (« diminué » + « arrêté »)

# Un recul de l'usage de l'avion plus prononcé chez ceux qui le prennent le plus pour les week-end...

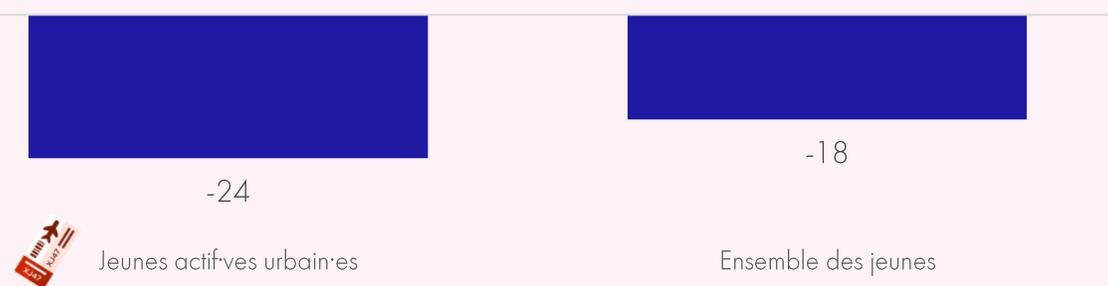
Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en week-end (2 à 4 jours) ?

Base totale, n = 1283

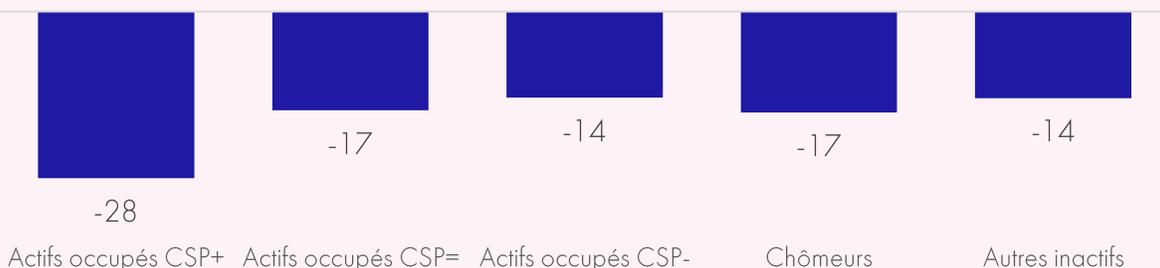
Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en week-end en fonction de l'âge



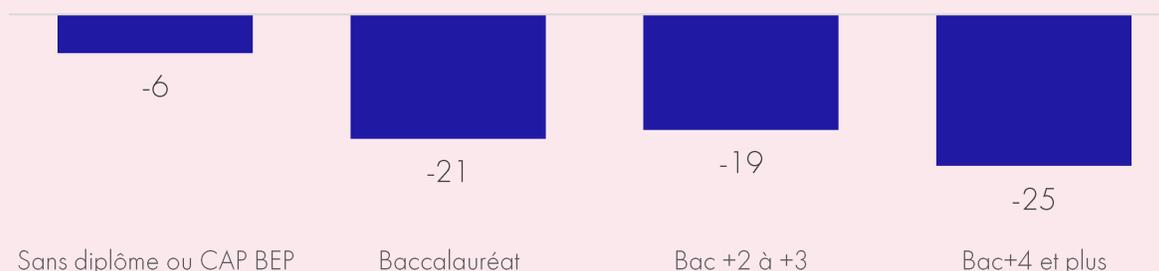
Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en week-end en fonction de la cible (jeunes actif·ves urbain·es)



Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en week-end en fonction de la catégorie socio-professionnelle des actifs occupés



Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en week-end en fonction du niveau de diplôme



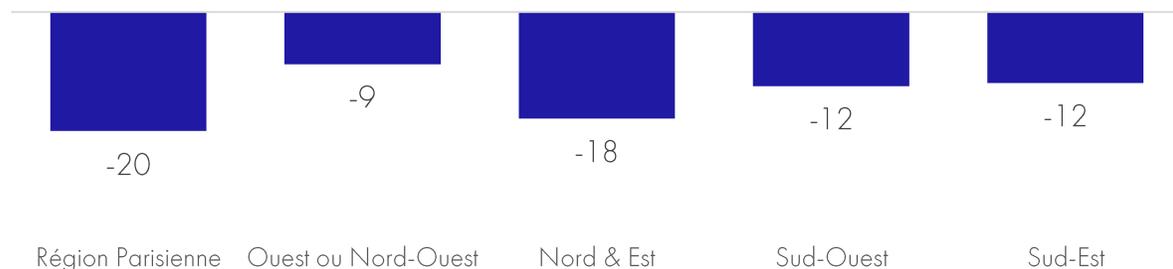
WEEK-END

## ... Comme pour les vacances

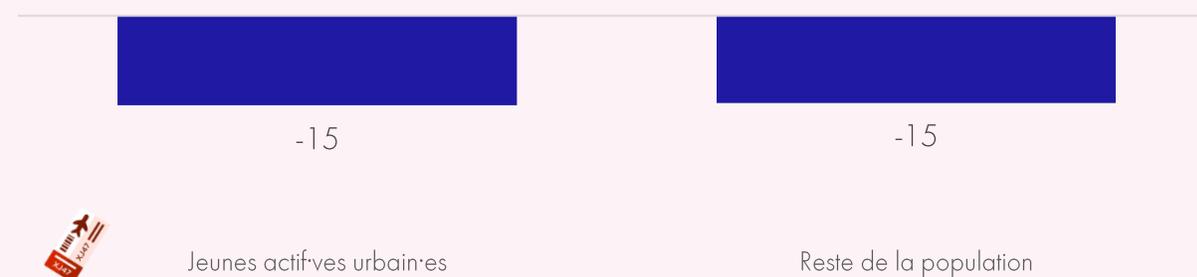
Et par rapport à il y a trois ans, comment a évolué votre usage des modes de transport suivants pour partir en vacances (cinq jours ou plus) ?

Base totale, n = 1283

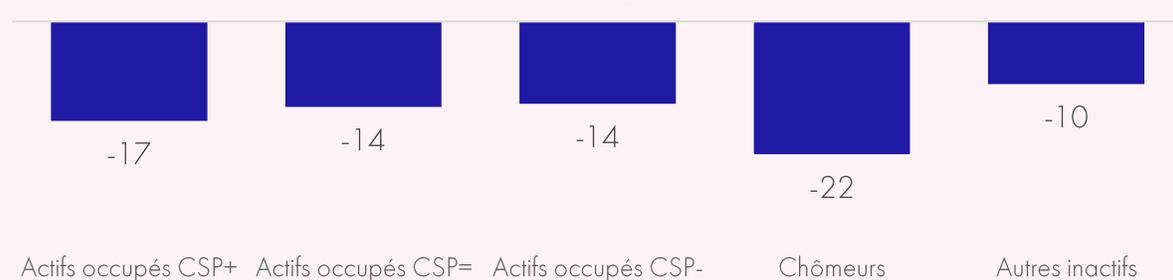
Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en vacances en fonction de la région



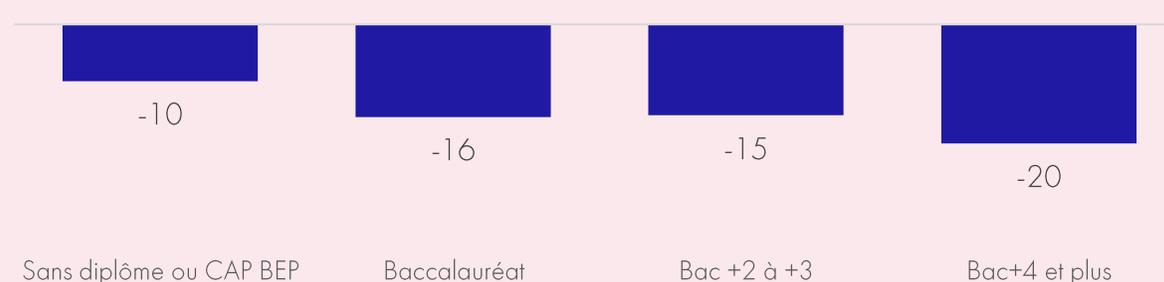
Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en vacances en fonction de la cible (jeunes actif·ves urbain·es)



Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en vacances en fonction de la catégorie socio-professionnelle des actifs occupés



Solde d'évolution de l'usage de l'avion pour partir en vacances en fonction du niveau de diplôme



VACANCES

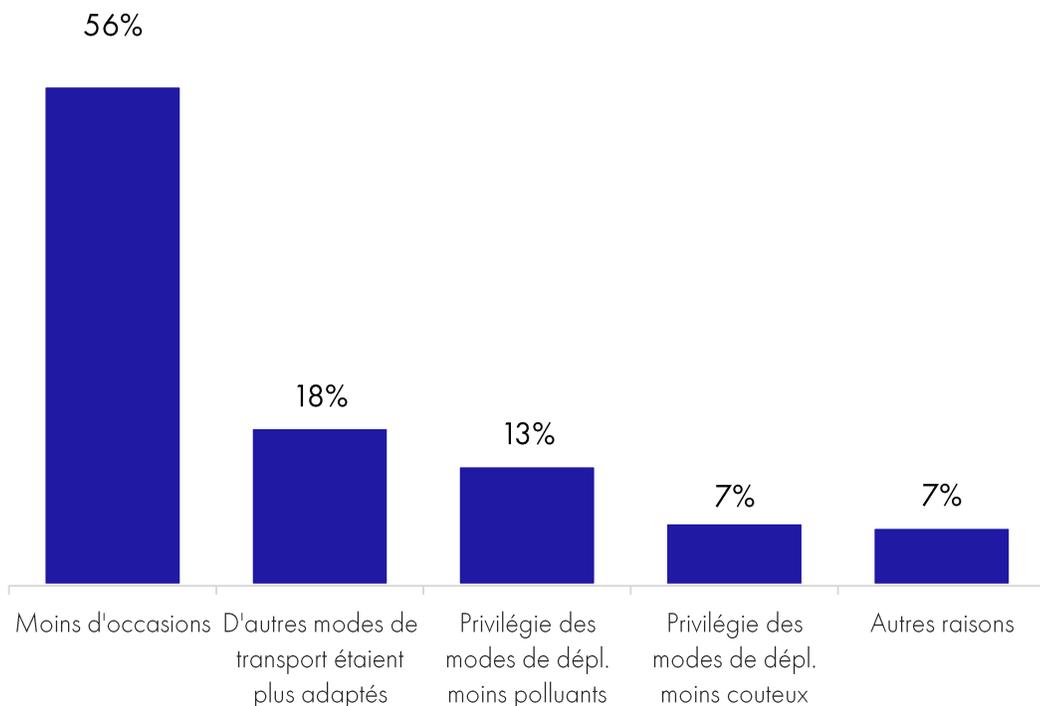
# Un recul de l'usage de l'avion pour les week-ends, lié à une diminution des occasions, et l'existence d'alternatives plus adaptées

Pourquoi avez-vous réduit / arrêté vos déplacements en avion ?

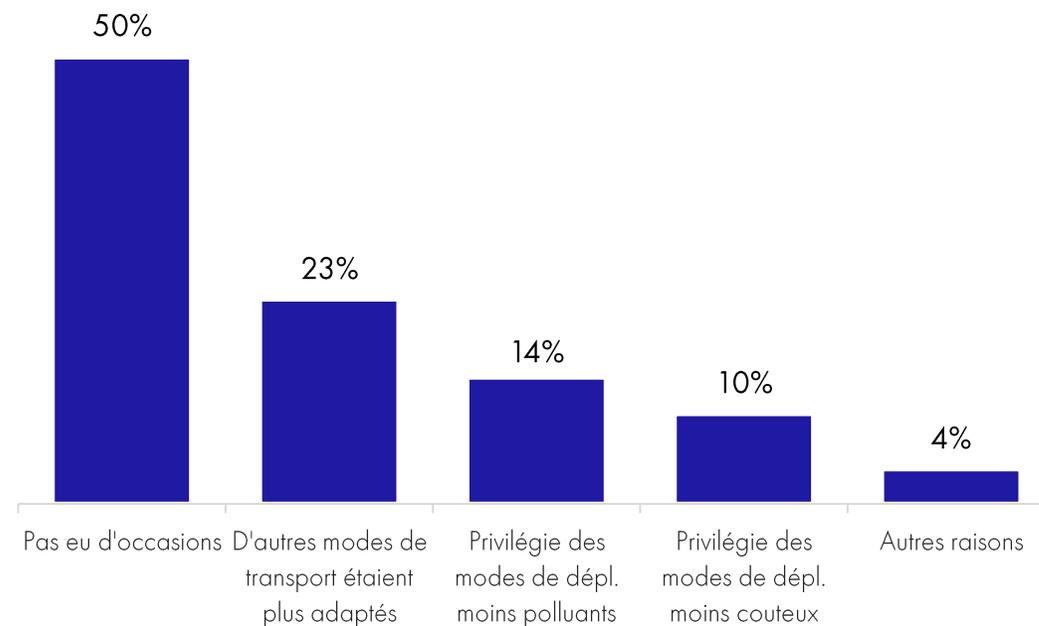
Base : personnes ayant réduit ou arrêté leur usage de l'avion pour partir en week-end, n = 351, sauf pour les modalités « moins d'occasions de vous déplacer » (personnes ayant réduit leur usage, n = 256) et « pas d'occasions de vous déplacer » (personnes ayant stoppé leur usage, n = 95)

WEEK-END

Réduction des déplacements en avion pour partir en week-end



Arrêt des déplacements en avion pour partir en week-end

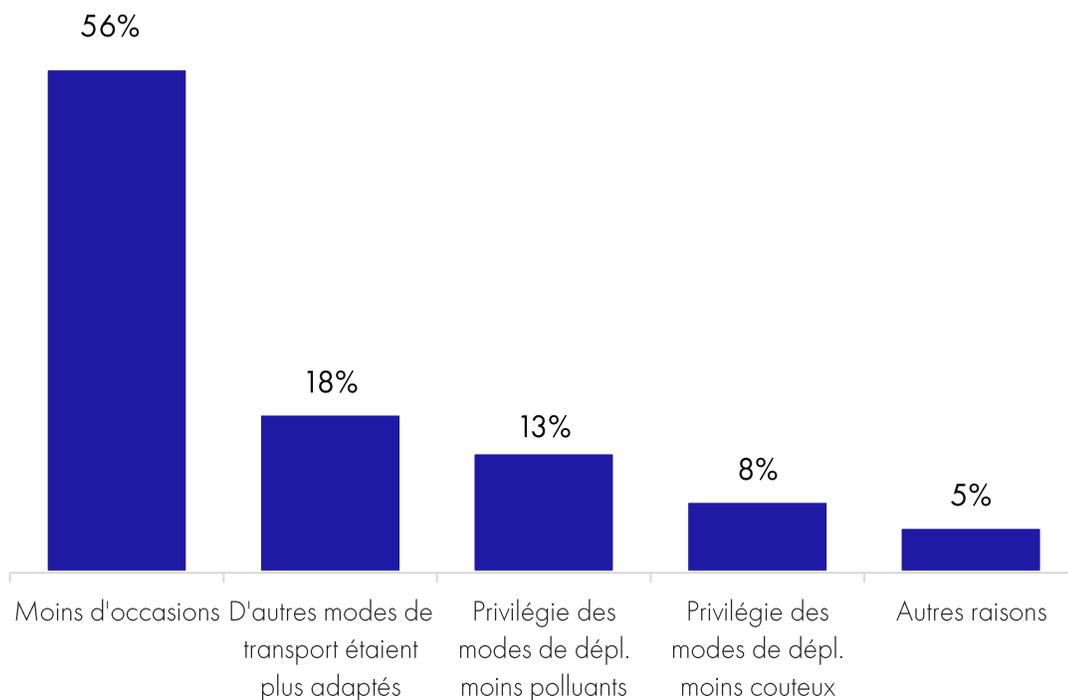


## Un constat que l'on retrouve s'agissant du recours à l'avion pour les vacances

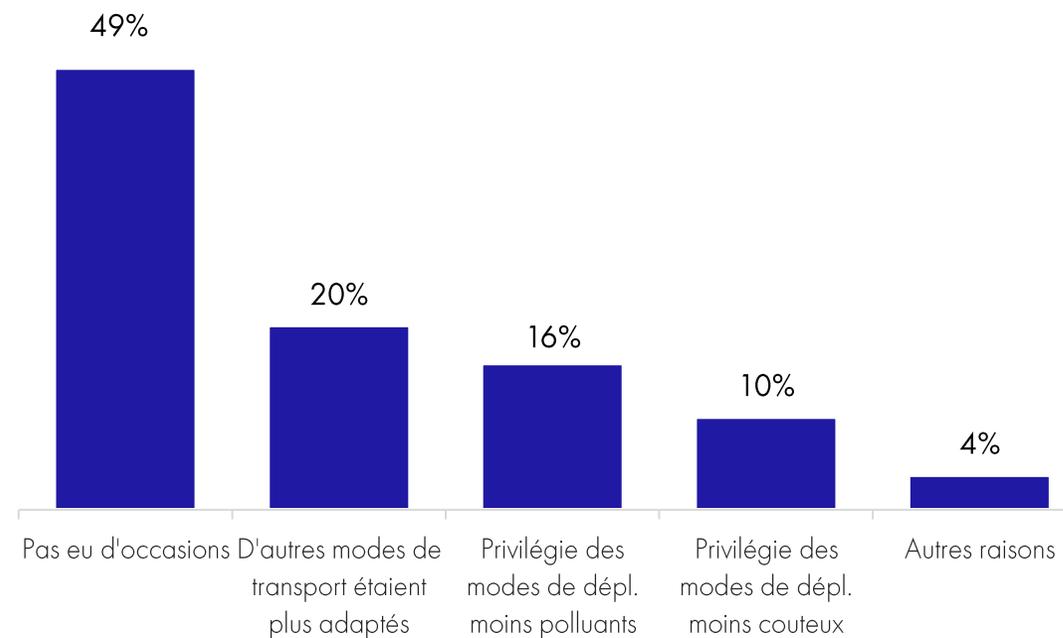
Pourquoi avez-vous réduit / arrêté vos déplacements en avion ?

Base : personnes ayant réduit ou arrêté leur usage de l'avion pour partir en vacances, n = 317, sauf pour les modalités « moins d'occasions de vous déplacer » (personnes ayant réduit leur usage, n = 232) et « pas d'occasions de vous déplacer » (personnes ayant stoppé leur usage, n = 85)

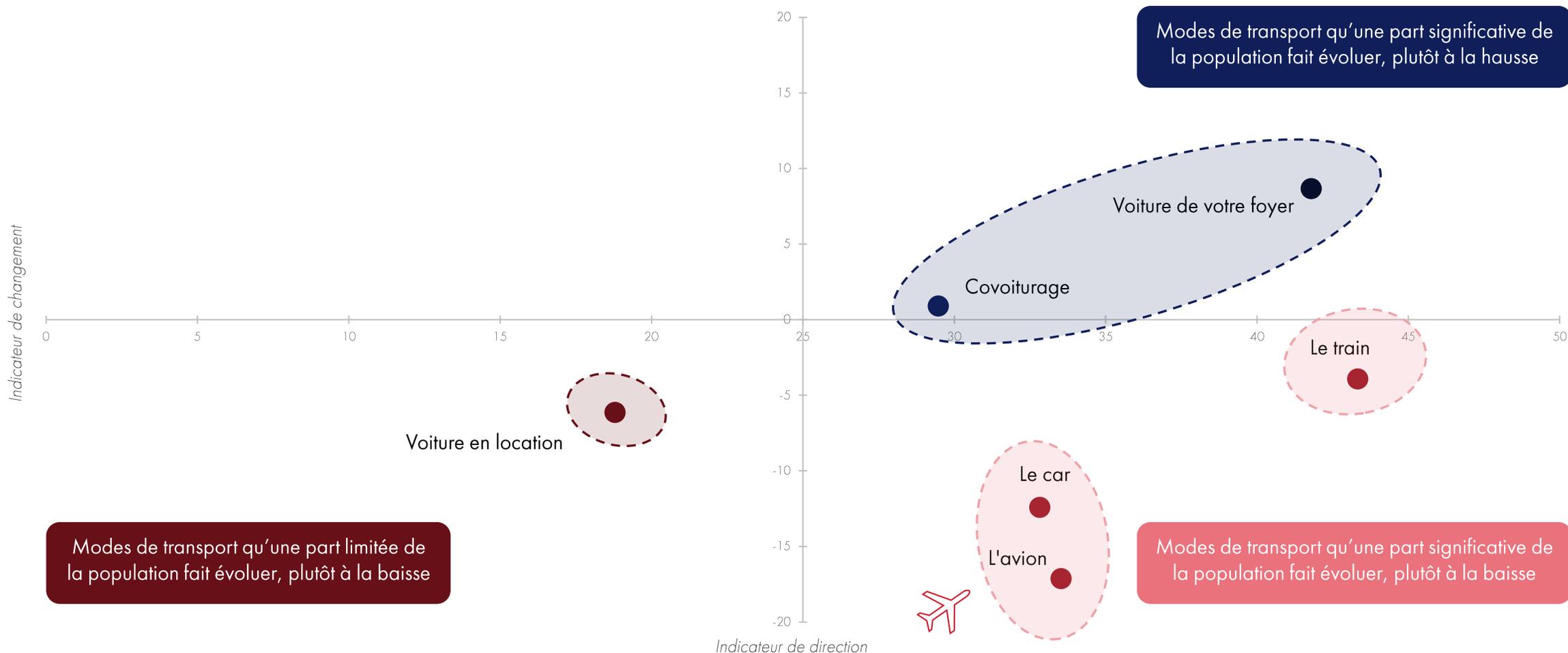
Réduction des déplacements en avion pour partir en vacances



