

Pollution de l'air : quels engagements des candidat.e.s à Paris ?

DANIELLE SIMONNET
EN BINÔME AVEC VIKASH DHORASOO
SOUTENUE PAR LA FRANCE INSOUVERAINE ET LE
RASSEMBLEMENT DES ÉCOLOGISTES POUR LE VIVANT
LISTE: DÉCIDONS PARIS

POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements consistants

- Engagement sur le planning de sortie du diesel 2024 et de l'essence en 2030 [source: *Courrier à Greenpeace mais pas de déclaration publique*]
- Ouvrera à la fin du diesel (soutien financier à ceux qui n'ont pas d'autre mode de transport, critériser les aides à l'achat de véhicules électriques sur des critères sociaux).

RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements consistants

- Végétalisation de l'espace public en multipliant les rues piétonisées et végétalisées, dans chaque quartier et pas seulement dans le centre de Paris.
- Création de nouveaux espaces verts publics dans Paris de 140 hectares.
- Généralisation de la limitation à 30km/h pour les voitures.
- Réduire les transports de marchandises par camions, développement de la logistique urbaine.
- Interdiction des SUV.

ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements consistants

- Recourir à l'emprunt à hauteur de 1,8 milliards d'euros par an (contre 500 millions actuellement) pour financer la transition écologique sur le territoire. [source: *Courrier à Greenpeace*]
- Augmentation de la fréquence des bus et des trams dans les quartiers enclavés.
- Dédoubler les lignes surchargées.
- Accroître l'accessibilité des transports.
- Mise en place d'un "vélopolitain", circuit de pistes cyclables larges, confortables, continues.
- Municipalisation de Vélib.
- Priorisation des modes de déplacement doux, d'abord la marche, puis le vélo, puis les transports collectifs. Réduire les trajets domicile-travail en repensant l'aménagement du territoire à l'échelle de la métropole (*bassins de vie*) et la politique du logement à Paris.

ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Engagements consistants

- Aller vers la gratuité totale des transports en commun (*gratuité pour un an du pass Navigo pour toute personne abandonnant une voiture polluante*)
- Municipaliser les Vélib' et les rendre gratuits.
- Offrir à chaque Parisien-ne âgé-e de 16 ans un vélo neuf.

PROJETS ROUTIERS

Aucun engagement

CÉDRIC VILLANI
EX LA RÉPUBLIQUE EN MARCHÉ
LISTE : LE NOUVEAU PARIS

POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements consistants

- Engagement sur le planning de sortie du diesel 2024 et de l'essence en 2030.
- 100 % de bus RATP électriques ou hydrogènes à Paris en fin de mandat.
- Aboutir à une flotte taxis 100 % électrique en 2023.

RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements consistants

- Suppression de la moitié des 144 000 places de stationnement en surface, au profit des vélos, trottinettes, voitures en autopartage et places de livraison intelligentes.
- Créer une quarantaine de quartiers piétonnés/apaisés dans chaque arrondissement.

ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements consistants

- 5 milliard d'€ d'investissement pour les actions environnementales durant la mandature.
- Redessiner la signalétique de la ville autour des piétons et des mobilités douces.
- Doubler l'investissement vélo en le portant à hauteur de 400 M€ pour le prochain mandat (*dont 250 M€ pour le Vélopolitain*).
- Un réseau dense et maillé de pistes cyclables sécurisées à Paris et d'autoroutes cyclables dans le nouveau Paris.
- Faire de l'ancienne petite ceinture ferroviaire (32km) une véloroute en rocade.
- Plan vélo étendu aux communes limitrophes pour fluidifier le trafic à l'échelle de la métropole.
- Protéger et sécuriser le stationnement vélo.
- Améliorer substantiellement l'offre de vélo en libre-service.
- Automatiser les lignes 4, 7, 8 et 13 de métro parisien.
- Ouverture des lignes de métro 1 et 4 toute la nuit, le vendredi et le samedi.
- Un milliard d'euros seront consacrés à l'amélioration du métro parisien.
- Une offre complète et sur mesure de transports : du vélo électrique au métro, des navettes électriques partagées à la location de véhicule utilitaire de courte ou longue durée, avec abonnement unique.

ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Engagements faibles ou peu précis

- Gratuité du Vélib les deux premières heures.
- Favoriser l'acquisition de deux roues électriques.

PROJETS ROUTIERS

Des engagements

- Périphérique : réduire méthodiquement cette empreinte environnementale et adapter le boulevard périphérique.
- Doubler les passerelles pour mobilités douces et étudier la couverture et l'enfouissement de certaines positions du périphérique pour réduire les nuisances environnementales et sonores.

MARCEL CAMPION
LISTE : LIBÉRONS PARIS

POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements très faibles ou problématiques

- « Paris n'est plus polluée depuis longtemps » soutient-il

RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements très faibles ou problématiques

- Couvrir puis végétaliser les parties du périphérique qui restent encore en tranchées ouvertes ou en surface.
- Rouvrir les quais à la circulation automobile en semaine pour « réduire les embouteillages » et interdire les trottinettes dans la capitale.

ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements faibles ou peu précis

- Faire construire des parkings-relais en périphérie de la capitale à partir desquels des services de navettes gratuites permettront aux franciliens, aux touristes et aux Parisiens d'accéder au cœur de la ville.

ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Aucun engagement

PROJETS ROUTIERS

Engagements très faibles ou problématiques

- Évaluer les possibilités d'aménagement d'un périphérique souterrain à péage sous l'actuel.

SERGE FEDERBUSCH
SOUTENU PAR LE RASSEMBLEMENT NATIONAL
LISTE : AIMER PARIS

POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Aucun engagement

RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements très faibles ou problématiques

- Rouvrir la voie Pompidou à la circulation et rendre les quais hauts, c'est-à-dire la voie surplombant la Seine, semi-piétonne.
- Créer un tunnel traversant Paris d'Est en Ouest

ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements faibles ou peu précis

- Faire un vaste espace incluant les jardins des Champs-Élysées, les Tuileries, les quais hauts et bas, la rue de Rivoli, le Louvre et allant jusqu'au Palais-Royal réservé aux piétons, aux vélos et à des véhicules automatiques électriques.

ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Aucun engagement

PROJETS ROUTIERS

Aucun engagement