

Pollution de l'air : quels engagements des candidat.e.s à Paris ?

GREENPEACE

groupes locaux de PARIS

DAVID BELLIARD EUROPE ECOLOGIE LES VERTS LISTE : L'ÉCOLOGIE POUR PARIS



POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements consistants

- Engagement sur le planning de sortie du diesel 2024 et de l'essence en 2030.
- Objectif : - 80% d'émissions de CO2 et de polluants dans l'air/-10 millions de tonnes de CO2 des émissions dues aux transports à l'horizon 2050
- Renforcer la zone de faible émission (ZFE) afin de limiter aux seuls véhicules CRIT'AIR 0 et 1 en fin de mandat
- Supprimer des exceptions Crit'air pour les livraisons.



RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements consistants

- "Libérer Paris du tout voiture".
- Piétonner les abords des 300 écoles les plus polluées.
- Planter 100 000 nouveaux arbres à Paris sur la mandature
- Créer des zones piétonnes dans tous les arrondissements.
- Suppression 60 hectares de places de parking en surface.
- Concertation : "concertation continue entre les territoires de la métropole", "Implication des parisiens.ne.s",
- "adaptation de l'offre de transport aux personnes pour qui la mobilité représente un obstacle à l'accès à l'éducation et l'emploi, aux soins, ou plus généralement à une vie sociale épanouie."



ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements consistants

- Faire de Paris "une ville axée sur les piétons et les vélos", "améliorer l'offre et la qualité des transports en commun" et "réduire la circulation des voitures et deux-roues motorisés".
- Transformation de la moitié des places de stationnement voiture en pistes cyclables.
- Installation de vélo-box fermés et sécurisés dans chaque quartier
- Tramway relié à toutes les gares.
- Doublement de certaines voies de métro particulièrement saturées comme la ligne 13 par des voies cyclables bidirectionnelles.
- Une ville 100% cyclable avec des pistes de vélos sécurisées.
- Aménager les lignes de bus les plus fréquentées avec des bus à haut niveau de service



ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION (*)

Engagements consistants

- Gratuité des transports en commun aux moins de 26 ans.



PROJETS ROUTIERS

Des engagements

- Limiter la vitesse de circulation à 50km/h sur le boulevard périphérique.
- Transformer le boulevard périphérique en boulevard urbain : promenades plantées pour les piétons, voies vélos, voies transports partagés (bus, navettes, taxis...) et faire une journée par mois « Périph sans voiture » pour le rendre aux piétons et aux mobilités douces

AGNÈS BUZIN LA RÉPUBLIQUE EN MARCHÉ LISTE : PARIS ENSEMBLE



POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Aucun engagement



RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Des engagements

- Rénovation du bois de Vincennes et du bois de Boulogne.
- Création de 240 rues-jardins dans chaque quartier de Paris.
- Végétaliser les quais de Seine.
- Ouvrir les 40 hectares de petite ceinture comme lieu de promenade.
- Faire des écoles de îlots verts de quartier en installant des jardins et des potagers.



ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements faibles ou peu précis

- Sécuriser la pratique du vélo.
- Développer les bornes de recharge électriques.
- Interdiction des autocars de tourisme à Paris et remplacement par une offre de transports variée.
- Doubler la vitesse commerciale des bus



ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Engagements faibles ou peu précis

- Prime à la conversion écologique jusqu'à 2 000 euros.



PROJETS ROUTIERS

Aucun engagement

RACHIDA DATI LES RÉPUBLICAINS LISTE : ENGAGÉS POUR CHANGER PARIS



POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements très faibles/pas de sortie du diesel ou de l'essence

- "Une politique anti-voiture n'est pas une politique de déplacement."
- Plan "air sain pour nos enfants" (capteurs, purificateurs d'air dans les crèches et les écoles).
- Électrification du parc de véhicules avec l'installation de bornes de recharge dans tous les parkings privés et du parc social.



RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements très faibles ou problématiques

- "Moratoire sur la suppression des places de stationnement pour les véhicules."



ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements faibles ou peu précis

- Plan de mobilité, construit avec des experts et les maires des communes limitrophes, afin de prendre en compte tous les modes de déplacements (marche, voitures, vélo, trottinettes...) et les enjeux du Grand Paris.
- Plan piétons pour apaiser et sécuriser les axes de circulation piétons et renforcer la lisibilité des aménagements de voirie.



ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Aucun engagement



PROJETS ROUTIERS

Aucun engagement

ANNE HIDALGO SOUTENUE PARTI SOCIALISTE/PARTI COMMUNISTE LISTE : PARIS EN COMMUN



POURSUITE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS ET SORTIE DU DIESEL ET DE L'ESSENCE

Engagements consistants

- Engagement sur le planning de sortie du diesel 2024 et de l'essence en 2030.
- En 2030, il n'y aura plus que des véhicules propres dans nos rues.
- Mise en place en 2021 du contrôle automatique de la ZFE dès lors que l'Etat aura mis à disposition les outils nécessaires (caméras lecture de plaques, accès aux fichiers, etc.).
- Opposition à la pression des lobbys industriels réclamant le classement en Crit'air 1 des véhicules diesel de dernière génération



RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

Engagements consistants

- Fermeture de la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie.
- Interdiction des plus gros camions dans Paris durant la journée.
- Réduction de moitié des places de stationnement en surface.
- Création de zones de circulation limitée à 30km/h notamment autour des écoles.
- Réduction possible de la vitesse à 20km/h.
- Création d'une "garantie environnementale" dans chaque école (air, bruit, sols, perturbateurs endocriniens).
- Aménagement de parvis piétons aux abords des écoles.
- Créer des rues végétales et 100 % piétonnes, dans tous les arrondissements.
- Créer 4 forêts urbaines à Opéra, Hôtel de Ville, Gare de Lyon et Montparnasse.
- Planter 170 000 arbres en 6 ans.
- Piétons : relier les parcs et les jardins, piétonner tout le centre de Paris, créer des aires piétonnes dans tous les quartiers.



ALTERNATIVES À LA VOITURE (PIÉTONS, VÉLOS, TRANSPORTS EN COMMUN, ETC)

Engagements consistants

- Vélo : "ville 100% vélo", de nouvelles pistes aménagées, de nouveaux stationnements sécurisés.
- Effort de 350 M€ pour le Plan vélo et les mobilités douces.
- Transports en commun : réseau de bus plus fluide, 100 % propre avant 2025, financement de connections Paris/Métropole, prolongement des lignes 10, 11, 14, du RER E ainsi que du tramway.
- Préparer les transports à hydrogène pour accompagner la sortie du thermique en complément du développement de l'alimentation électrique et GNV.
- Mise en place transports collectifs en navettes électriques.
- Un Pass Navigo unique pour tous les modes de transport.
- Piétonnisation du centre de Paris (circulation limitée aux personnes à mobilité réduite, aux riverains, aux taxis, aux véhicules d'urgence, aux artisans, aux commerçants et aux navettes électriques).
- Développement de systèmes de véhicules partagés (vélos, voitures, utilitaires).
- Mise en place de solutions de transports pour les personnes à mobilité réduite.
- Élaboration d'un plan de déplacement : rues piétonnées, rues apaisées au sein desquelles vélos et piétons auront la priorité, des axes majeurs où la circulation sera déduite et ralentie, des blocs de rues apaisées (accès voiture uniquement pour desserte interne).



ACCOMPAGNEMENT SOCIAL ET AIDES À LA TRANSITION

Engagements consistants

- Transports en commun : extension de la gratuité à tous les moins de 18 ans.
- Aide à l'acquisition de vélo.
- Accompagnement des entreprises pour l'acquisition et le rechargement de véhicules électriques ou gaz.
- Offre d'abonnement attractif pour les parkings souterrains.



PROJETS ROUTIERS

Des engagements

- Périphérique : dès 2024, une voie sera réservée aux transports en commun, au covoiturage, aux véhicules propres et transportant des personnes à mobilité réduite.

(*) aucun.e candidat.e n'a développé le concept de tarification solidaire (une tarification indexée sur les revenus ou le quotient familial avec gratuité pour les personnes qui en ont besoin)