Arrêt des déplacements en avion pour partir en vacances

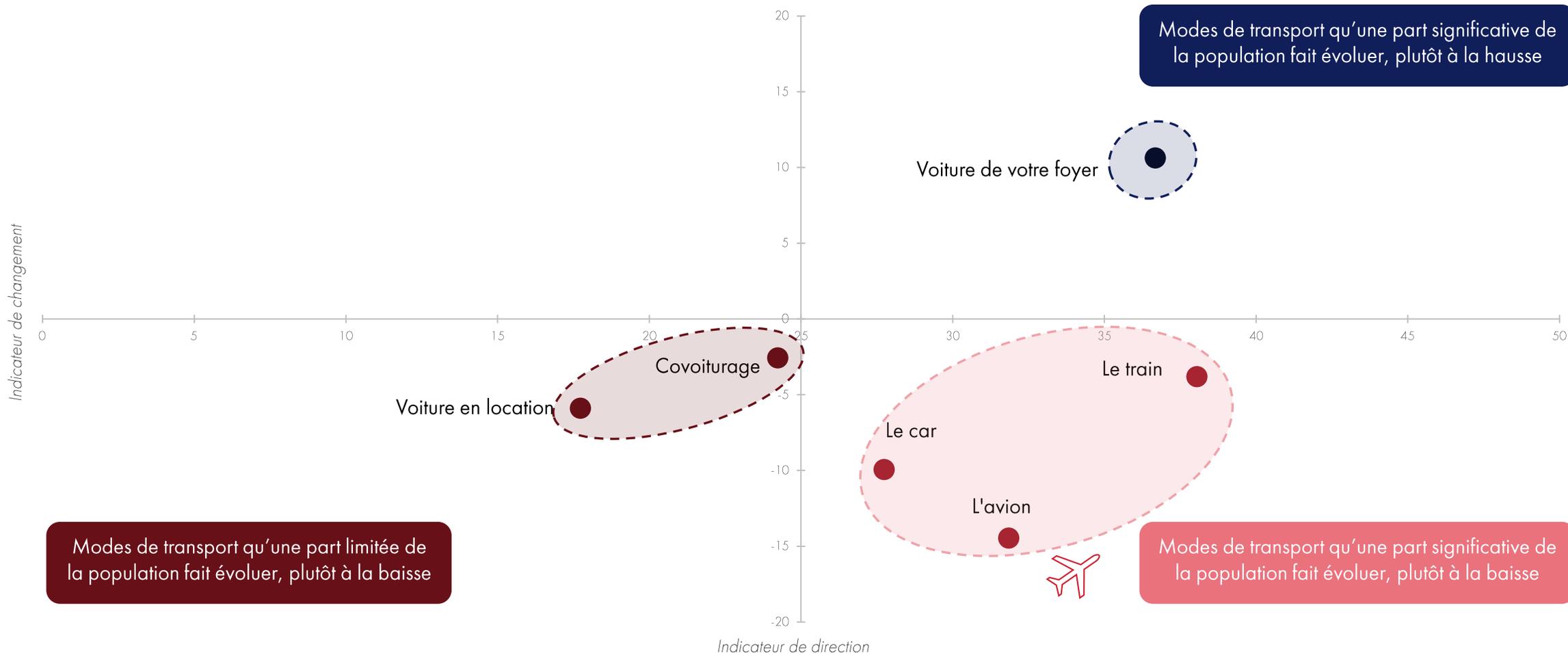


**Cartographie des modes de transport utilisés pour partir en week-end**  
 en fonction de l'évolution de leur usage depuis trois ans parmi l'ensemble de la population

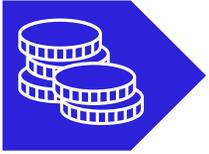


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 1 – déc. 2021

**Cartographie des modes de transport utilisés pour partir en vacances**  
 en fonction de l'évolution de leur usage depuis trois ans parmi l'ensemble de la population

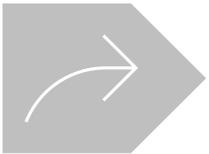


## Critères de choix



Le coût du trajet, 1<sup>er</sup> critère de choix d'une destination de vacances pour 14% des jeunes, derrière la nature et les paysages et ex-aequo avec le climat ou la météo

Pour 34% des jeunes interrogées, le coût est aussi de loin le 1<sup>er</sup> critère de choix du mode de transport



Le coût est là encore la principale motivation pour envisager une alternative à l'avion, loin devant le critère écologique

L'avion est en effet considéré comme le mode le plus rapide mais le moins bon marché



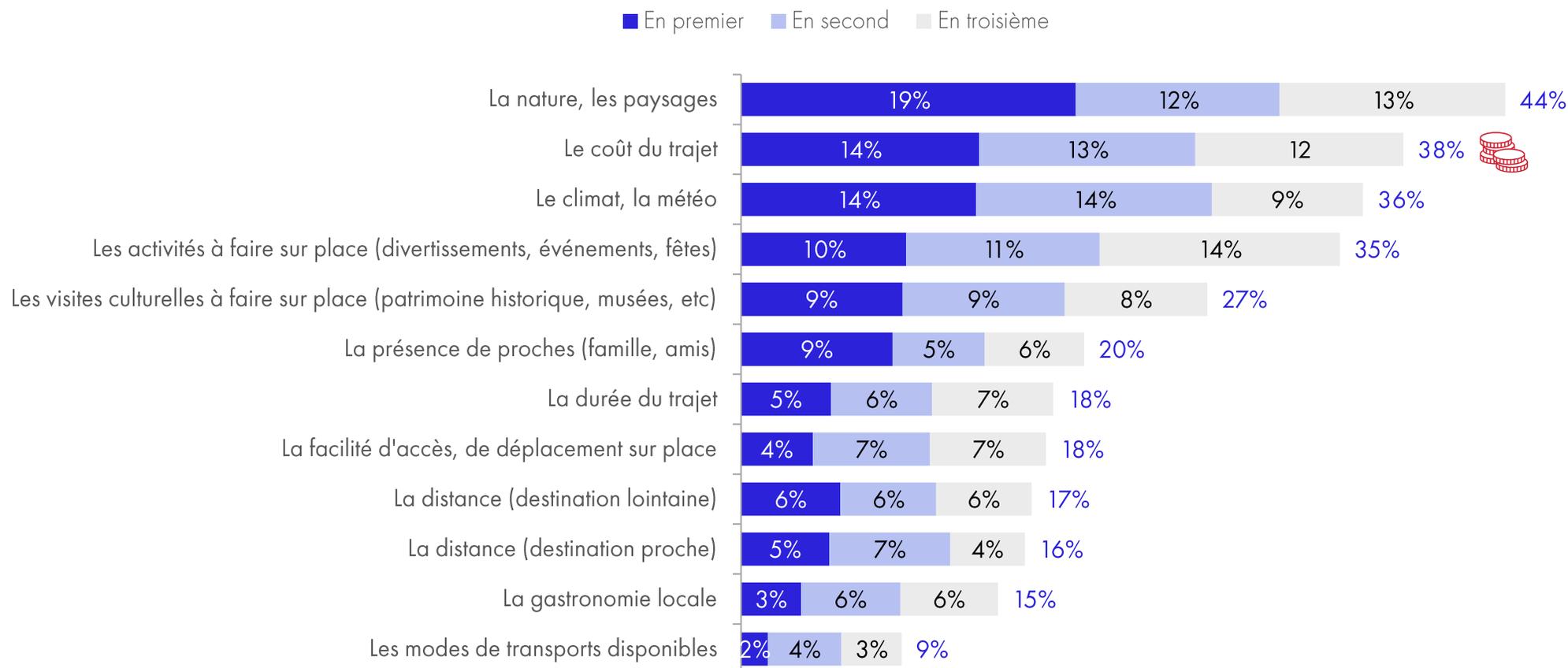
L'avion est privilégié par 52% des jeunes pour les trajets de 1000 km  
58% chez les jeunes actives urbaines



## Le coût du trajet, 2<sup>ème</sup> critère le plus cité dans le choix d'une destination de vacances

Lorsque vous choisissez votre voyage pour partir en vacances (cinq jours ou plus), quels critères entrent en compte pour déterminer votre destination ?

Base totale, n = 1283

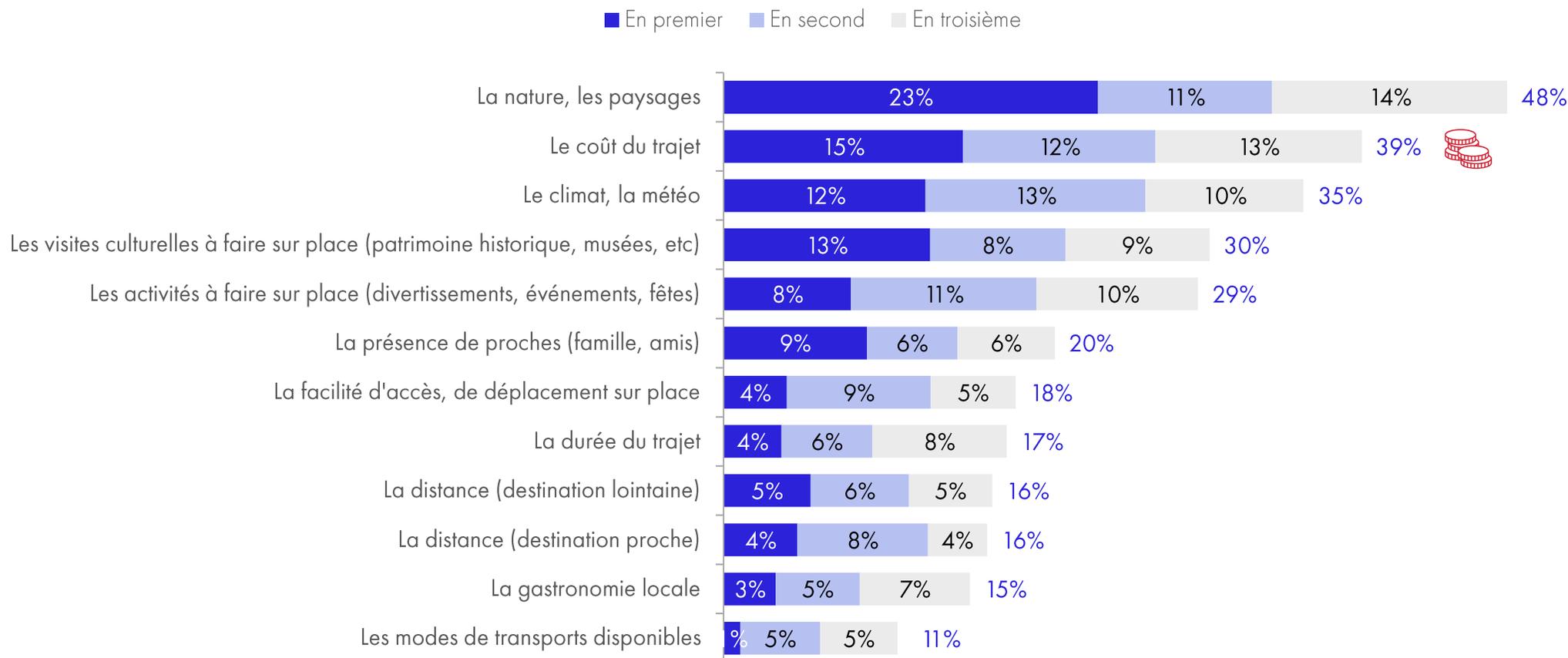




## Focus : les jeunes actif·ves urbain·es légèrement plus sensibles au critère de la nature et des paysages pour leur choix de vacances

Lorsque vous choisissez votre voyage pour partir en vacances (cinq jours ou plus), quels critères entrent en compte pour déterminer votre destination ?

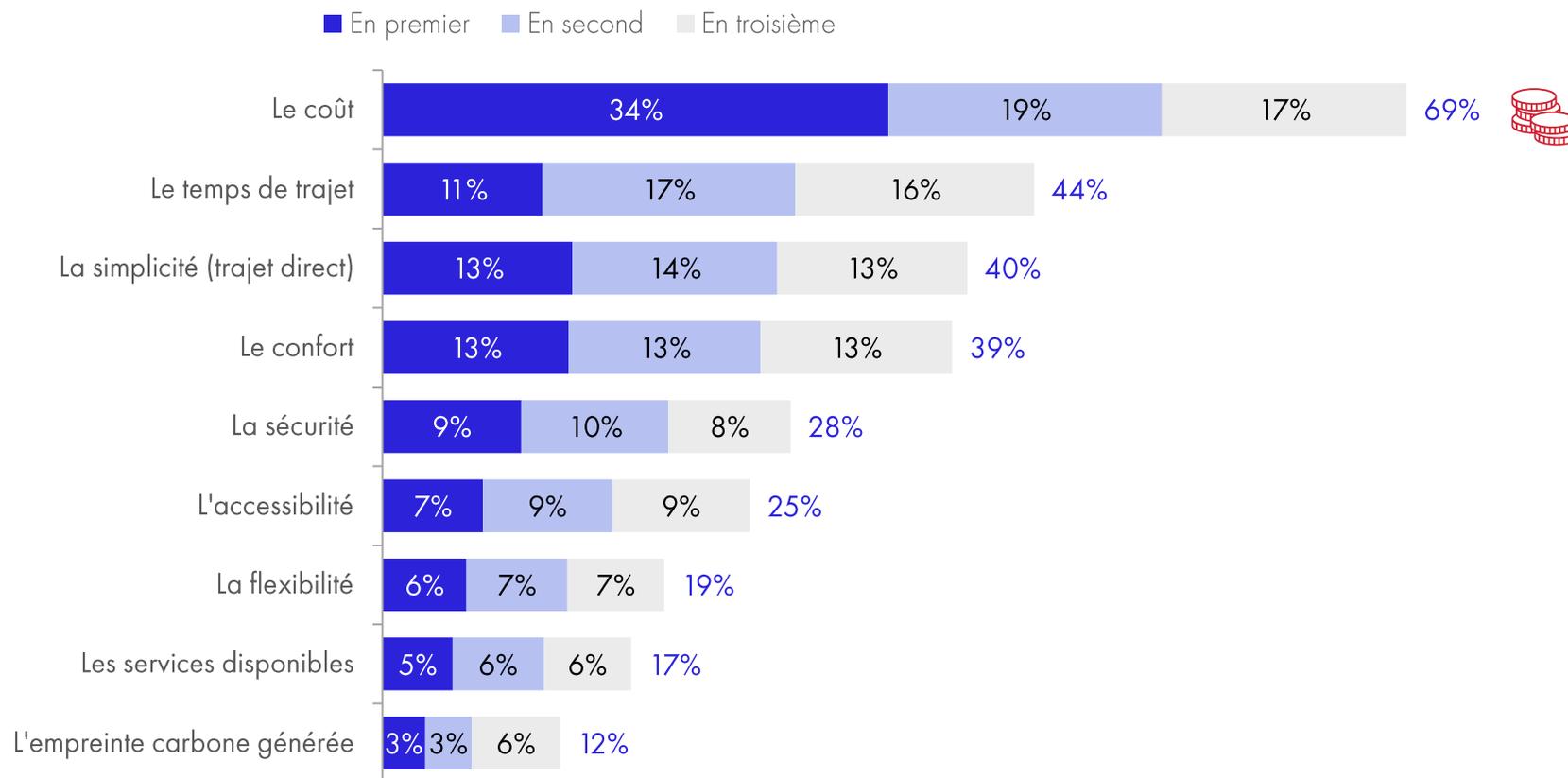
Base : jeunes actif·ves urbain·es, n = 405



## Le coût, premier critère dans le choix du mode de transport, et de loin

Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir en vacances (cinq jours ou plus), sur quels critères vous basez-vous ?

Base totale, n = 1283

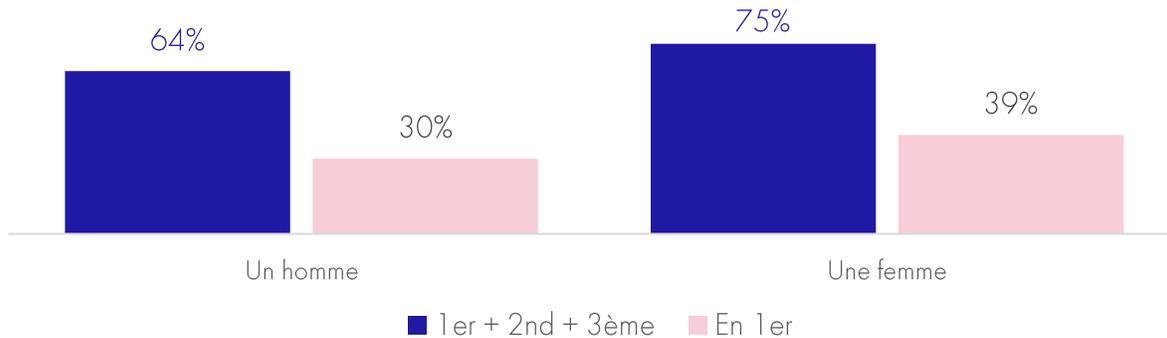


## Une sensibilité au prix qui se retrouve plutôt chez les CSP intermédiaires, les jeunes, les femmes, et les voyageurs modérés

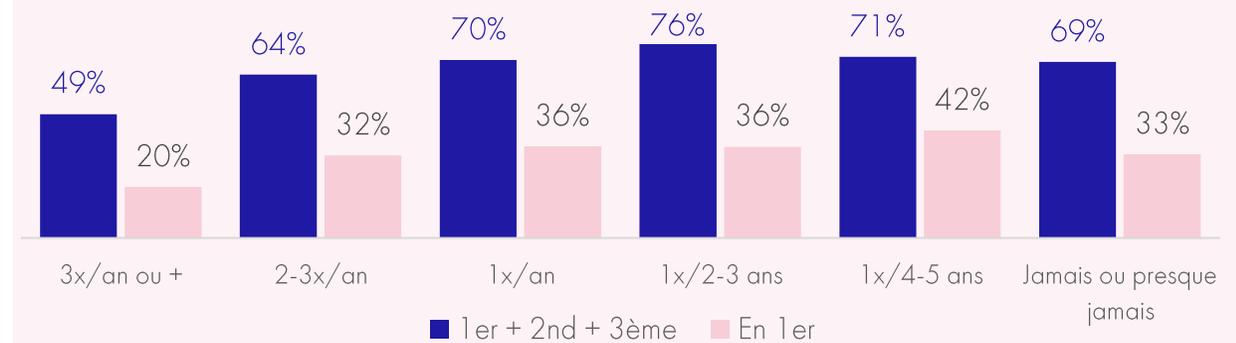
Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir en vacances (cinq jours ou plus), sur quels critères vous basez-vous ? > Le coût

Base totale, n = 1283

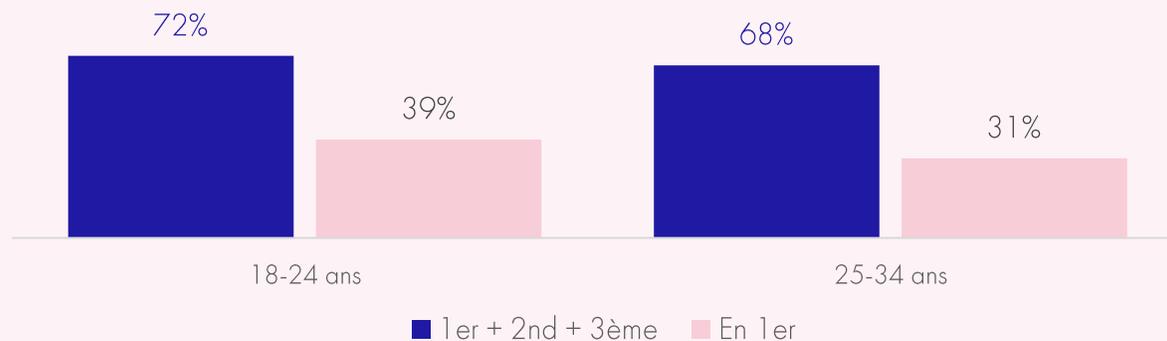
% Le coût en fonction du genre



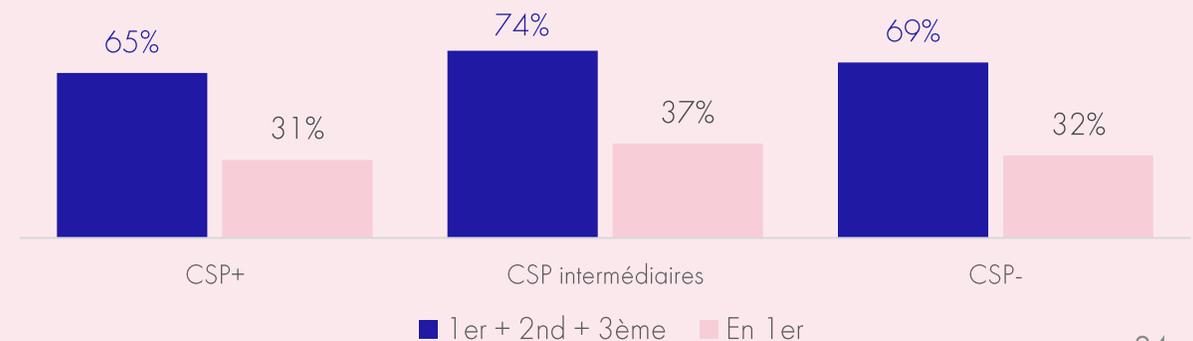
% Le coût en fonction de la fréquence de l'usage de l'avion



% Le coût en fonction de l'âge



% Le coût en fonction de la CSP des actifs occupés

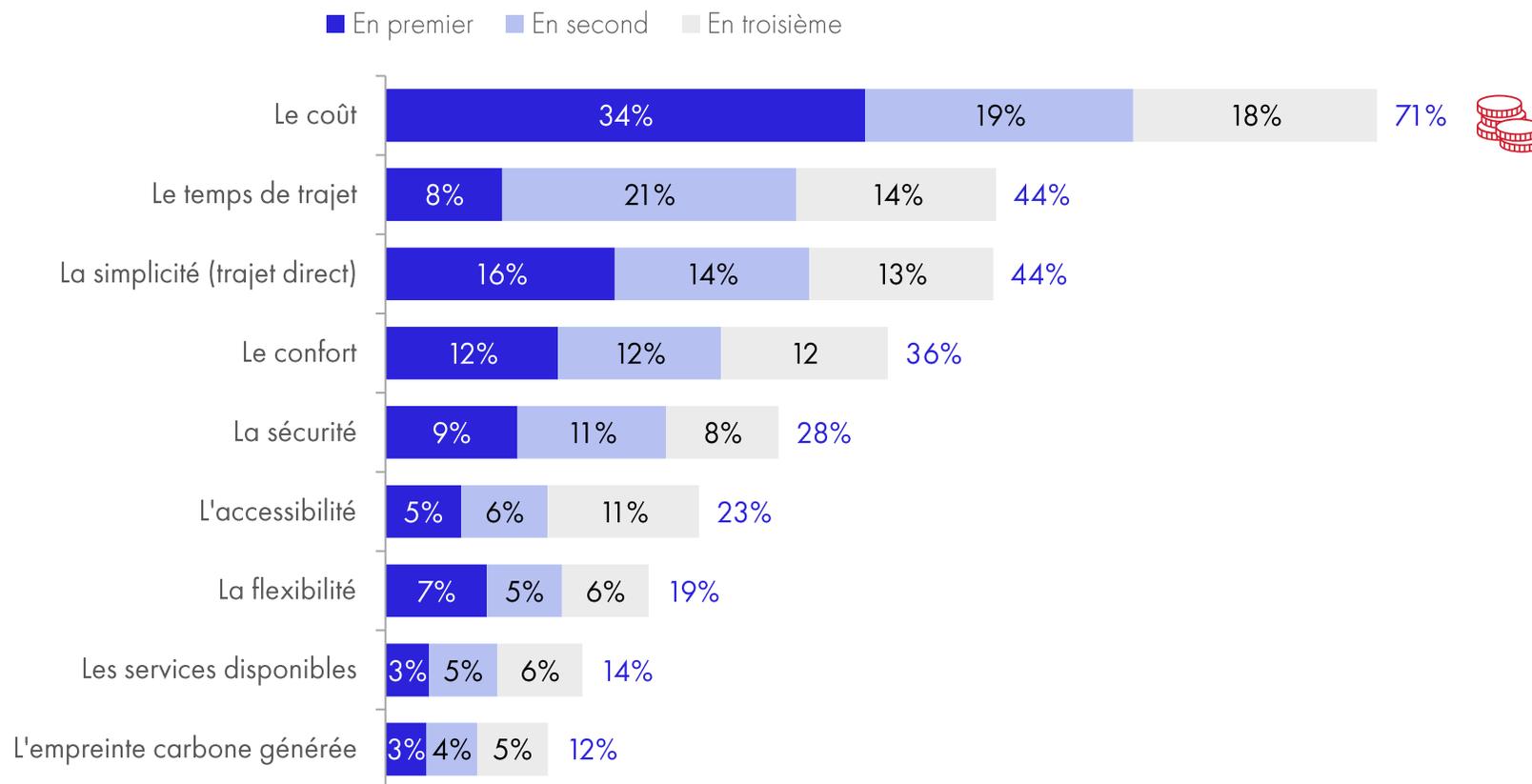




## Focus sur les jeunes actif·ves urbain·es

Lorsque vous choisissez votre mode de transport pour partir en vacances (cinq jours ou plus), sur quels critères vous basez-vous ?

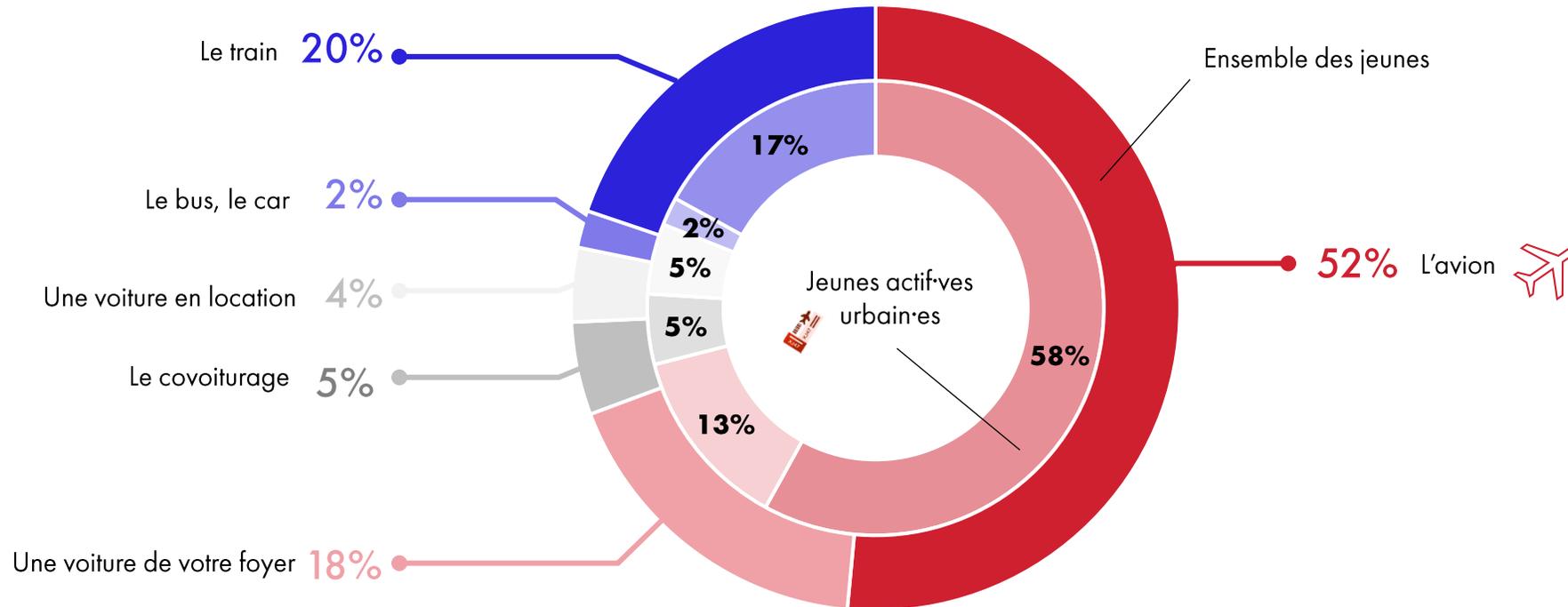
Base : jeunes actif·ves urbain·es, n = 405



## L'avion, largement plébiscité pour les trajets d'environ 1.000 km, plus encore par les jeunes actif·ves urbain·es

Lorsque vous devez choisir un mode de transport pour un voyage d'environ 1000 km (par exemple Paris > Barcelone ou Strasbourg > Copenhague), vers quel mode de transport vous orientez-vous en priorité ?

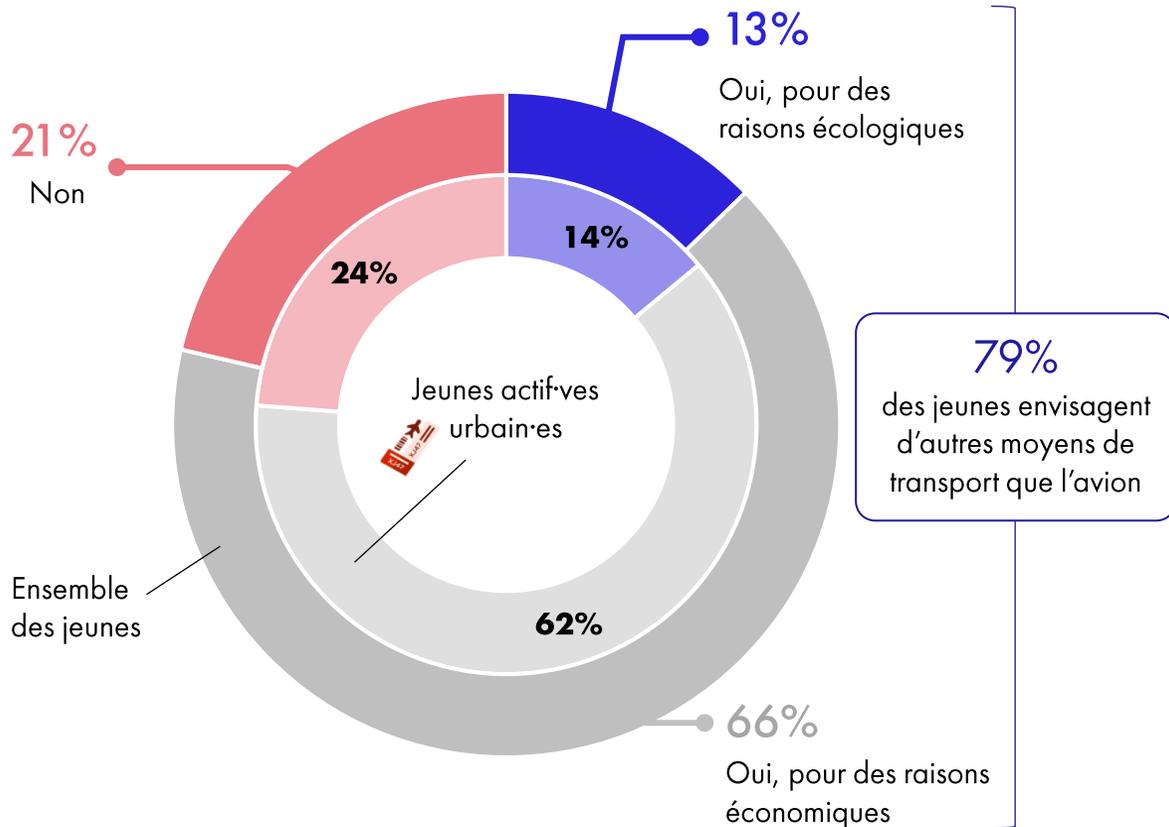
Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783 ; jeunes actif·ves urbain·es utilisant l'avion comme mode de transport, n = 387



# Le coût, principale motivation à s'intéresser à d'autres modes de transport

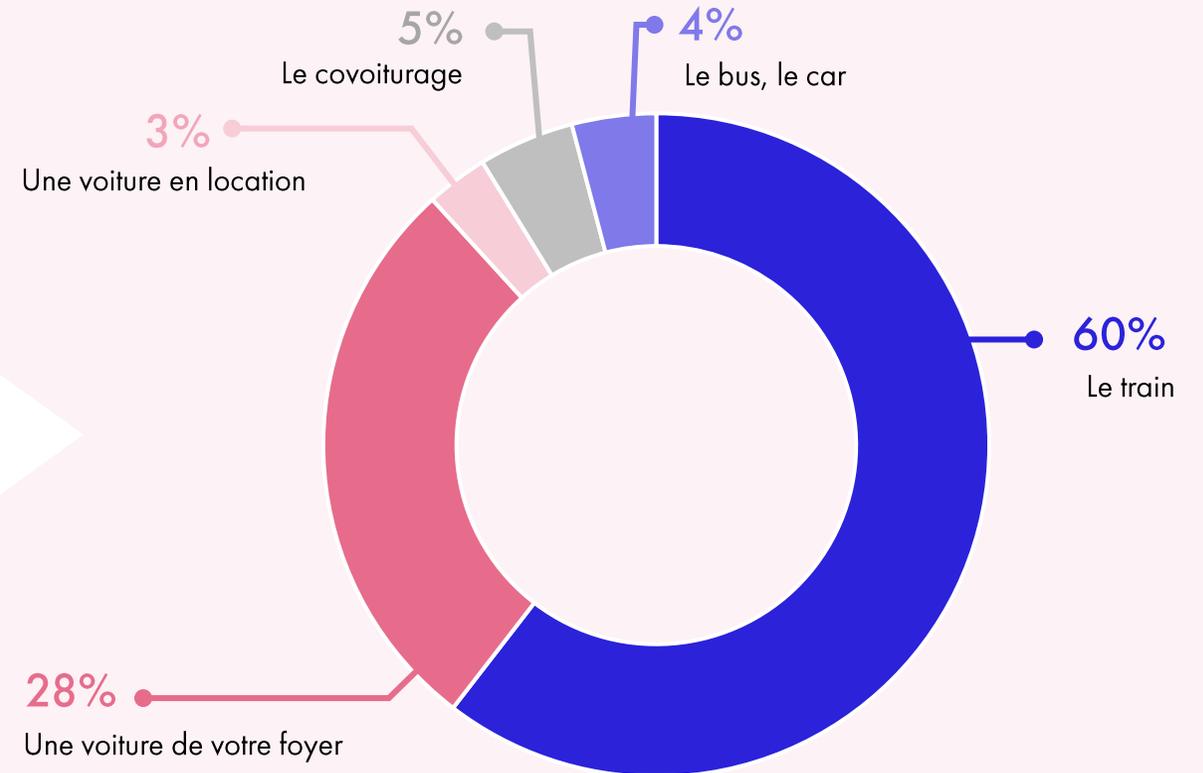
Vous arrive-t-il de regarder d'autres modes de transport [que l'avion] ?

Base : personnes priorisant l'avion pour les déplacements de longue distance de loisirs, n = 414 / qui sont en plus actives urbaines, n = 223



Vers quel principal autre mode de transport vous orientez-vous ?

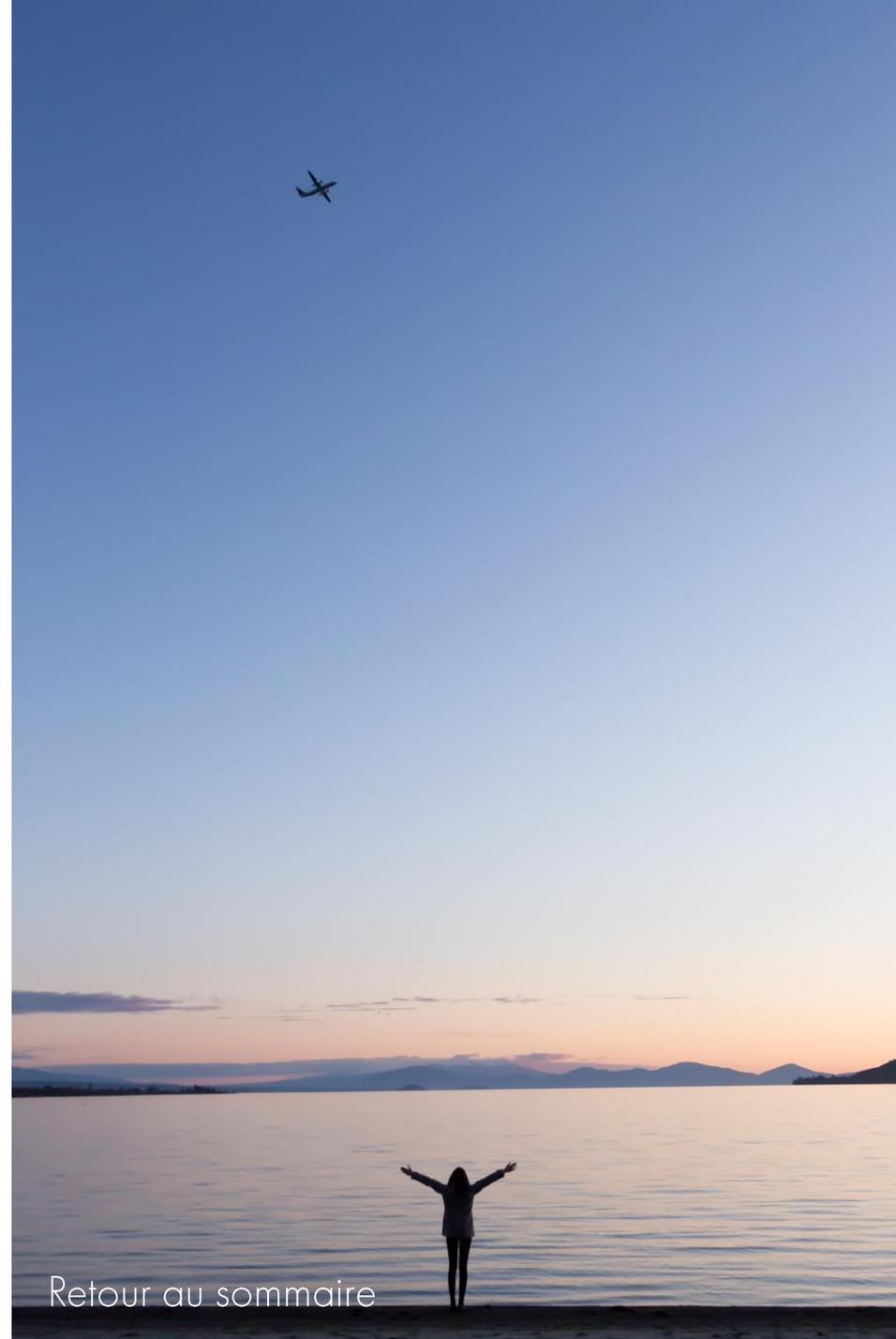
Base : personnes priorisant l'avion pour les déplacements de longue distance de loisirs mais qui regardent aussi d'autres modes de transport, n = 329



# Les enjeux environnementaux

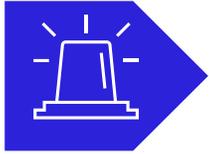
---

**GREENPEACE**



[Retour au sommaire](#)

## Comportements de consommation & sensibilité environnementale

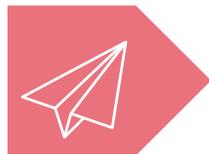


80% des jeunes considèrent que la situation environnementale est très préoccupante, voire alarmante

26 % des jeunes aspirent à une modification radicale de nos modes de vie pour limiter leur impact sur l'environnement



Les déplacements en avion sont identifiés comme le poste de consommation le plus polluant par 12% des jeunes, loin derrière les emballages et les déchets



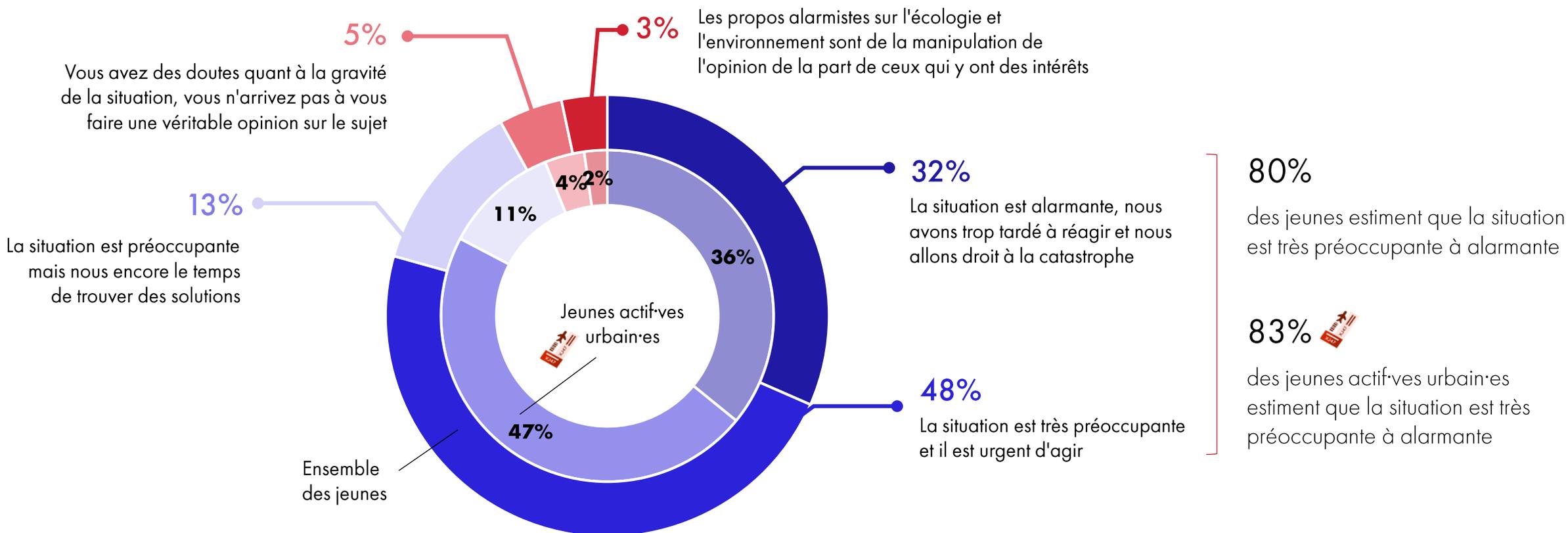
81% des jeunes sont prêts à changer leurs pratiques de voyage pour limiter leur impact sur l'environnement ou le font déjà



## Un large consensus sur la gravité de la situation environnementale

Concernant l'écologie et les questions environnementales (pollution, réchauffement climatique, épuisement des ressources naturelles, de la biodiversité...), quelle est la proposition qui correspond le mieux à ce que vous pensez ?

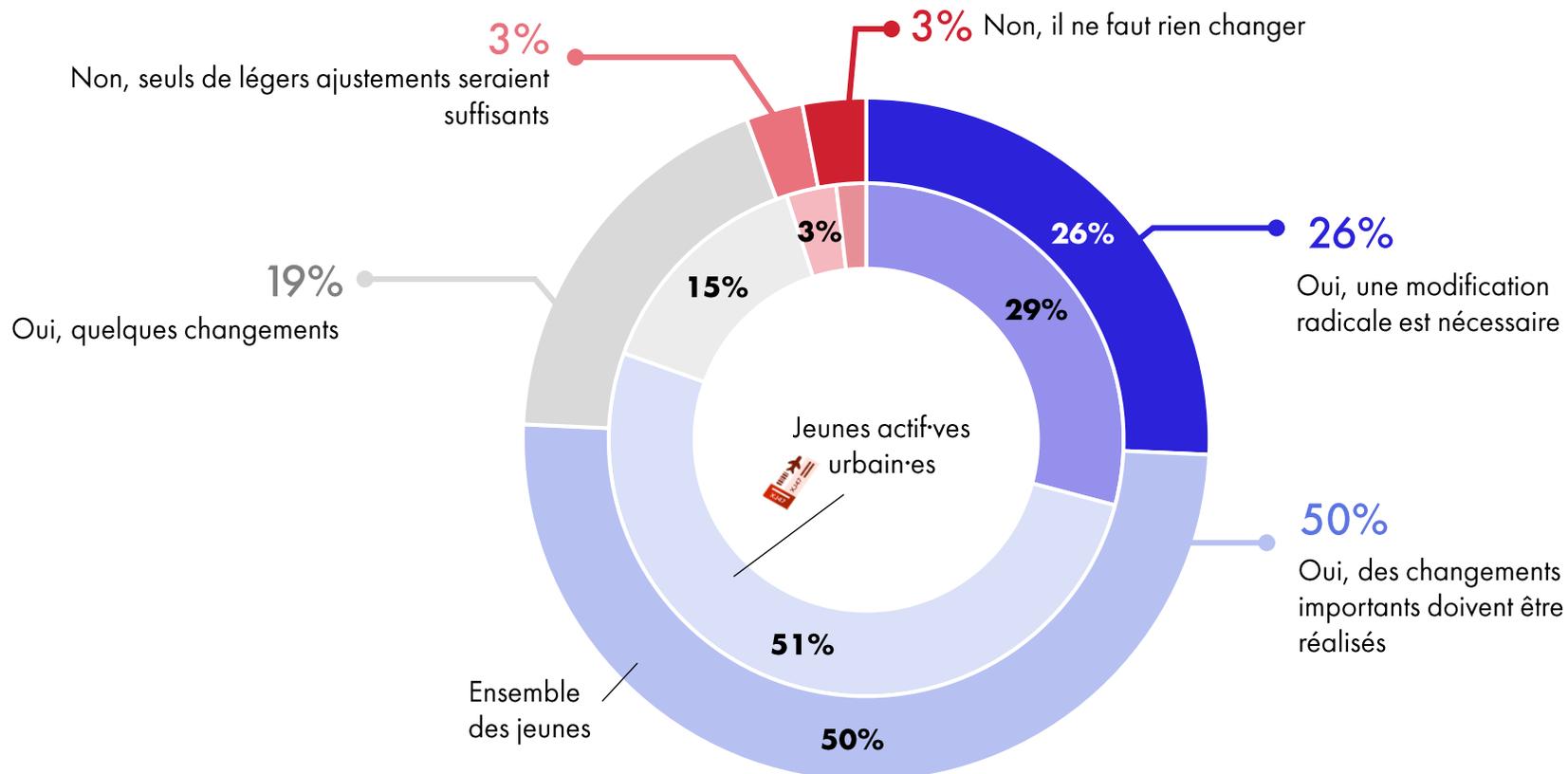
Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n = 405



## Plus de 3 jeunes interrogé·es sur 4 reconnaissent la nécessité d'opérer des changements importants de nos modes de vies

On parle beaucoup de l'impact de nos modes de vie contemporains sur l'environnement et le climat. Vous-même, pensez-vous qu'il faudrait modifier nos modes de vie ?

Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n= 405



76%

des jeunes estiment que des changements importants dans nos modes de vie doivent être opérés

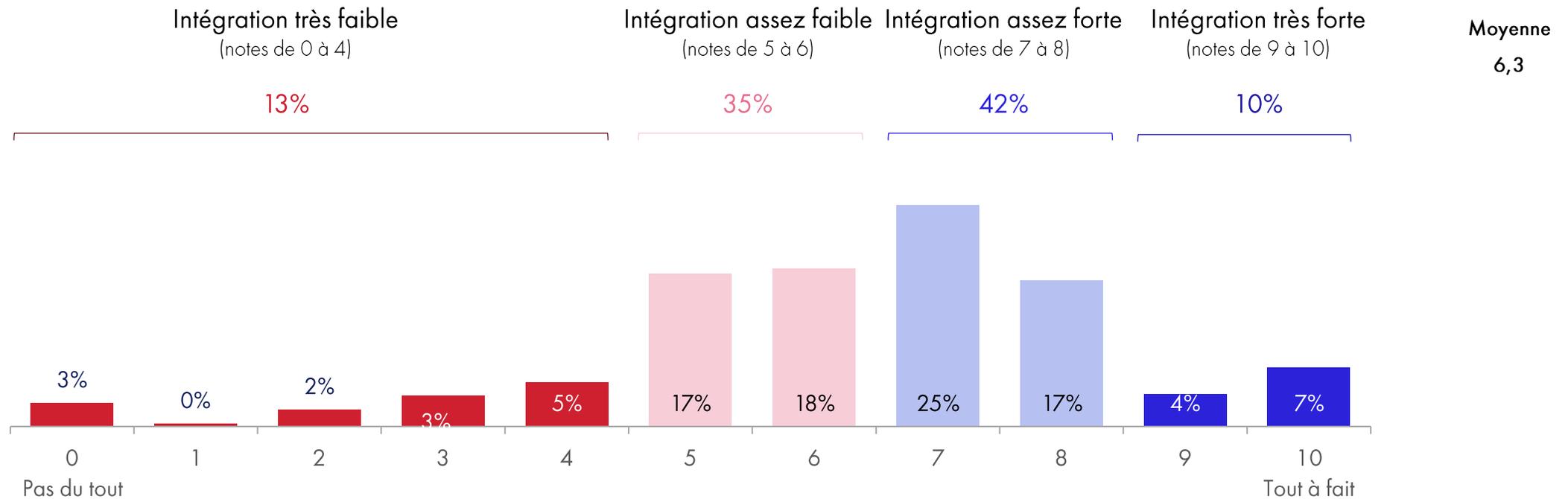
80%

des jeunes actifs·ves urbains·es estiment que des changements importants dans nos modes de vie doivent être opérés

## Le sentiment d'urgence climatique ne se traduit pas complètement dans les comportements de consommation

Veillez donner une note de 0 à 10 exprimant dans quelle mesure vous avez intégré la protection de l'environnement dans vos comportements de consommation

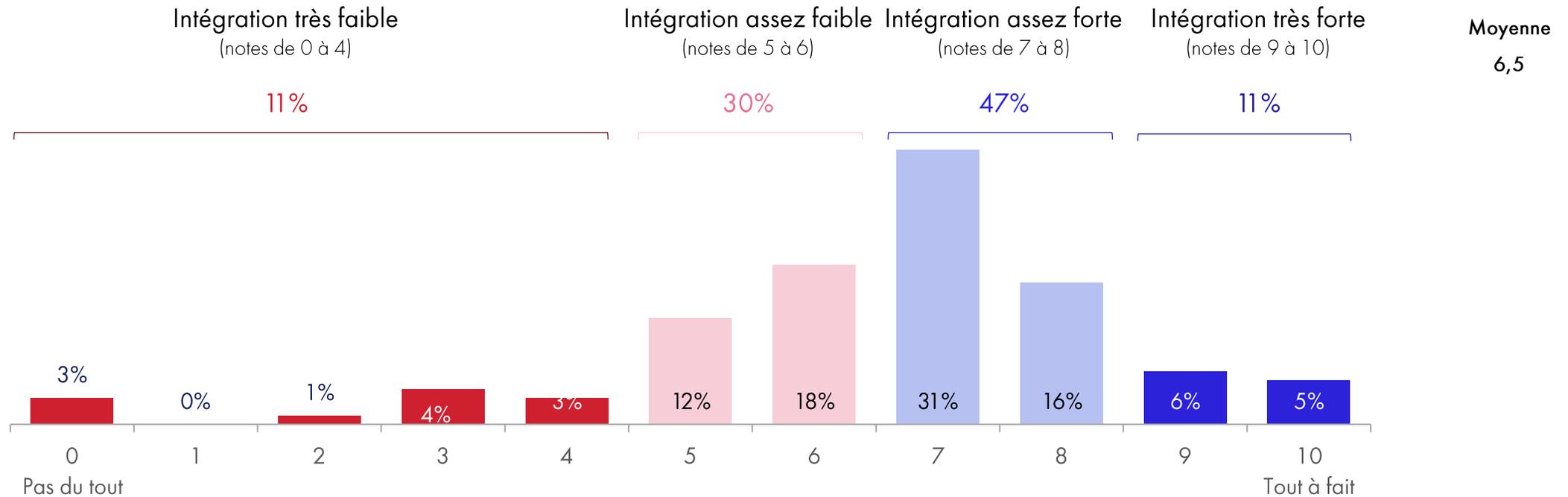
Base totale, n = 1283



**Focus sur les jeunes actif·ves urbain·es**

Veillez donner une note de 0 à 10 exprimant dans quelle mesure vous avez intégré la protection de l'environnement dans vos comportements de consommation

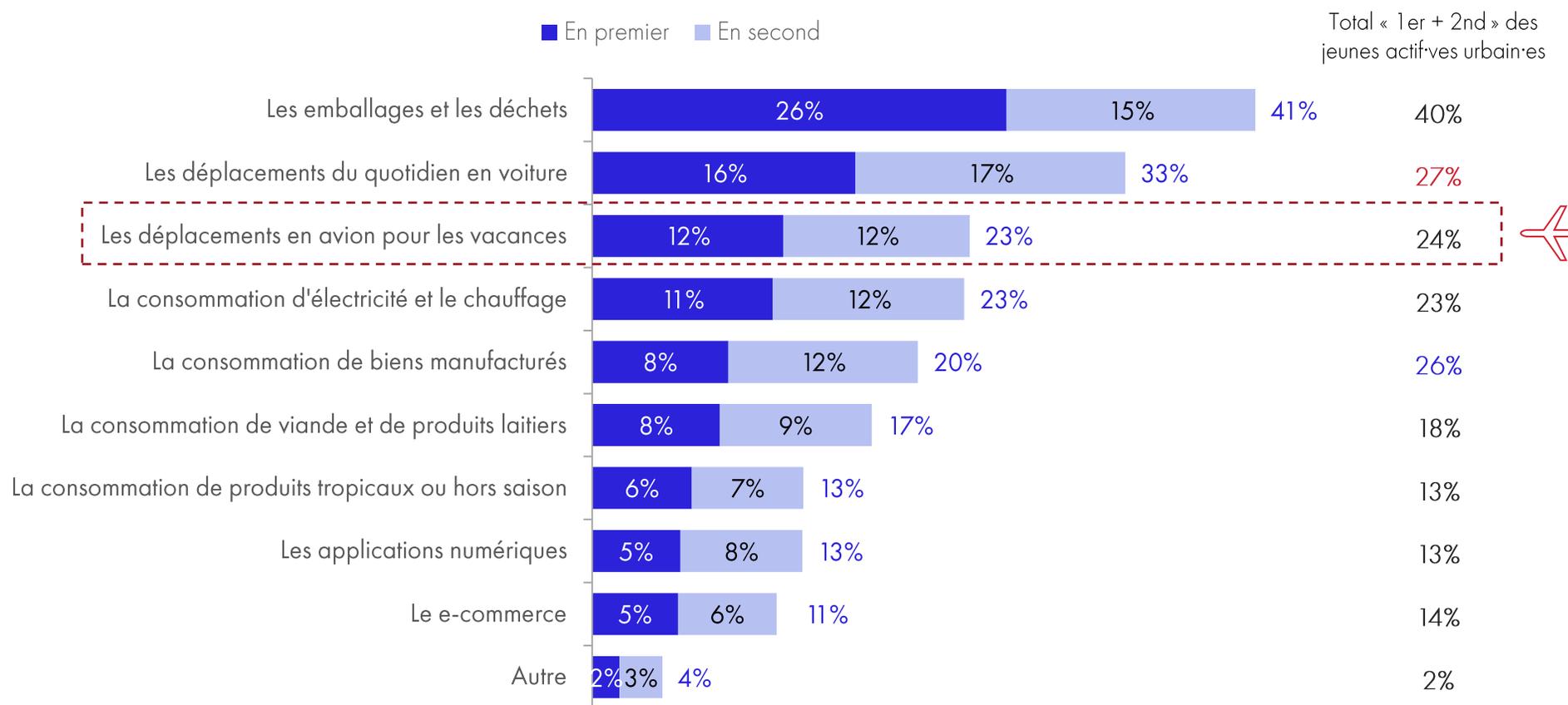
Base : jeunes actif·ves urbain·es, n= 405



# Les déplacements en avion, identifiés comme l'un des deux postes de consommation individuelle les plus polluants par moins qu'1 jeune sur 4

Selon vous, quels sont les deux postes de consommation individuelle qui participent le plus au dérèglement climatique ?

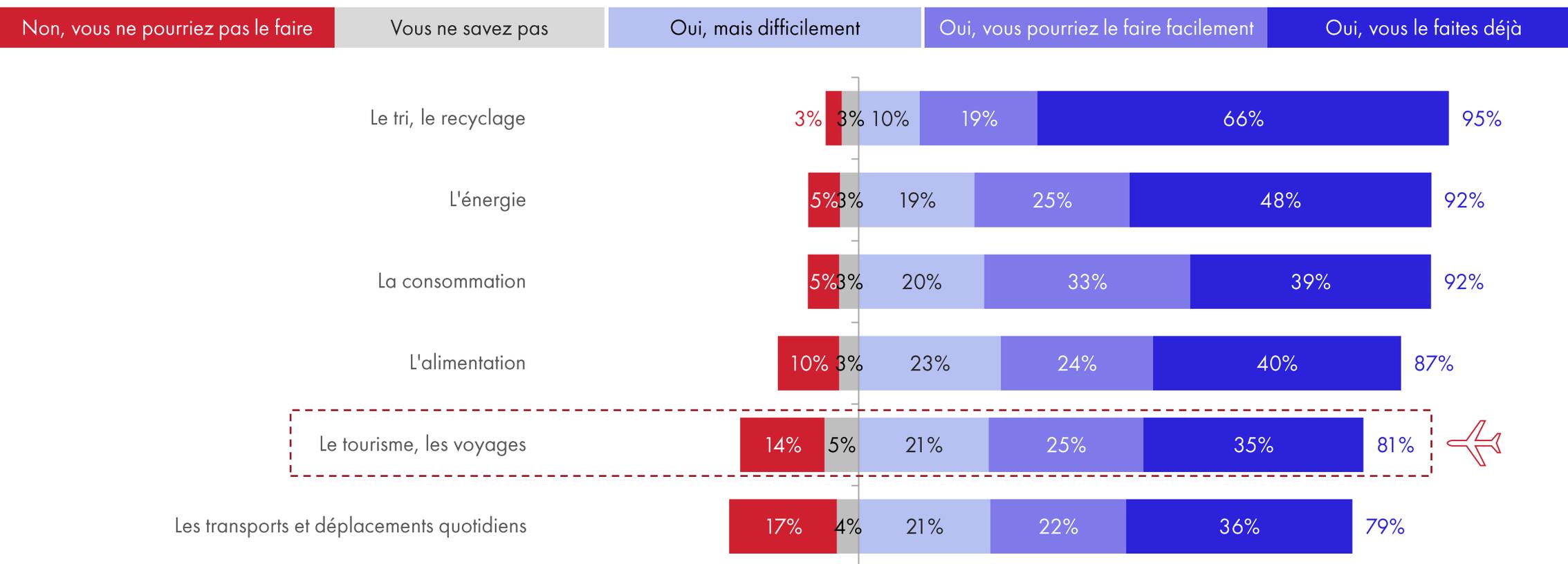
Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n = 405



# 81% des jeunes sont prêts à changer leurs pratiques de voyage par souci environnemental, ou le font déjà

Plus spécifiquement, dans chacun des domaines suivants, pourriez-vous agir afin de limiter leur impact sur l'environnement ?

Base totale, n = 1283





## Focus : les jeunes urbain·es actif·ves prêt·es à faire évoluer leurs pratiques, ou déjà engagé·es dans cette voie

Plus spécifiquement, dans chacun des domaines suivants, pourriez-vous agir afin de limiter leur impact sur l'environnement ?

Base : jeunes actif·ves urbain·es, n= 405

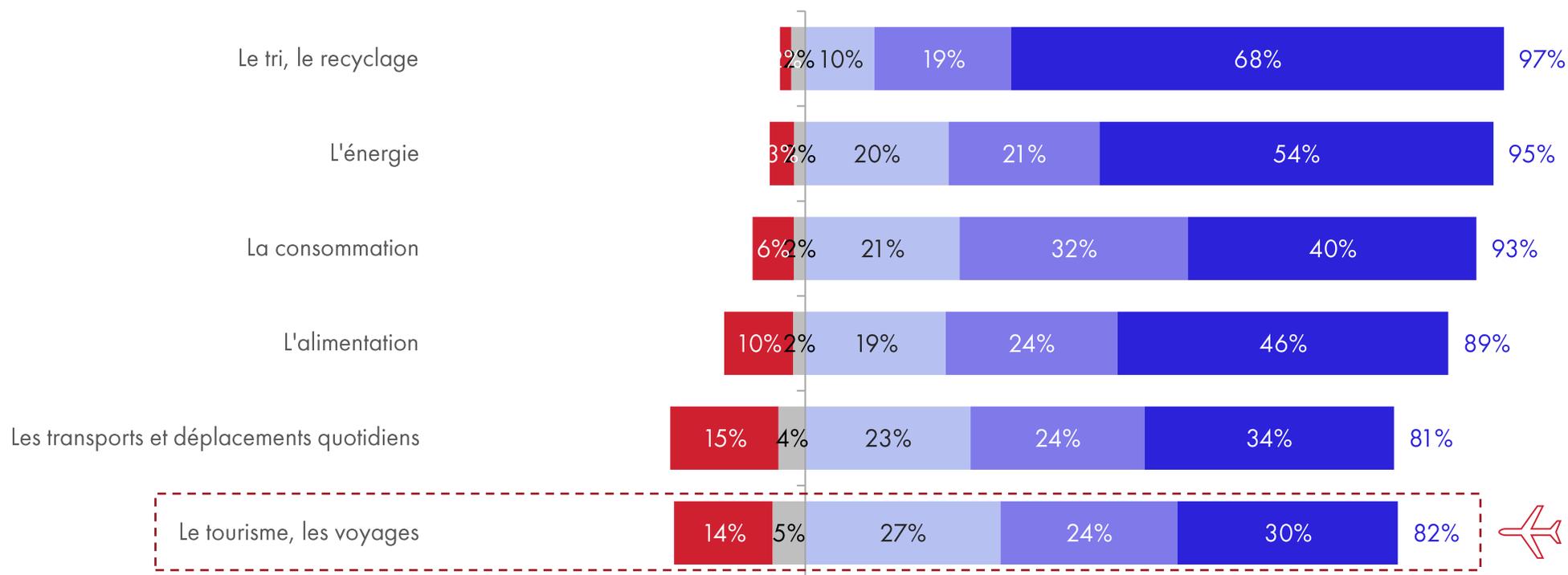
Non, vous ne pourriez pas le faire

Vous ne savez pas

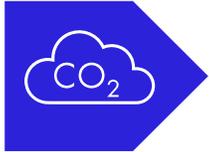
Oui, mais difficilement

Oui, vous pourriez le faire facilement

Oui, vous le faites déjà



## Pratiques de voyage & sensibilité environnementale



51% des jeunes se disent sensibles à l'empreinte carbone générée par leurs voyages en avion (mais seulement 12% très sensibles)



Seuls 9% connaissaient l'impact d'un A/R en Thaïlande sur le budget carbone  
44% n'en sont cependant pas surpris·es

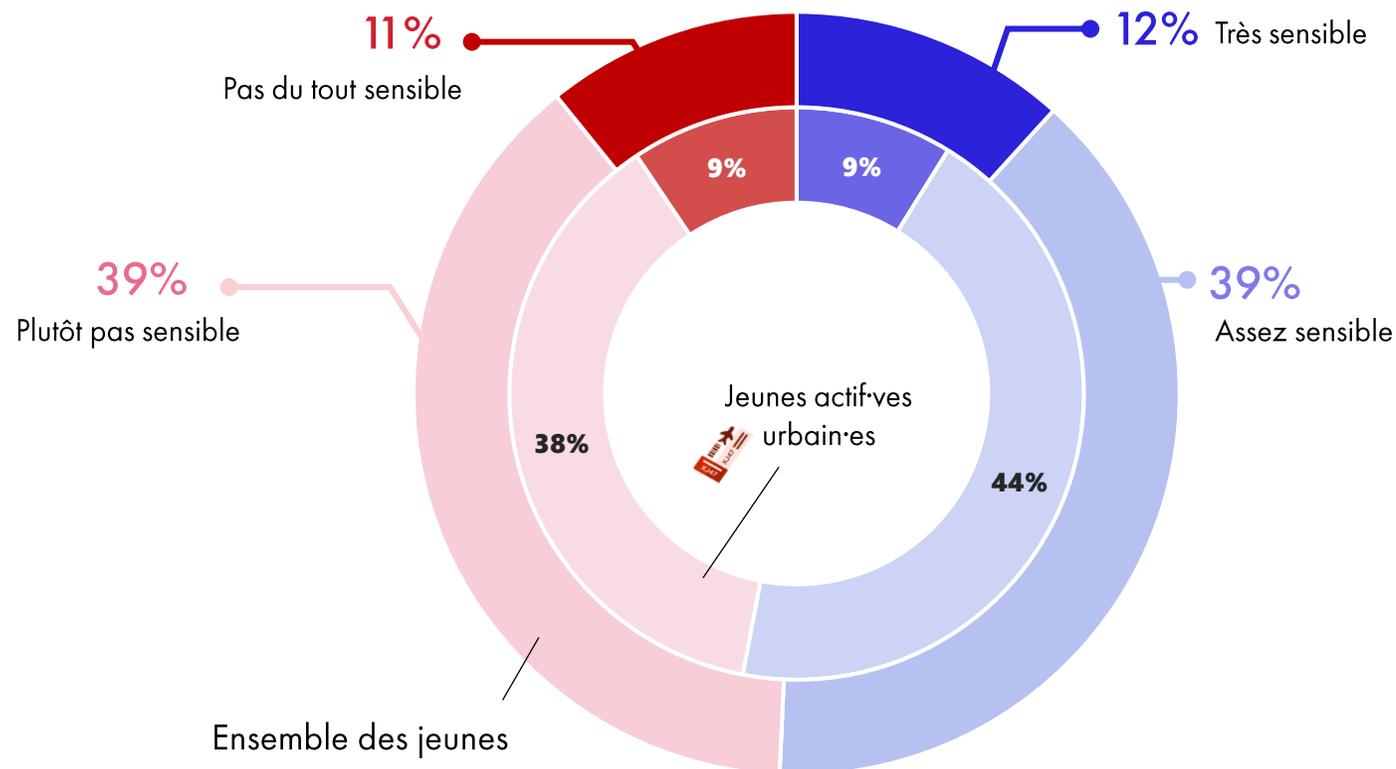


Seule la moitié des jeunes a connaissance des différences d'impact carbone entre les vols court et long courriers

## Une sensibilité à l'empreinte carbone générée par l'avion assez faible

Dans quelle mesure êtes-vous sensible à l'empreinte carbone générée par votre voyage en avion ?

Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783



51%

des jeunes se disent sensibles (mais seulement 12% *très sensibles*) à l'empreinte carbone générée par leurs voyages en avion

53%

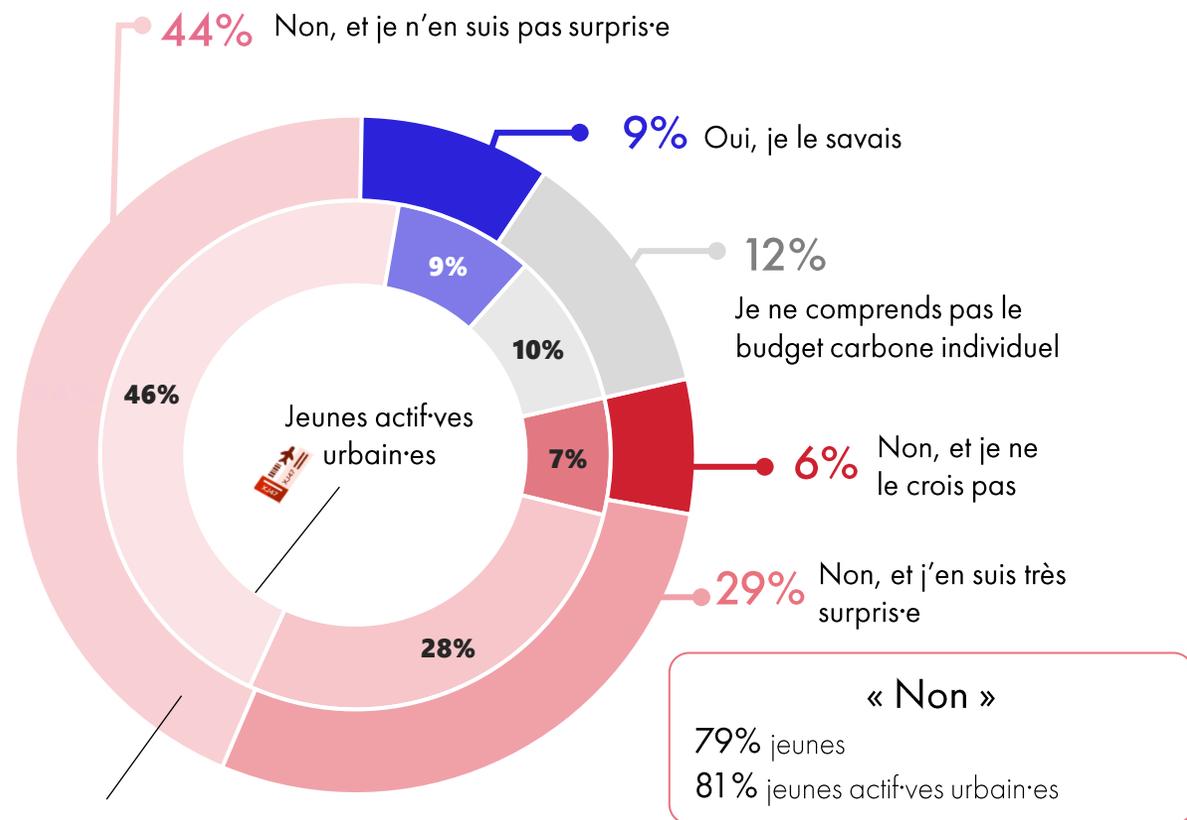


des jeunes actives urbaines se disent sensibles (mais seulement 9% *très sensibles*) à l'empreinte carbone générée par leurs voyages en avion

## Une méconnaissance de la quantité de gaz à effet de serre émis par les vols long courrier, et une conscience des ordres de grandeur mitigée

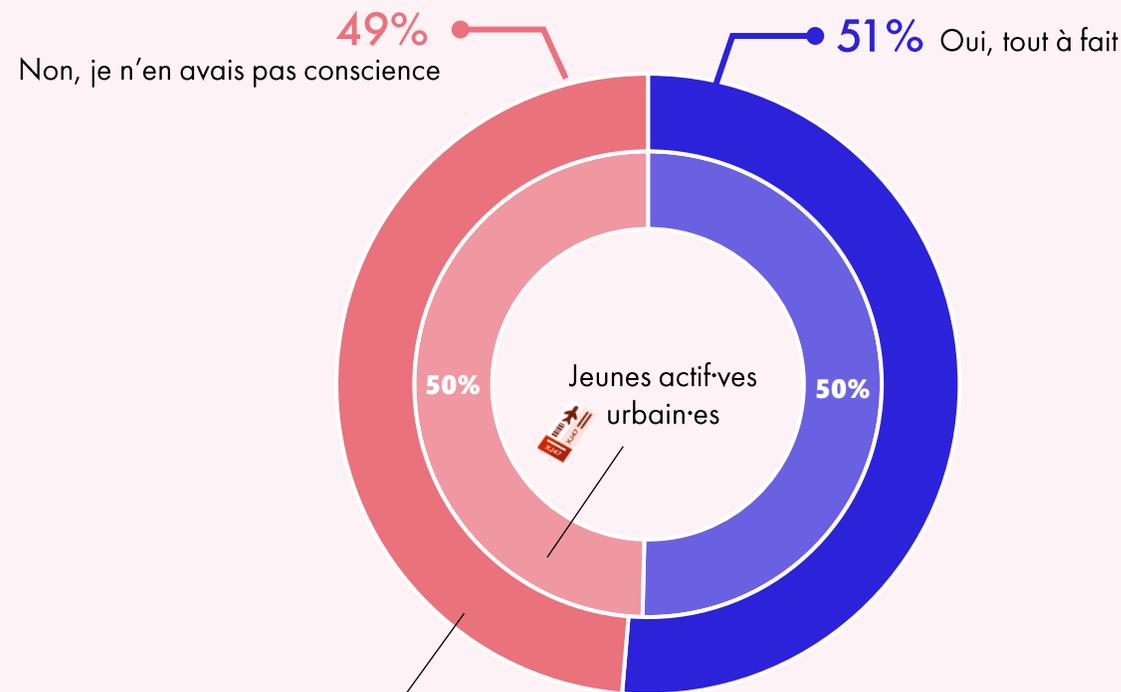
Saviez-vous qu'un seul aller-retour en Thaïlande consomme l'intégralité de ce budget carbone, et ce pour chaque passager de l'avion ?

Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n = 405



Ensemble jeunes

Un vol Paris-Bali génère dix fois plus de gaz à effet de serre qu'un vol Paris-Barcelone. Aviez-vous conscience de ces différences d'impact carbone en fonction de la distance parcourue ?



Ensemble jeunes

## Pression sociale



Un tiers des jeunes ne ressent aucune pression de la part de leur entourage pour adopter des comportements de consommation responsables  
1 jeune sur 5 ressent un jugement de son entourage quant à ses voyages en avion



38% des jeunes ressentent de la culpabilité lorsqu'ils·elles voyagent en avion (mais seuls 6% beaucoup)



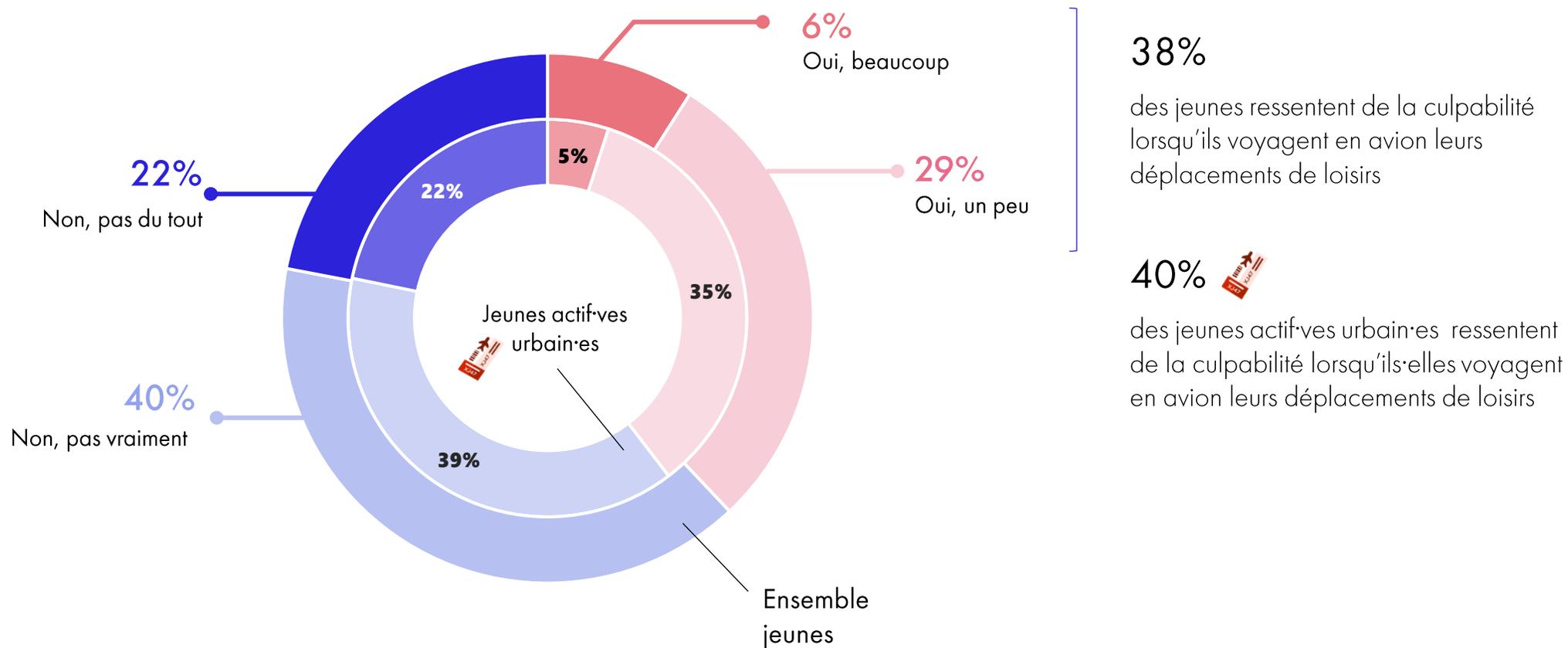
30% connaissent au moins une personne ayant décidé de réduire ou d'arrêter de prendre l'avion



## Près de 2 répondant·es sur 5 culpabilisent lors de trajets en avion

Lorsque vous utilisez l'avion pour vos déplacements, vous arrive-t-il d'avoir un sentiment de culpabilité ?

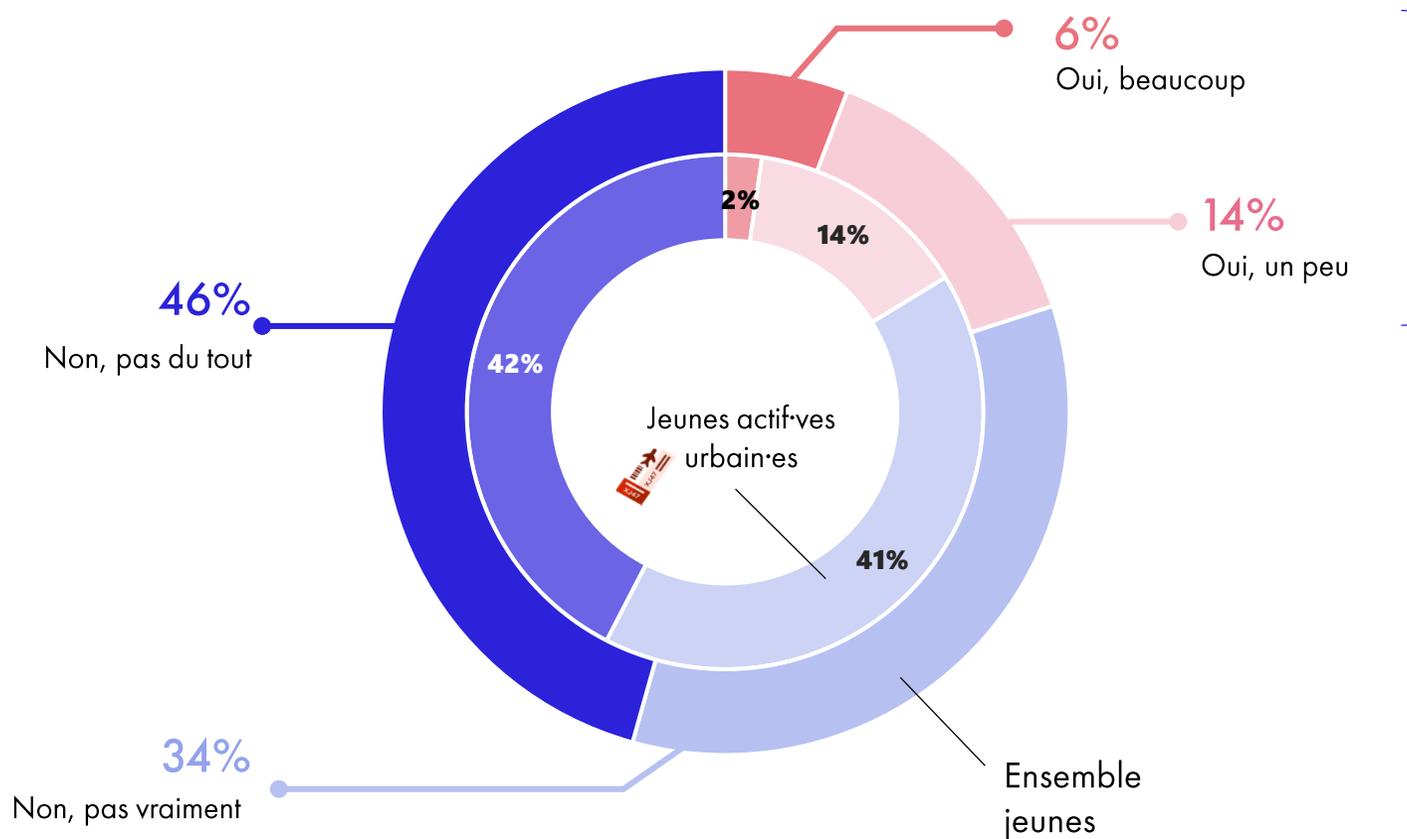
Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport ; ensemble des jeunes, n = 783 ; jeunes actif·ves urbain·es, n=283



# 1 jeune sur 5 ressent un jugement de son entourage quant à ses trajets en avion

Lorsque vous utilisez l'avion pour vos déplacements, vous arrive-t-il de vous sentir jugé·e, ou culpabilisé·e par vos proches ou votre entourage ?

Base : personnes utilisant l'avion comme mode de transport : ensemble des jeunes, n = 783 ; jeunes actif·ves urbain·es, n=283



20%

des jeunes ressentent un jugement de leur entourage quand ils·elles utilisent l'avion pour leurs déplacements de loisirs

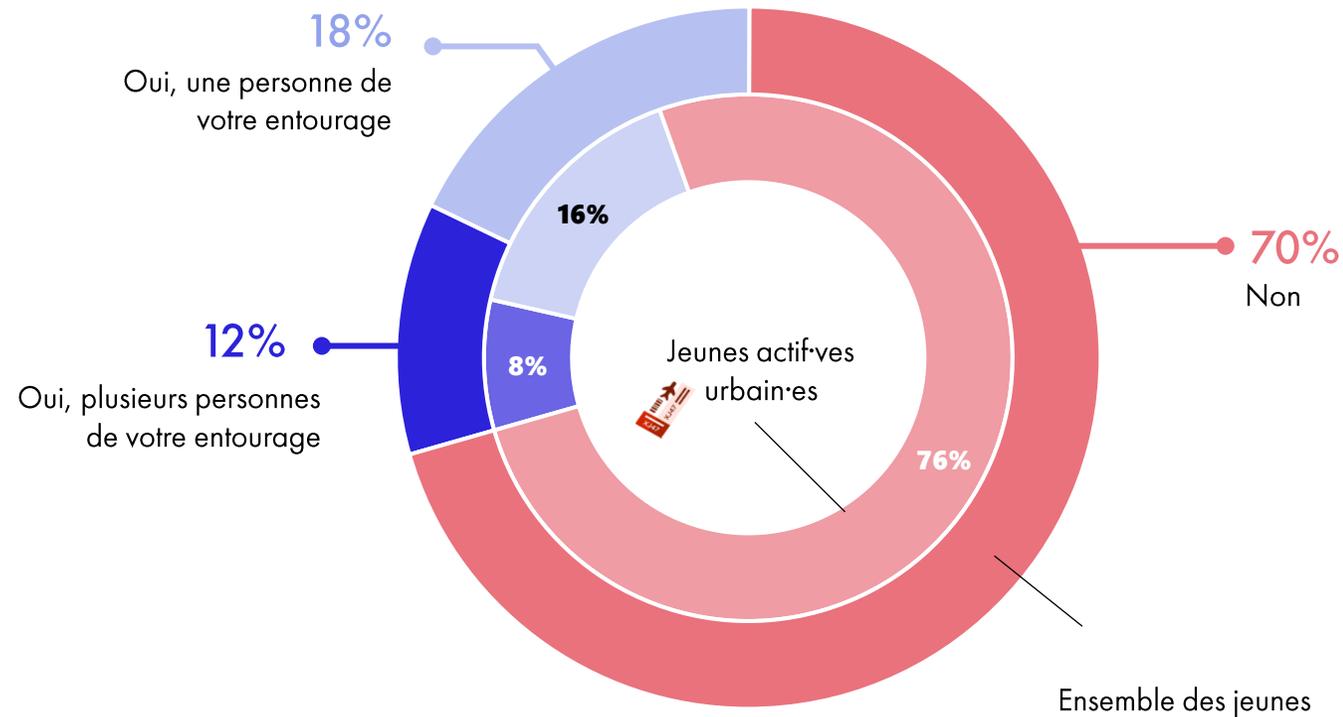
16%

des jeunes actif·ves urbain·es ressentent un jugement de leur entourage quand ils·elles utilisent l'avion pour leurs déplacements de loisirs

## 30% des jeunes ont au moins une personne dans leur entourage qui a décidé d'arrêter ou de réduire fortement son usage de l'avion

Des personnes de votre entourage ont-elles déjà pris la décision d'arrêter ou de réduire fortement leur usage de l'avion ?

Base totale, n = 1283 ; jeunes actif·ves urbain·es, n= 405



# Disposition au changement

---

**GREENPEACE**



[Retour au sommaire](#)

## Séjours alternatifs



Des jeunes très partagés quant à l'attractivité des modes de voyages alternatifs : le voyage à vélo séduit 48% des répondantes, quand 52% ne se disent pas intéressées



Les jeunes actives urbaines se montrent légèrement plus attirées par la traversée de pays en train



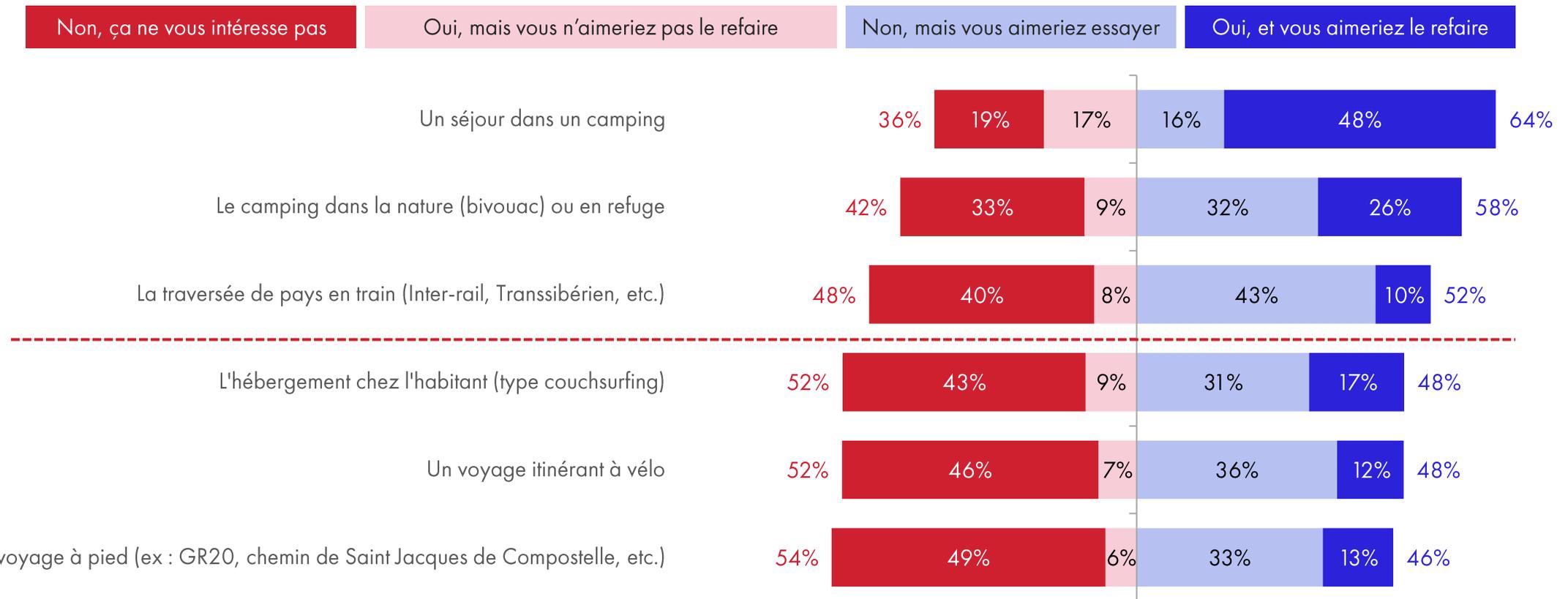
Les jeunes pour qui vacances idéales riment avec destinations lointaines se montrent globalement **plus** ouvertes aux voyages alternatifs



## Des jeunes très partagés quant à l'attractivité des modes de voyages alternatifs

Avez-vous déjà pratiqué un ou plusieurs des modes de voyage ou séjour suivants ?

Base totale, n = 1283

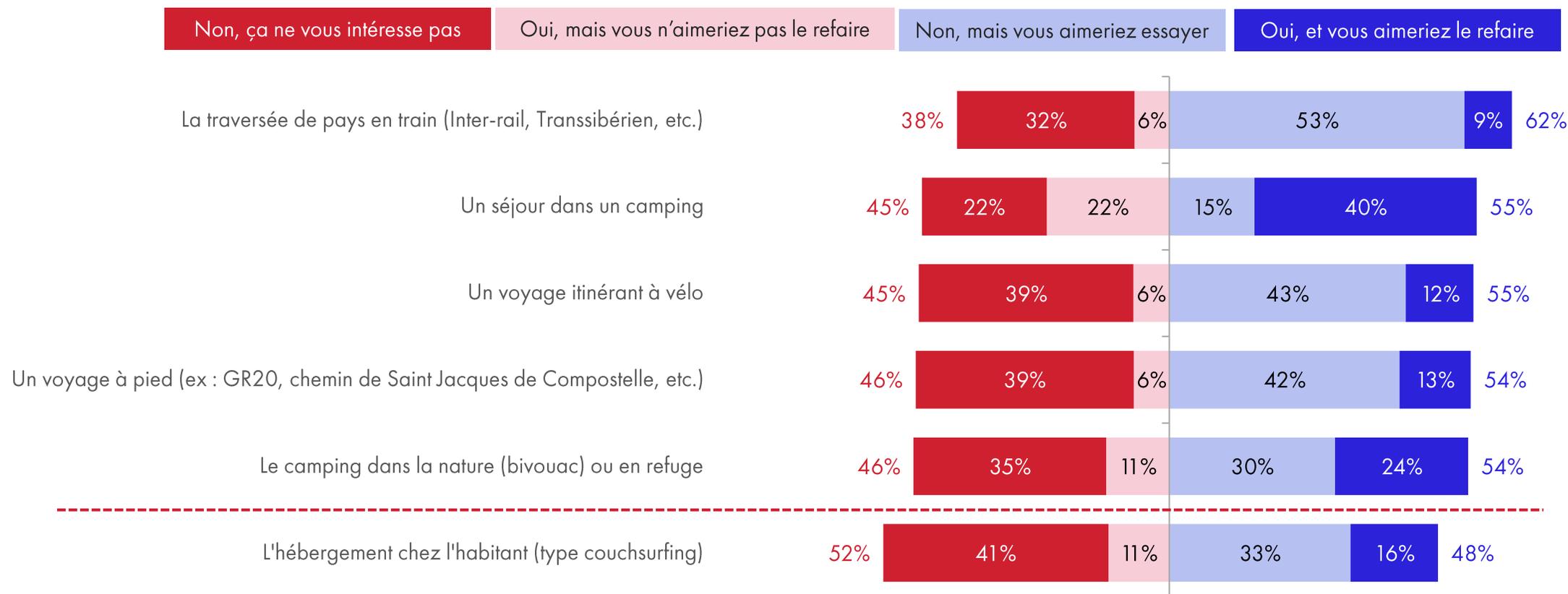




## Les jeunes actif·ves urbain·es plus souvent intéressé·es par la traversée de pays en train

Avez-vous déjà pratiqué un ou plusieurs des modes de voyage ou séjour suivants ?

Base : jeunes actif·ves urbain·es, n= 405



## Les jeunes pour qui vacances idéales riment avec destinations lointaines globalement plus ouvertes aux voyages alternatifs

Avez-vous déjà pratiqué un ou plusieurs des modes de voyage ou séjour suivants ?

Base totale, n = 1283

Parmi les jeunes pour qui les vacances idéales se passent en France

Pas d'intérêt ou n'aimerait pas le refaire

Intérêt ou aimerait le refaire

Un séjour dans un camping

36%

64%

Le camping dans la nature (bivouac) ou en refuge

41%

59%

Un voyage itinérant à vélo

50%

50%

Un voyage à pied

52%

48%

La traversée de pays en train

55%

45%

L'hébergement chez l'habitant (type couchsurfing)

61%

39%

Parmi les jeunes pour qui les vacances idéales se passent dans un pays lointain

Pas d'intérêt ou n'aimerait pas le refaire

Intérêt ou aimerait le refaire

Un séjour dans un camping

36%

64%

Le camping dans la nature (bivouac) ou en refuge

41%

59%

Un voyage itinérant à vélo

54%

46%

Un voyage à pied

57%

43%

La traversée de pays en train

42%

58%

L'hébergement chez l'habitant (type couchsurfing)

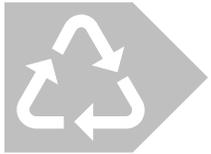
47%

53%

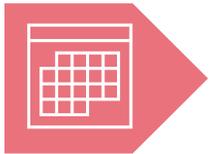
## Évolution des pratiques



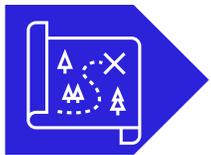
Une courte majorité (53%) des jeunes se dit disposée à **limiter son recours à l'avion**  
Plus d'une jeune sur 5 estime tout à fait **nécessaire** de limiter les vols de loisirs pour agir en faveur du climat



Les 2/3 tiers se sentent moins coupables de prendre l'avion dès lors qu'ils·elles estiment adopter au **quotidien des comportements de consommation responsables**



72% des jeunes s'accordent sur un nombre maximum d'un vol par an et par personne (voire moins souvent pour 45% d'entre eux)  
Mais seulement 51% seraient favorables à une **hausse du prix des billets pour les gros voyageurs**

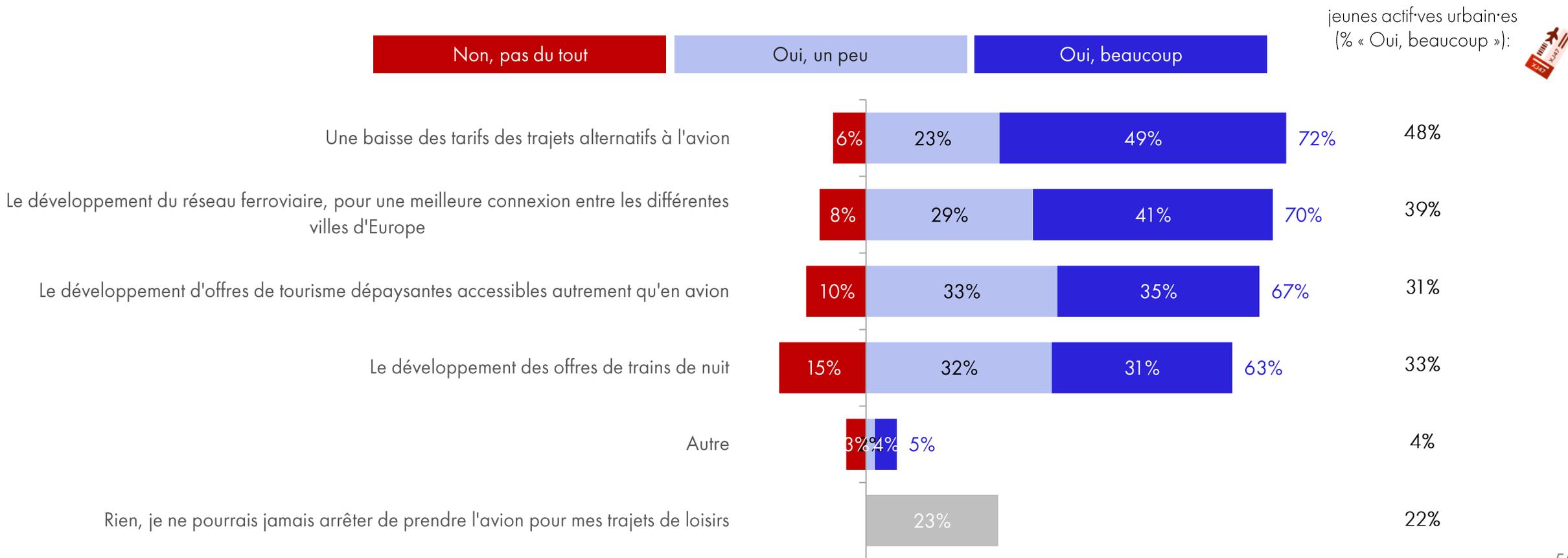


59% des jeunes prêts à **partir moins loin** pour limiter l'impact environnemental de leurs voyages...  
ils·elles sont plus nombreux·ses (75%) à être disposés·es à **partir moins souvent**

# Des alternatives plus abordables et le développement du réseau ferroviaire en tête des leviers pour diminuer le recours à l'avion

Dans quelle mesure les éléments suivants pourraient-ils vous aider à diminuer votre usage de l'avion pour vos voyages de loisirs dans les années à venir, voire à l'arrêter ?

Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783

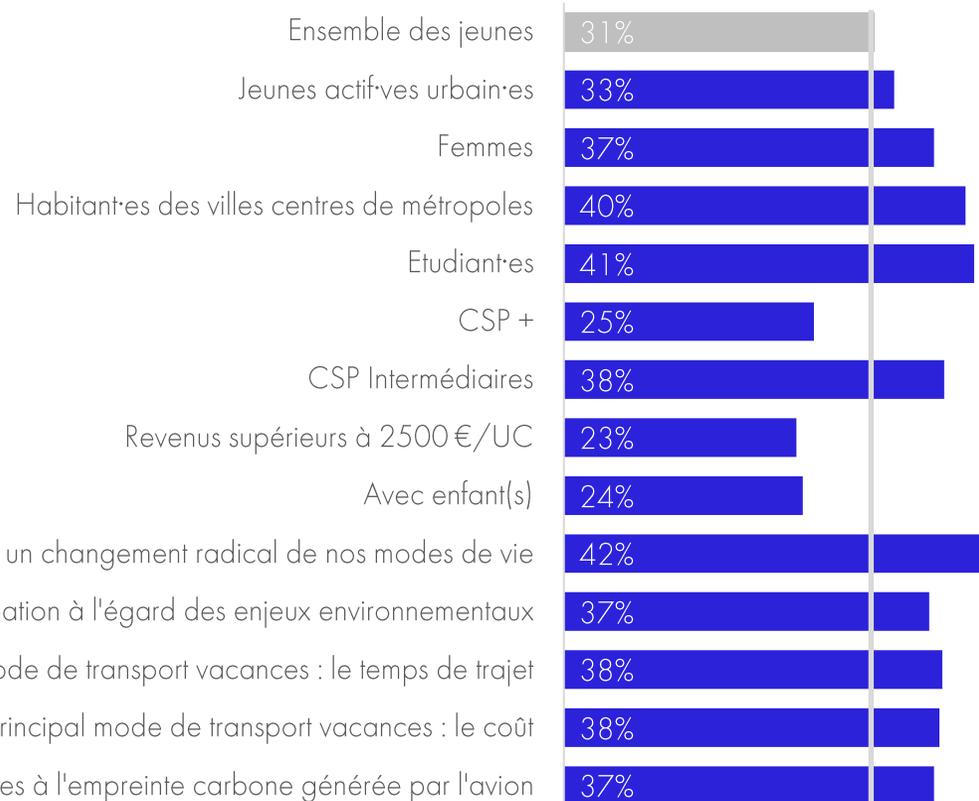


## Les habitant·es des villes centres des métropoles et les étudiant·es plus particulièrement sensibles au développement de l'offre de trains de nuit

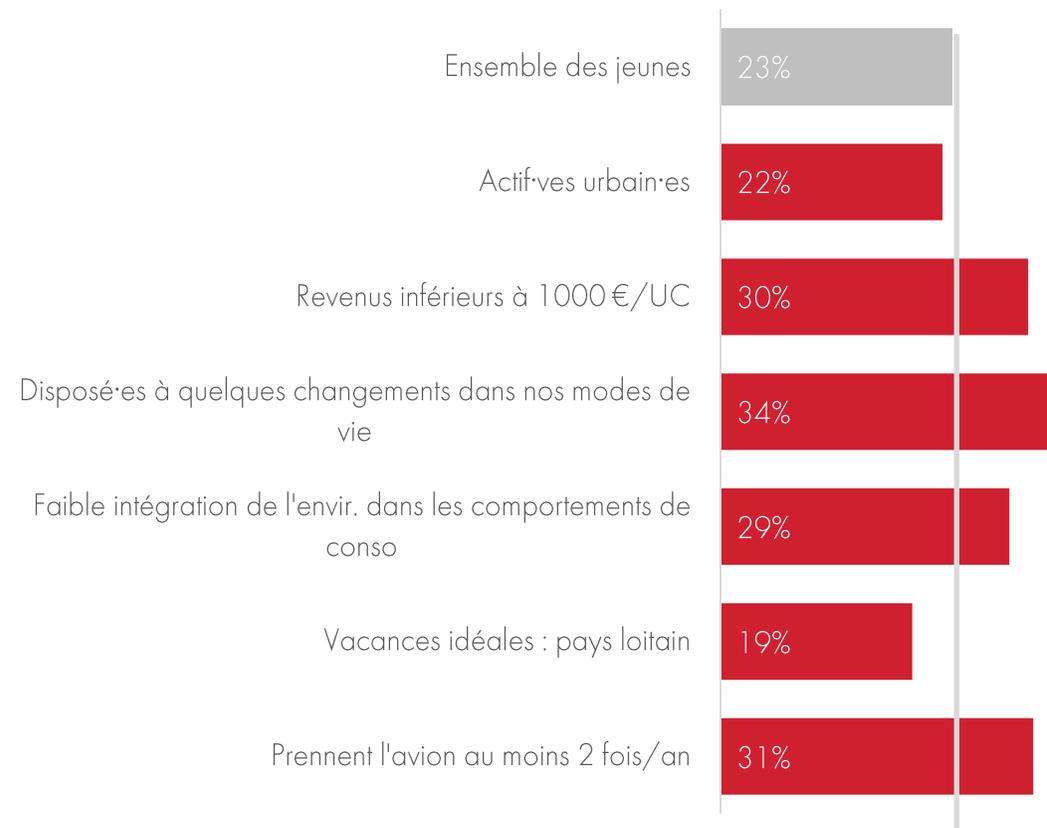
Dans quelle mesure les éléments suivants pourraient-ils vous aider à diminuer votre usage de l'avion pour vos voyages de loisirs dans les années à venir, voire à l'arrêter ?

Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783

### Le développement des offres de trains de nuit % « Oui, beaucoup »



### « Rien, je ne pourrai jamais arrêter de prendre l'avion »



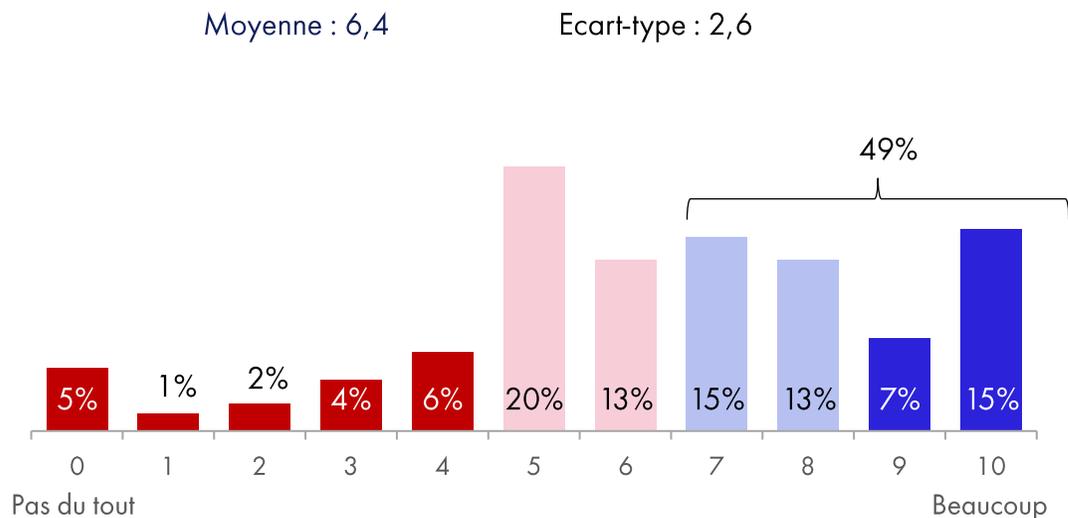
## Plus d'un·e jeune sur 5 estime tout à fait nécessaire de limiter les vols de loisirs pour agir en faveur du climat

Afin de limiter l'impact du secteur aérien sur le climat, certaines personnes proposent que les vols de loisirs (hors visites familiales) soient plus occasionnels (c'est-à-dire pas tous les ans).

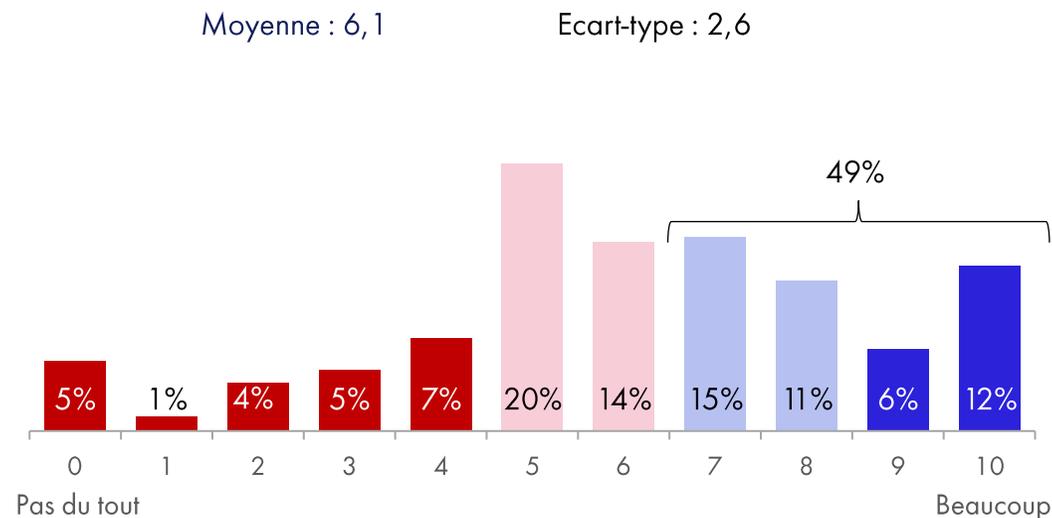
Sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure, considérez-vous que limiter les vols en avion pour les loisirs est...

Base totale, n = 1283

Nécessaire



Acceptable



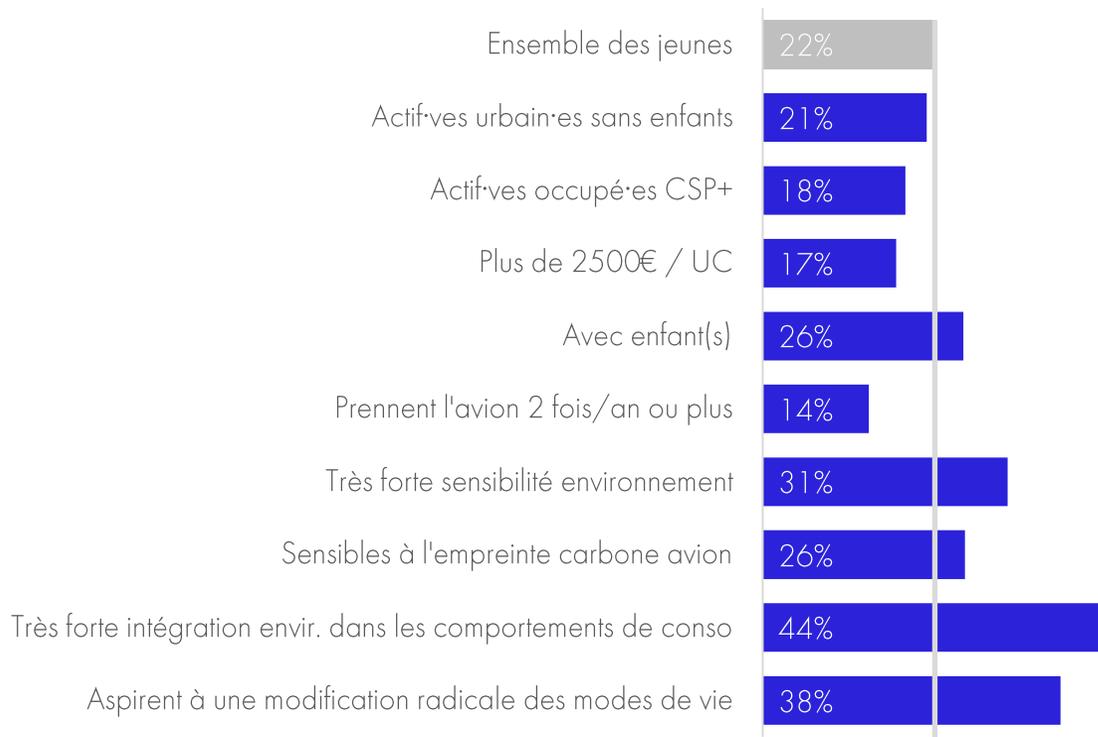
## Le degré d'intégration de l'environnement dans les comportements de consommation favorise nettement désirabilité et acceptabilité de la mesure

Afin de limiter l'impact du secteur aérien sur le climat, certaines personnes proposent que les vols de loisirs (hors visites familiales) soient plus occasionnels (c'est-à-dire pas tous les ans).

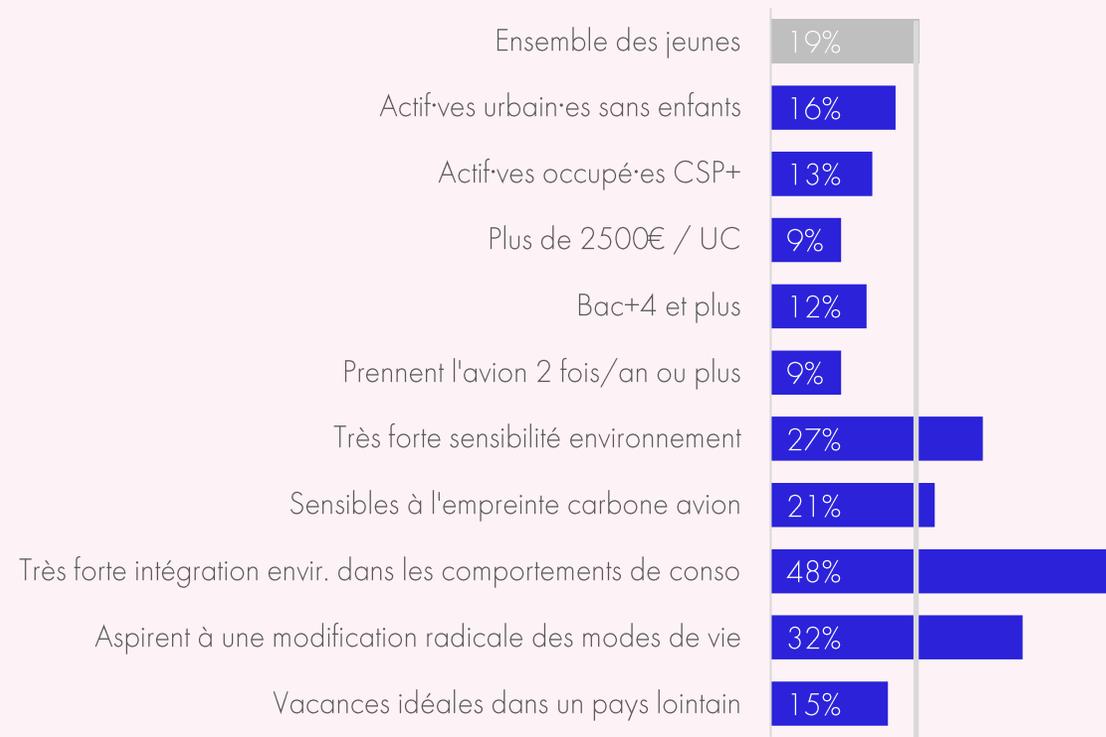
Sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure, considérez-vous que limiter les vols en avion pour les loisirs est...

Base totale, n = 1283

% « tout à fait nécessaire »  
(notes 9 à 10)



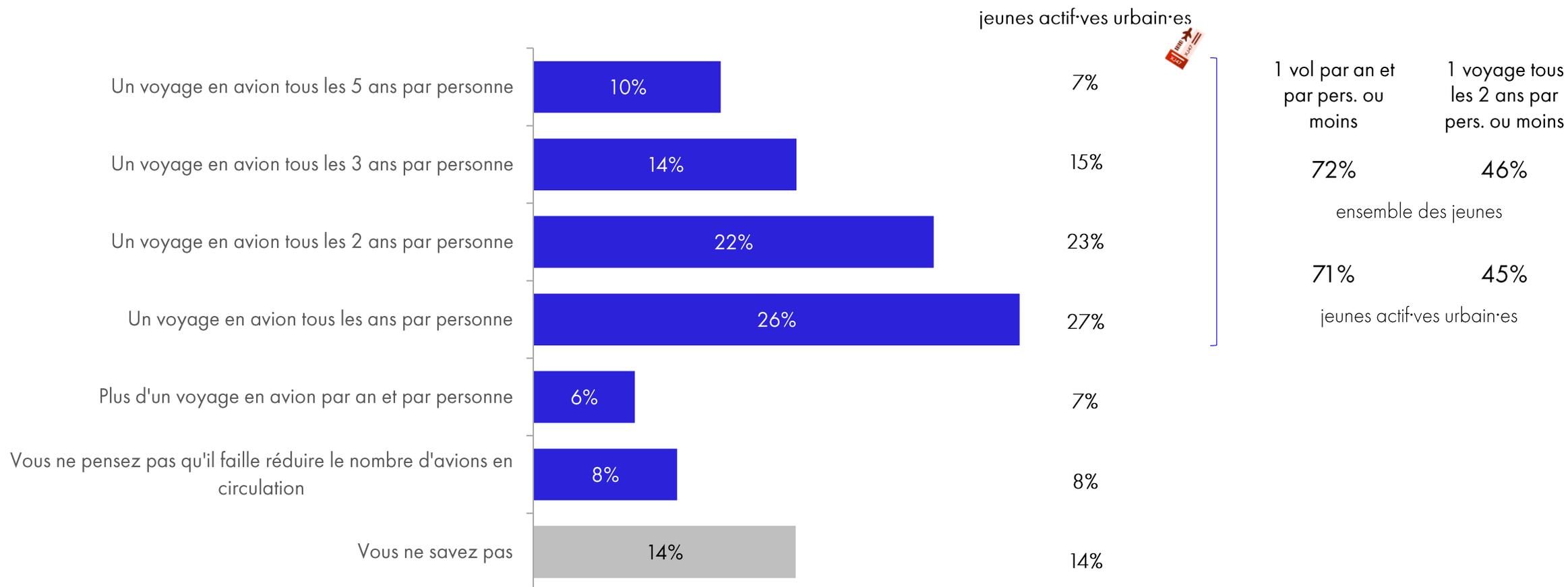
% « tout à fait acceptable »  
(notes 9 à 10)



## Une majorité des jeunes prête à limiter les vols de loisirs à 1 voyage tous les 2 ans

Si nous devons collectivement réduire le nombre d'avion en circulation, qu'est ce qui vous semblerait acceptable pour les vols de loisirs (hors visites à la famille et vols professionnels) ?

Base totale, n = 1283

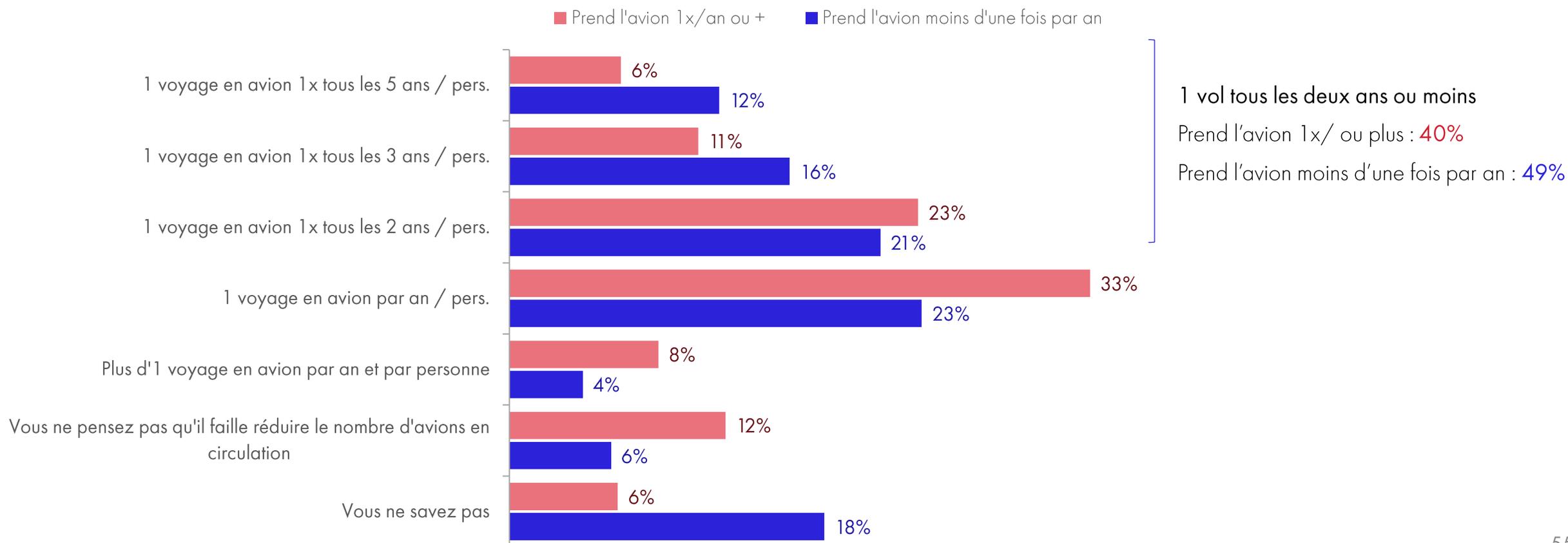


Source : L'ObSoCo pour Greenpeace, Baromètre des pratiques de voyage des jeunes, vague 1 - déc. 2021

## Une proposition à laquelle consentiraient aussi 40% des jeunes qui prennent l'avion régulièrement

Si nous devons collectivement réduire le nombre d'avion en circulation, qu'est ce qui vous semblerait acceptable pour les vols de loisirs (hors visites à la famille et vols professionnels) ?

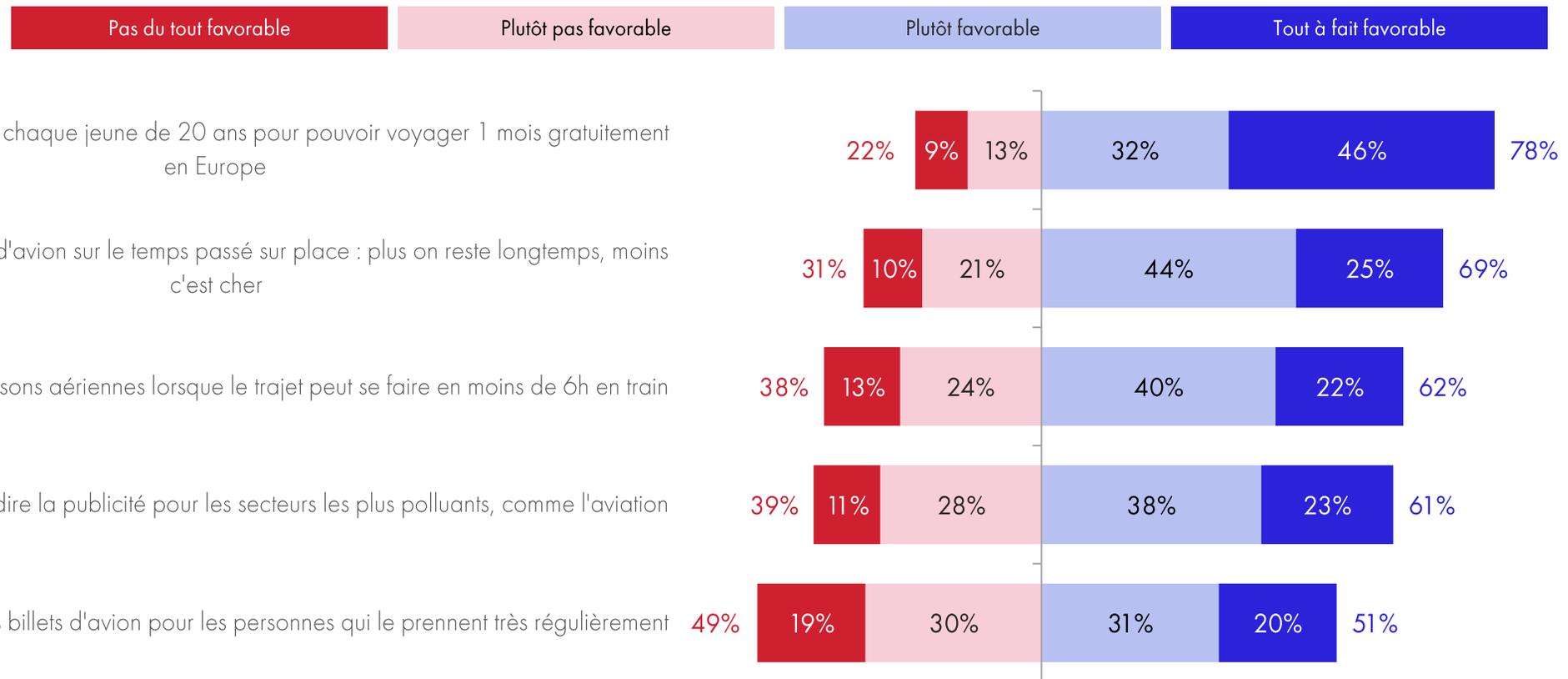
Base totale, n = 1283



## Un soutien aux mesures politiques visant à limiter l'usage de l'avion

Et dans quelle mesure seriez-vous favorable à la mise en place des mesures suivantes pour limiter l'impact du secteur aérien sur l'environnement ?

Base totale, n = 1283

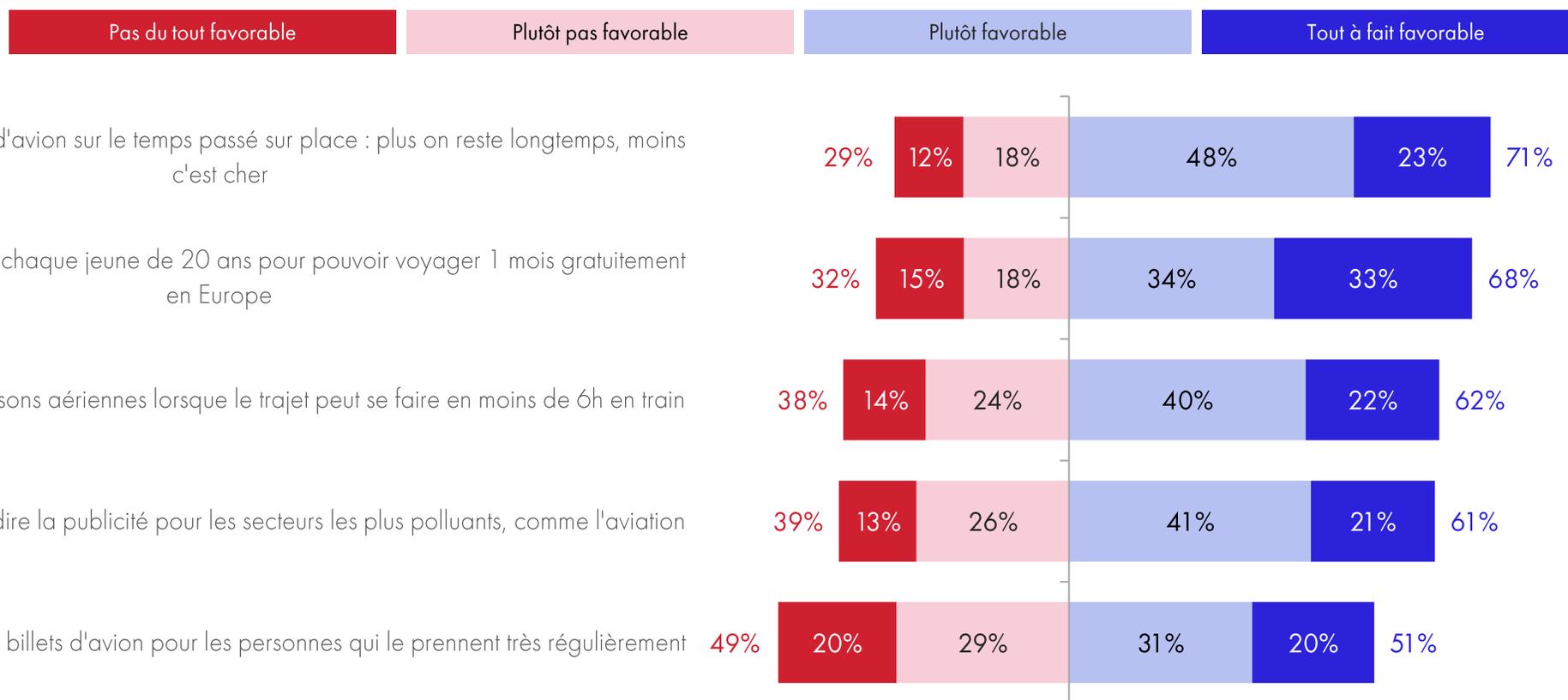




## Focus sur les jeunes actif·ves urbain·es

Et dans quelle mesure seriez-vous favorable à la mise en place des mesures suivantes pour limiter l'impact du secteur aérien sur l'environnement ?

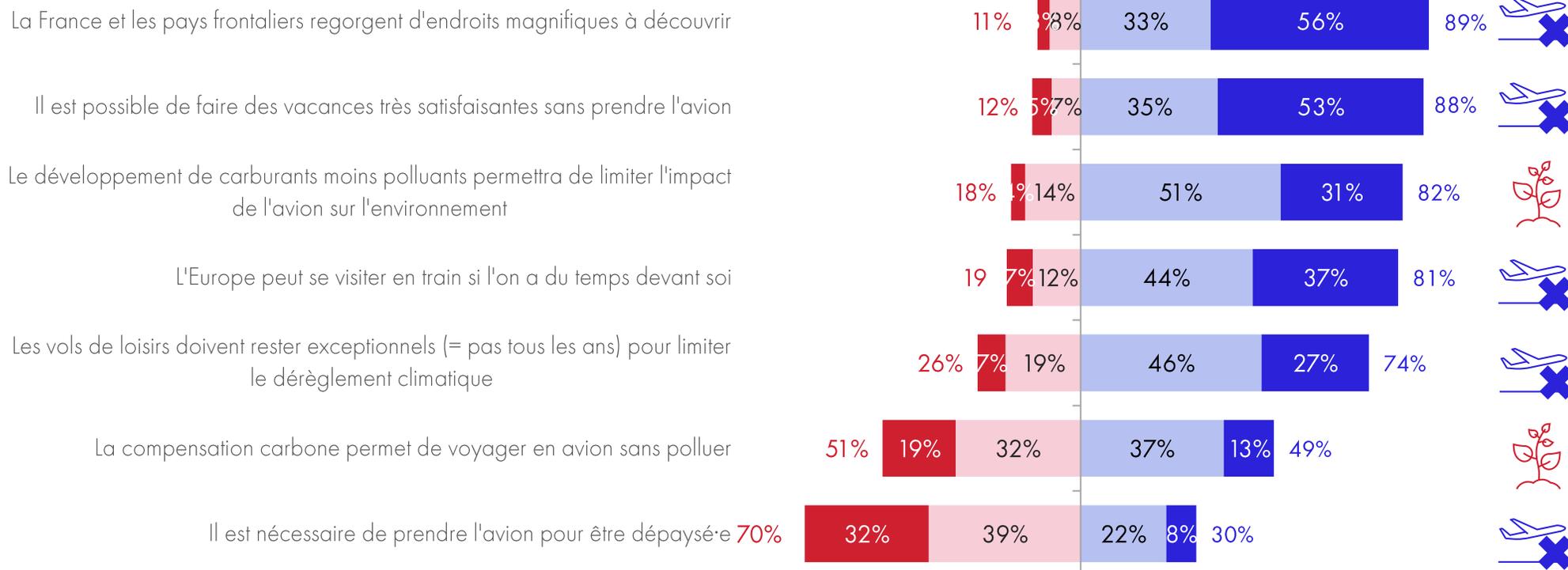
Base : jeunes actif·ves urbain·es, n=405



# 7 jeunes sur 10 estiment qu'il n'est pas nécessaire de prendre l'avion pour être dépaysé·e

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base totale, n = 1283



Un attrait pour les destinations proches, ou un mode de vacances qui ne nécessite pas de prendre l'avion

Une mauvaise connaissance du réel impact des carburants alternatifs ou de la compensation carbone

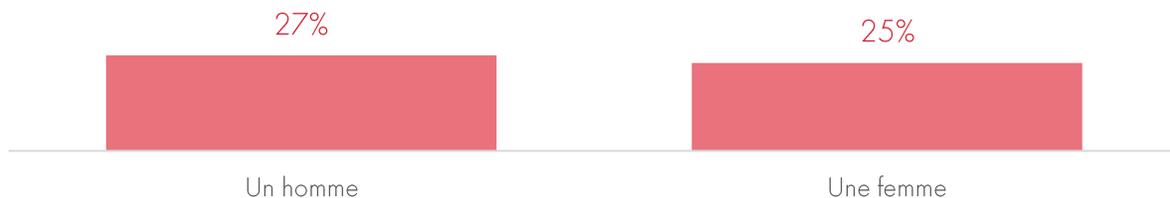
## La perspective de limiter les vols de loisirs à un usage exceptionnel fait moins consensus chez les Franciliens, gros voyageurs et actifs CSP+

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

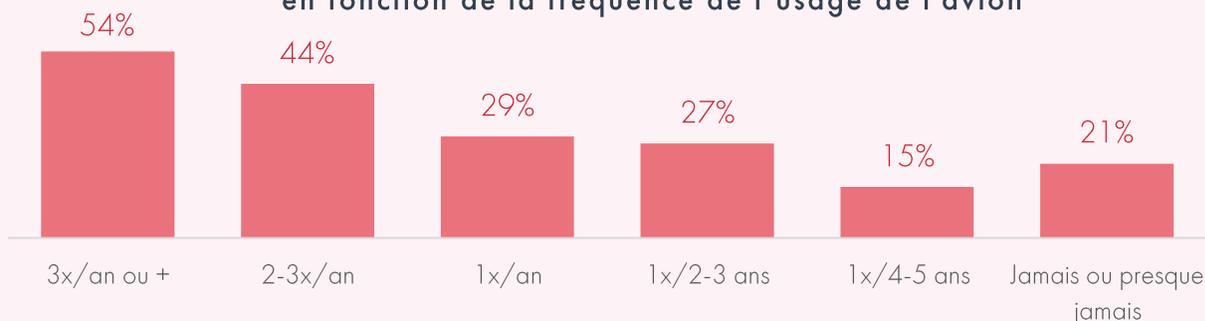
> Les vols de loisirs doivent rester exceptionnels (= pas tous les ans) pour limiter le dérèglement climatique

Base totale, n = 1283

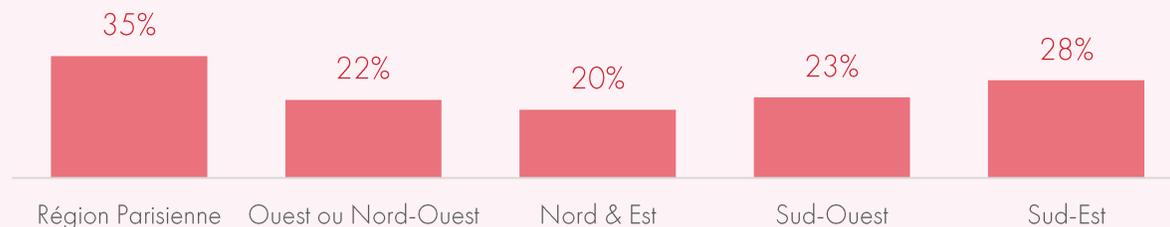
% Pas d'accord (pas du tout + pas d'accord) en fonction du genre



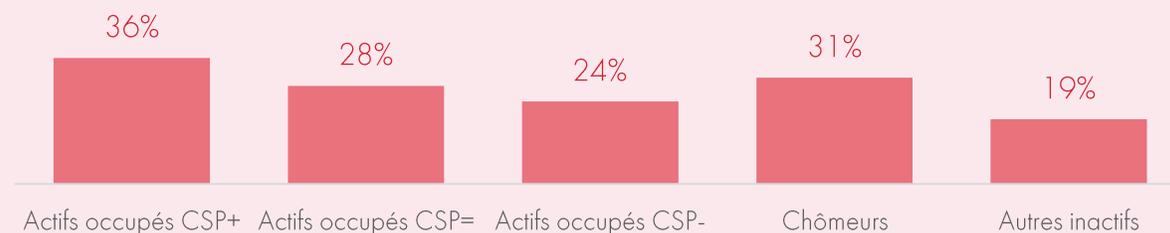
% Pas d'accord (pas du tout + pas d'accord) en fonction de la fréquence de l'usage de l'avion



% Pas d'accord (pas du tout + pas d'accord) en fonction de la région de résidence



% Pas d'accord (pas du tout + pas d'accord) en fonction de la CSP des actifs occupés

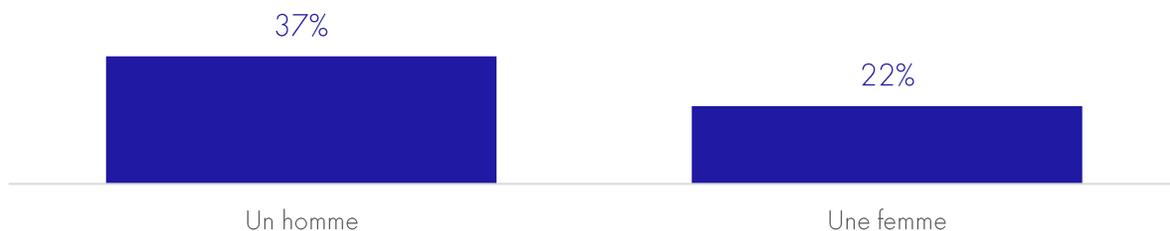


# Les plus gros voyageurs et les CSP+, plus enclins à avoir besoin de prendre l'avion pour être dépaysés

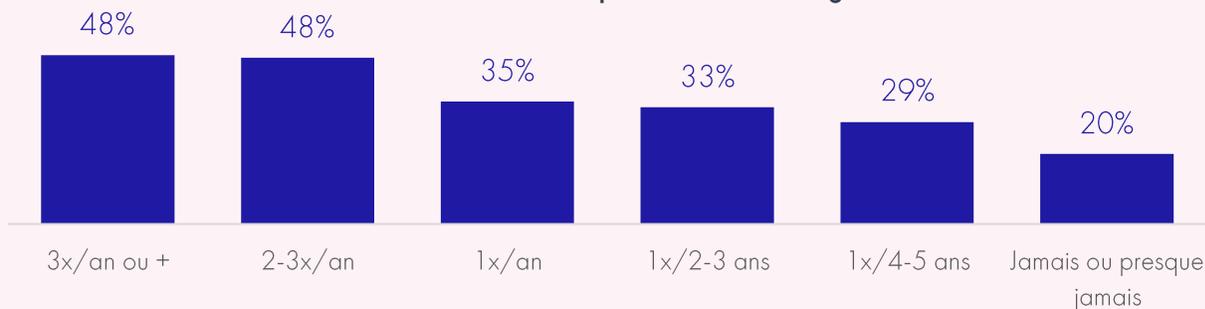
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?  
 > Il est nécessaire de prendre l'avion pour être dépaysé

Base totale, n = 1283

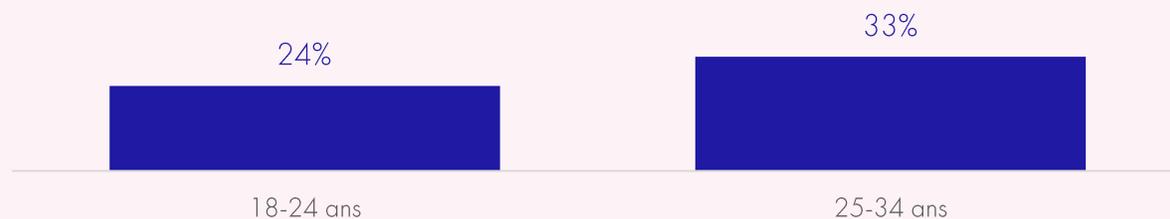
% D'accord (tout à fait + plutôt d'accord)  
 en fonction du genre



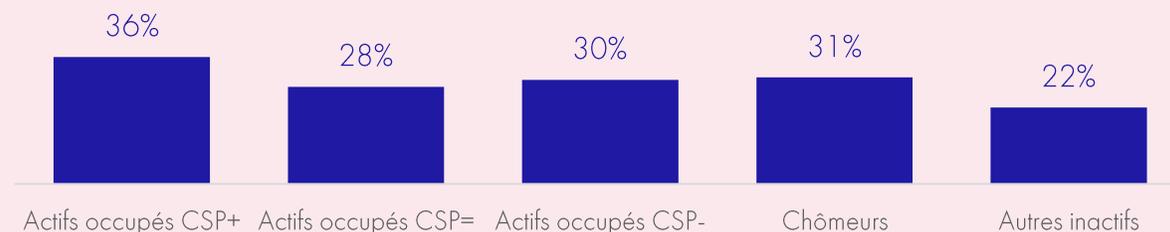
% D'accord (tout à fait + plutôt d'accord)  
 en fonction de la fréquence de l'usage de l'avion



% D'accord (tout à fait + plutôt d'accord)  
 en fonction de l'âge



% D'accord (tout à fait + plutôt d'accord)  
 en fonction de la CSP des actifs occupés

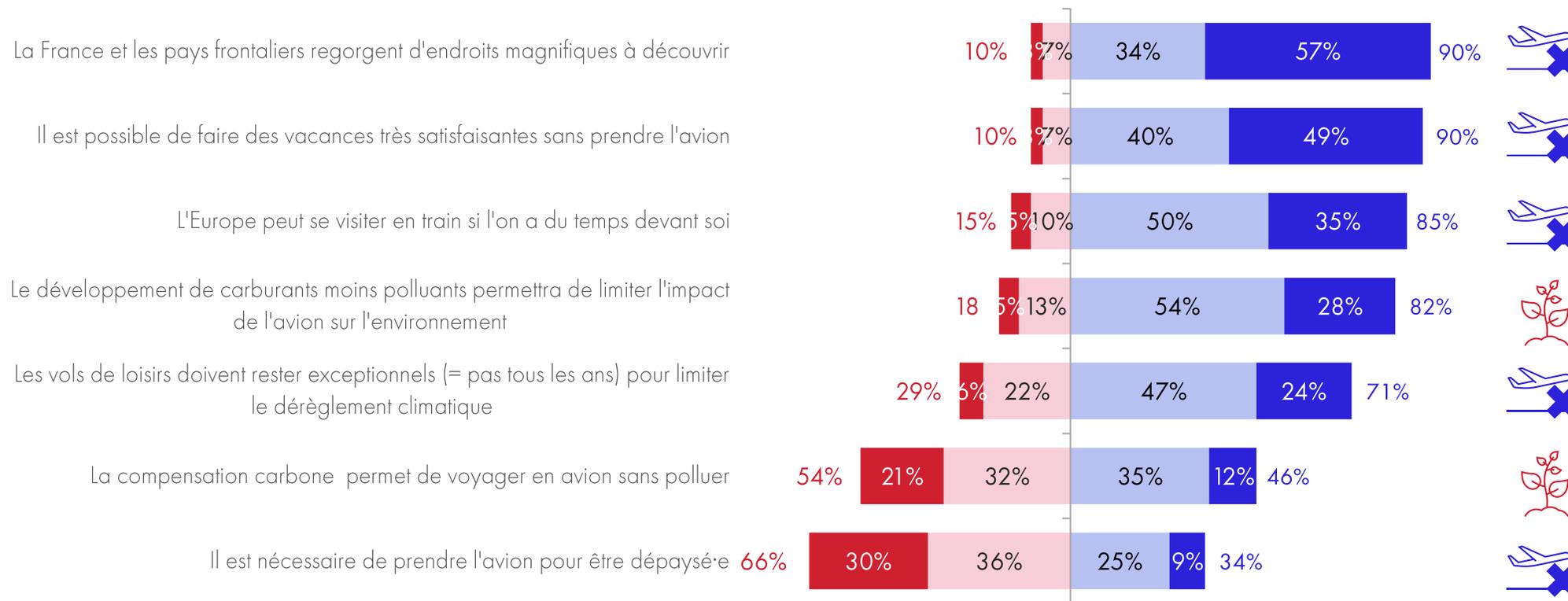




## Focus sur les jeunes actif·ves urbain·es

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

Base : jeunes actif·ves urbain·es, n=405

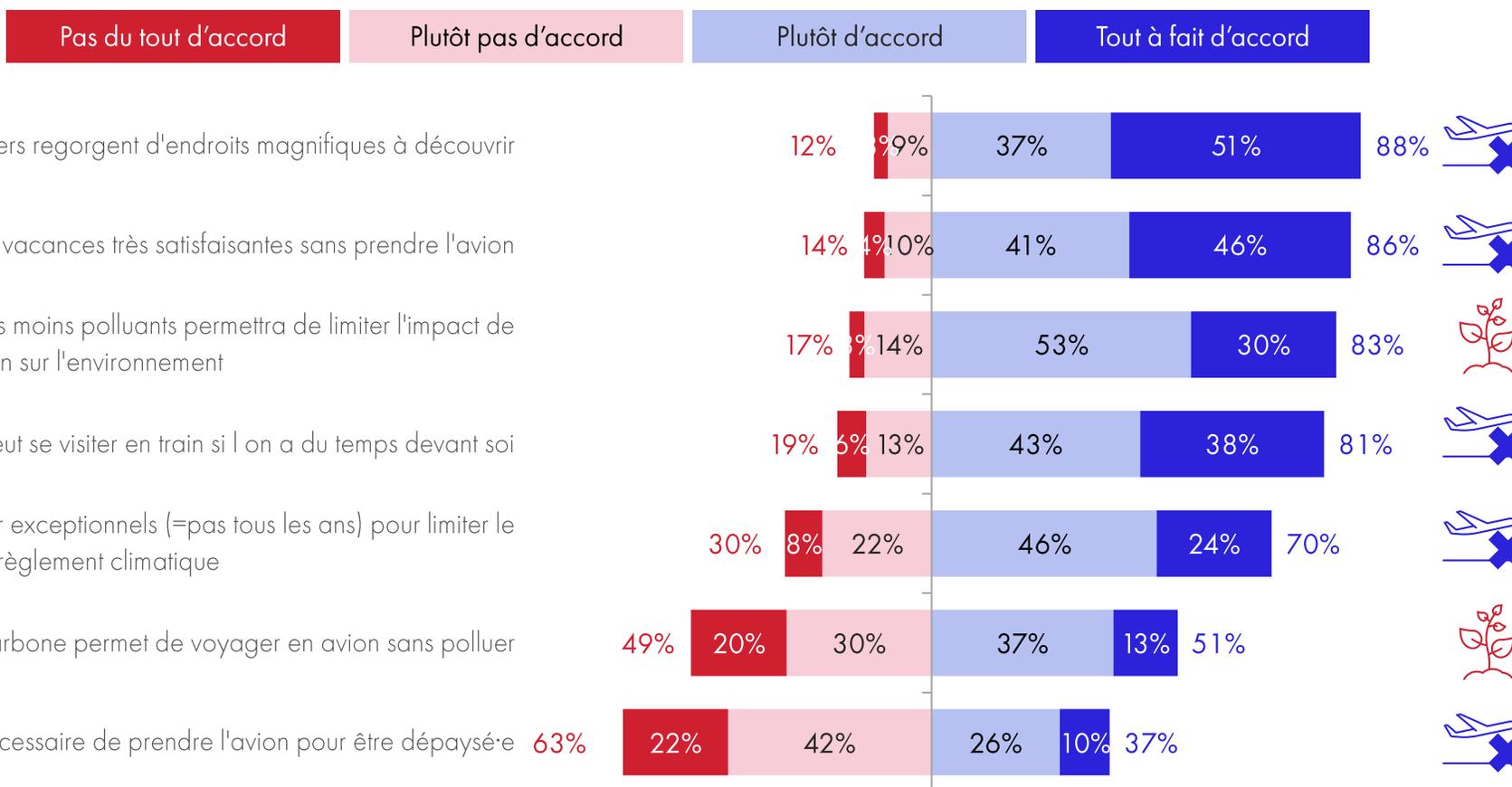




## Focus sur les usagers de l'avion : une association avion-dépaysement légèrement plus marquée que chez l'ensemble des jeunes

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ?

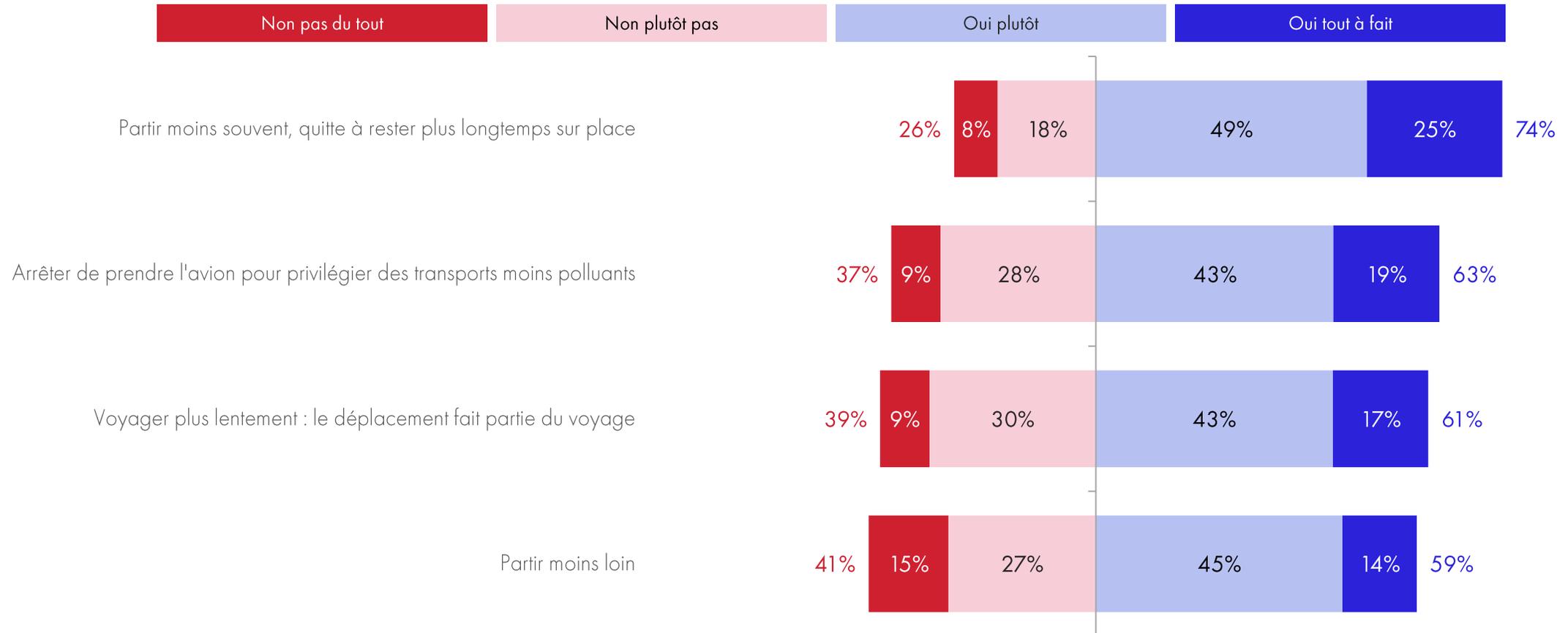
Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783



# Une disposition à partir moins souvent... plutôt que moins loin

Afin de réduire l'impact de vos voyages sur l'environnement, dans quelle mesure seriez-vous prête à...

Base : jeunes qui prennent l'avion, n=783

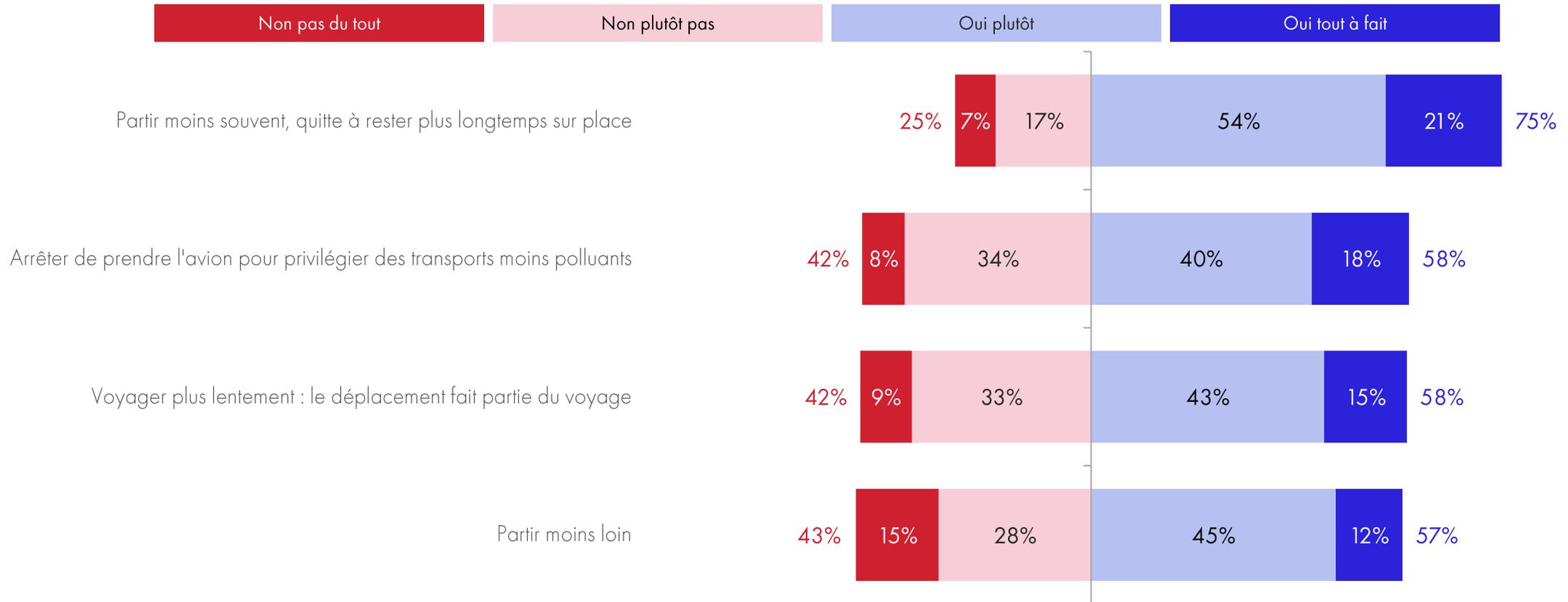


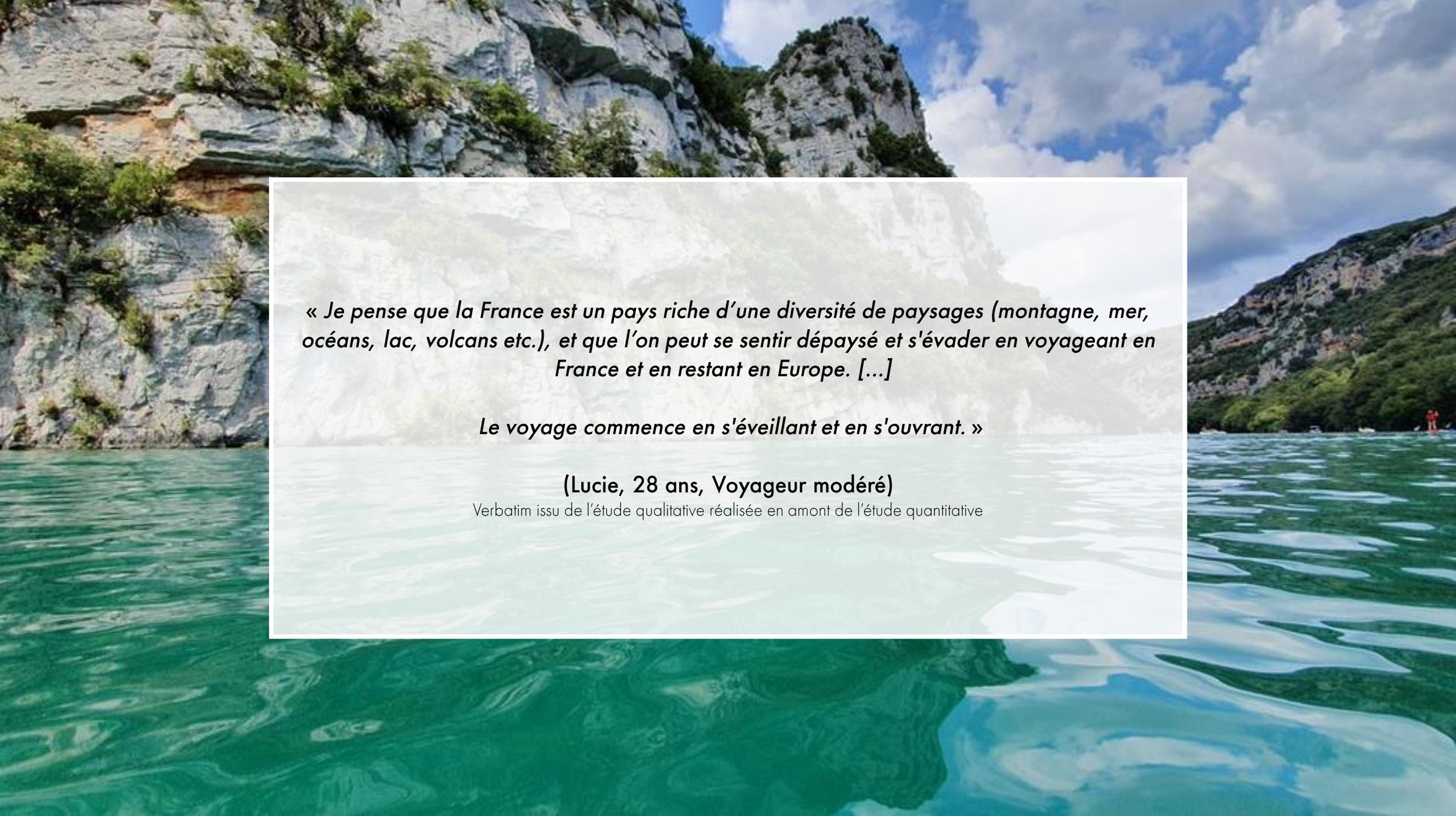


## Focus sur les jeunes actif·ves urbain·es

Afin de réduire l'impact de vos voyages sur l'environnement, dans quelle mesure seriez-vous prêt·e à...

Base, jeunes actif·ves urbain·es, n= 405





*« Je pense que la France est un pays riche d'une diversité de paysages (montagne, mer, océans, lac, volcans etc.), et que l'on peut se sentir dépaysé et s'évader en voyageant en France et en restant en Europe. [...] »*

*Le voyage commence en s'éveillant et en s'ouvrant. »*

**(Lucie, 28 ans, Voyageur modéré)**

Verbatim issu de l'étude qualitative réalisée en amont de l'étude quantitative

# Contacts

---

## Agnès Crozet

Secrétaire Générale

[a.crozet@lobsoco.com](mailto:a.crozet@lobsoco.com)

09 81 04 57 85

## Flora Canino

Chargée d'études qualitatives et quantitatives

[f.canino@lobsoco.com](mailto:f.canino@lobsoco.com)

## Kenzo Crespin

Chargé d'études quantitatives

[k.crespin@lobsoco.com](mailto:k.crespin@lobsoco.com)